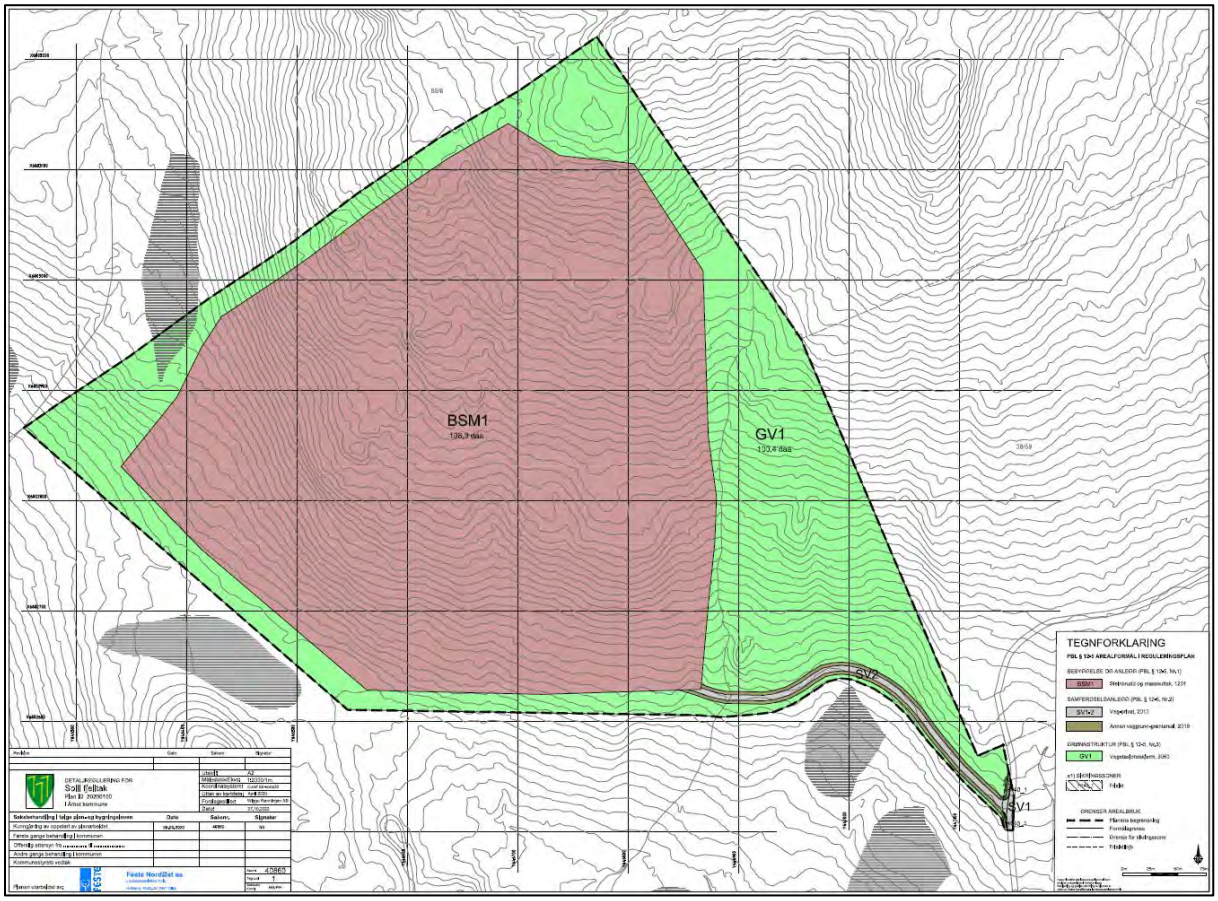
Detaljreguleringsplan for

Solli fjelltak

Åmot kommune

Planbeskrivelse med konsekvensutredning (KU)

Vedtatt: 16.06.2021/saksnr 2021/24



Plankartet er datert 21.12.2020. Revidert 30.04.2021
Bestemmelsene er datert 30.04.2021
Planbeskrivelse er datert 03.05.2021

FESTE NORDØST AS
TLF.: +47 62 48 03 55 • POST: PB. 33, 2541 TOLGA • BESØK: GATA 1, TOLGA • NORDOST@FESTE.NO • WWW.FESTE.NO

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING 2
1.1. Formål 2
1.2. Plangrunnlaget og krav til konsekvensutredning (KU) 2
1.3. Forslagsstiller/tiltakshaver 3
1.4. Planlegger/konsulent 3
2. BESKRIVELSE AV OMRÅDET 3
2.1. Beliggenhet og planavgrensning 3
2.2. Eiendomsforhold 4
2.3. Dagens arealbruk og landskap 4
2.4. Kulturminner og naturverdier 5
2.5. Behovet for grus og pukk 5
2.6. Friluftsliv og nærrekreasjon 5
2.7. Landbruk 6
2.8. Trafikksikkerhet og atkomst 6
2.9. Støv og støy 6
2.10. Landskapsmessig virkning 6
2.11. Andre vassdragshensyn/overvann 6
2.12. ROS-analyse 6
3. OVERORDNEDE FØRINGER OG RAMMEBETINGELSER 7
3.1. Nasjonale føringer 7
3.2. Regionale føringer 8
3.3. Kommunale planer og føringer 9
4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING 10
5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET 14
5.1. Reguleringsformål 14
6. KONSEKVENSUTREDNING 15
6.1. Metode 15
6.2. Naturverdier og biologisk mangfold 16
6.3 Behovet for grus og pukk 18
6.4 Friluftsliv og nærrekreasjon 23
6.5 Landbruk 26
6.6 Trafikksikkerhet og atkomst 28
6.7 Støy og støv 33
6.8 Landskapsmessig virkning 35
6.9 Andre vassdragshensyn/overvann/grunnvann 39

Vedlegg:
Nr.1 - Naturmangfoldrapport
Nr.2 - Støyrapport Solli Fjelltak
Nr.3 - ROS-analyse

1. INNLEDNING

1.1. Formål

Formålet med planarbeidet er å få på plass en gyldig detaljreguleringsplan for massetak i Osen. Reguleringen vil gi en langsiktig arealavklaring. Solli fjelltak vil være et godt supplement for etterspurte grusprodukter til det private markedet i Osenområdet.

Mer konkret skal planen:

- Legge til rette for langsiktig uttak av fjellmasser til grus og pukkproduksjon.
- Sikre skjerming av uttaksområdet.
- Sikre tilbakeføring til LNF-skog for de områdene som er ferdig uttatt.
- Legge til rette for gode og sikre trafikkløsninger.

1.2. Plangrunnlaget og krav til konsekvensutredning (KU)

I kommuneplanens arealdel, vedtatt 11.04.2018, er planområdet avsatt til arealformålet LNF(R) (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift), dvs. ordinært LNF-område. Området omfattes av hensynssone andre støysoner H290_28 (plage-grad knyttet til støy fra Forsvaret).

Planområdet er ikke tidligere regulert.

Figur 1.2.1: *Utsnitt fra kommuneplan for Åmot. Planområdet (svart strek) ligger innenfor område avsatt til LNF-formål.*

Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 (KU-forskriften) gjelder for planer etter plan- og bygningsloven. Tiltaket vil falle inn under vedlegg I, pkt. 19 i forskriften; «*Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse…..*»

Det er dermed direkte krav om utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning (KU), jf. forskriftens § 6.

Konsekvensutredningen vil bli innarbeidet som integrert del av planbeskrivelsen.

Planforslaget vil bli utarbeidet som en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 12-3. Ferdig plan omfatter plankart, bestemmelser, planbeskrivelse med konsekvensutredning (KU) og risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

1.3. Forslagsstiller/tiltakshaver

Forslagsstiller er Wiggo Rønningen AS, Osen i Åmot kommune.

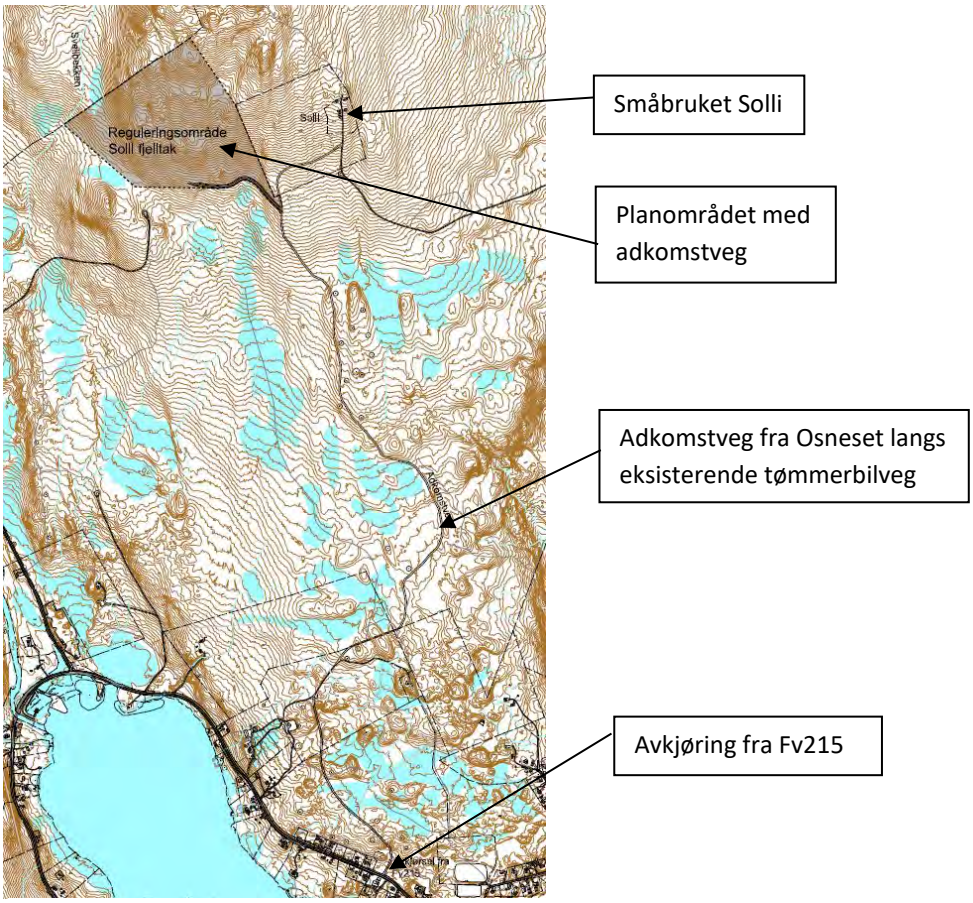
1.4. Planlegger/konsulent

Konsulent for planarbeidet er Feste NordØst as, postboks 33, 2541 Tolga.
Prosjektleder for dette planarbeidet er landskapsarkitekt mnla Helge Bakke.

2. BESKRIVELSE AV OMRÅDET

2.1. Beliggenhet og planavgrensning

Planområdet ligger ca. 3 km nord for Osneset, sør for Sollihøgda, mellom Svellbekken og småbruket Solli. Planområdet omfattes av eiendommen gnr. 91 og bnr. 1, og er på ca. 303 daa. Planområdet ligger i, og er omkranset av skogsområder.



Figur 2.1.1: *Utsnittet viser planområdets beliggenhet nord for Osen sentrum, med adkomst langs tømmerbilveg fra Fv215.*

Figur 2.1.2: *Utsnittet viser grense for reguleringsplanområdet.*

Plangrensen følger eiendomsgrensen til GID 88/6 mot nord, deretter terrenget fram til grense mot GID 38/59 i øst. Mot sør og vest er grensen lagt i terreng.

Planområdet består av grunnlent mark med furuskog på middels bonitet.
Terrenget heller i hovedsak mot sør og vest.
Planområdet grenser mot eksisterende skogsbilveg i sørøst.

2.2. Eiendomsforhold

Planområdet omfatter følgende eiendom i Åmot kommune: Gnr.91, bnr.1.

2.3. Dagens arealbruk og landskap

Planområdet ligger i et utpreget skoglandskap, grunnlent mark preget av furu. Boniteten er gjennomgående middels for regulert uttaksområde.

Tilgrensende planområdet finnes noen mindre myrområder. Det finnes en bekk øst (Blambekken) og vest (Svellbekken) for planområdet. Det er ikke bekk eller myr i selve planområdet (uttaksområdet).

Planområdet ligger mellom 525 og 585 moh. og har helning mot sør og vest.
Øst for planområdet finnes en eksisterende skiløype.

Figur 2.3.1: *Kart fra NIBIO-Kilden viser områder med barskog på middels bonitet (mørk grønn) og områder med lav bonitet (lys grønn). Planavgrensningen vist med svart, stiplet*

2.4. Kulturminner og naturverdier

I forbindelse med varsling av oppstart er det fra fylkeskommunen opplyst at det ikke er registrert automatisk fredete kulturminner innenfor området.

Naturverdier er undersøkt og beskrevet for området. Dette vil bli nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.2, samt i rapport som følger som vedlegg nr.1.

2.5. Behovet for grus og pukk

I Norge bruker hver av oss i gjennomsnitt 13 tonn mineralprodukter hvert år. Det grønne skiftet forventes å øke behovet for mineraler og sjeldne jordarter. Mineralprodukter er en ikke fornybar ressurs.
Knust fjell kan i utgangspunktet benyttes til samme formål som naturlig sand, grus og stein. Ønsket bruk av knust fjell skyldes ofte at grus er mangelvare, samt at knust fjell gir et mer ensartet materiale av forutsigbar kvalitet sammenlignet med naturlig grus/sand.
Behovet for grus og pukk vil bli nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.3.

2.6. Friluftsliv og nærrekreasjon

Det er registrert en eksisterende skiløype øst for planområdet. Ellers er det liten bruk av planområdet i friluftsliv-sammenheng med unntak av jakt. Dette vil bli nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.4.

2.7. Landbruk

Jamfør figur 2.3.1 omfatter planområdet områder med barskog på middels bonitet. Området domineres av furuskog. Verdi og etterbruk av skogsområdene blir nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.5.

2.8. Trafikksikkerhet og atkomst

Det er opparbeidet en privat skogsbilveg fra Fv215 i Nordre Osen sentrum og fram til småbruket Solli. Fra denne vegen skal det opparbeides atkomstveg til uttaksområdet. Bruken av denne vegen, og Fv215, bla. når det gjelder belastningen på nærmiljø langs disse vegene, blir nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.6.

2.9. Støv og støy

Knyttet til driften av massetaket, og transport til og fra massetaket, er det utarbeidet en støyrapport. I tillegg er forholdene knyttet til støvsituasjonen, ved drift og transport, nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.7, samt i Støyrapport Solli fjelltak, vedlegg nr. 2.

2.10. Landskapsmessig virkning

Etablering av et massetak i et skogsområde med hellende terreng er et inngrep som kan gi negativ landskapsmessig virkning. Uttaksområdet ligger ca. 3 km nord for Osen sentrum og ca. 500 meter vest for småbruket Solli (fritids- og turistformål i kommuneplanens arealdel). Den landskapsmessige virkningen, i nær og fjernvirkning, blir nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.8.

2.11. Andre vassdragshensyn/overvann

Massetakets drift med mulig avrenning fra uttaksområdet til Svellbekken i vest, Blambekken i øst og myrområdene, skal vurderes og beskrives. I tillegg skal forholdet til Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma også belyses og avklares. Dette blir nærmere omtalt i konsekvensutredningen, kap. 6.9.

2.12. ROS-analyse

Det er utarbeidet et eget dokument som omhandler ROS-analyse for planområdet. Dette følger som vedlegg nr. 3.

3. OVERORDNEDE FØRINGER OG RAMMEBETINGELSER

3.1. Nasjonale føringer

Plan- og bygningsloven (2008)
Planlegging etter loven skal sikre en bærekraftig utvikling for hele landet, og at hver og en av oss kan være med i beslutninger som angår oss og våre omgivelser. Plan- og bygningsloven gir grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser og om utbygging. Arealbruken blir gjort bindende for den enkelte grunneier gjennom planer som bestemmer hvilke bygge- og anleggstiltak og hvilken virksomhet som er tillatt. Planleggingen skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale interesser og må derfor skje i nært samråd med statlige fagetater, organisasjoner, næringsliv og innbyggere.

Kulturminneloven (1978)
Lov om kulturminner (kulturminneloven) har som formål å verne kulturminner og kulturmiljøer som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Kulturminner er ressurser som gir grunnlag for nålevende og framtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet. Kulturminneloven er en viktig særlov som skal hensyntas i arealplanlegging.

Naturmangfoldloven (2009)
Loven omhandler forvaltning av naturens mangfold, omfatter all natur, og gjelder for alle sektorer som forvalter naturmangfold eller tar beslutninger som har konsekvenser for dette mangfoldet. Mange av prinsippene som følger av denne loven er sentrale for å ivareta miljøhensyn i arealplanlegging, da Naturmangfoldloven anses som sektorovergripende.

Mineralloven (2009)
Formålet med loven er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling. Loven gjelder ethvert uttak av mineralske forekomster.
Loven utløser plikt om driftskonsesjon ved uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000m^3 masse.

Retningslinjer for støy i arealplanleggingen, T-1442
Støy er et miljøproblem som rammer svært mange mennesker. Støy bidrar til redusert velvære og mistrivsel, og påvirker derfor folks helsetilstand. Formålet med retningslinjen er å legge til rette for en langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer.

Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen, T-1520
Hensikten med anbefalingene i retningslinjen er å redusere lokale luftforurensningsproblemer.
Retningslinjene skal legges til grunn ved etablering av ny virksomhet, utvidelse eller oppgradering av ny virksomhet, som vil medføre vesentlig økning i luftforurensingen.
Det kan være aktuelt med avbøtende tiltak på anleggsområdet og for omkringliggende arealer.

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 - 2023
Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019. Dokumentet er utarbeidet i henhold til plan- og bygningslovens § 6-1. Forventningene er delt inn i tre hovedområder, hvor «*vekstkraftige regioner og lokalsamfunn i hele landet*» er mest relevant i denne sammenhengen.

Et bærekraftig velferdssamfunn er avhengig av at det skapes verdier og arbeidsplasser i hele landet. Gode rammebetingelser for et mangfoldig og konkurransedyktig næringsliv er helt sentralt. Planlegging er et avgjørende virkemiddel for å legge til rette for vekst i lokal næringsaktivitet og arbeidsplasser. Mineralnæring er et eksempel på en viktig ressurs for bærekraftig næringsutvikling.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Meld. St. 18 (2015-2016) Melding til Stortinget. **Friluftsliv.** Natur som kilde til helse og livskvalitet.
Tilrådning fra Klima- og miljødepartementet 11.03.2016 og godkjent i statsråd samme dato. Målet i meldingen er å ivareta og videreutvikle friluftslivet, gjennom bevaring og tilrettelegging av viktige friluftsområder, stimulering til økt friluftsaktivitet for alle og ivaretakelse av allemannsretten. Naturen skal i større grad brukes som læringsarena og aktivitetsområde for barn og unge.

3.2. Regionale føringer

Regional planstrategi for Innlandet 2020-2024
Innlandet - eventyrlige muligheter for et fylke med sterke røtter og store drømmer, med en ledende posisjon innen teknologi, industri, landbruk og reiseliv.
Det skal utarbeides fire nye regionale planer for:

- Innovasjon, verdiskaping og kompetanse
- Det inkluderende Innlandet
- Samfunnssikkerhet, klimatilpasning og robust infrastruktur
- Arealbruk, klima og miljø

Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021
Den regionale vannforvaltningsplanen er et sentralt verktøy for helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannmiljøet og vannressursene. Planen presenterer ønskene om forvaltning av vannmiljøet og vannressursene i vannregion Glomma i et langsiktig perspektiv. Målet om god økologisk og kjemisk tilstand, i tråd med vannforskriften, er førende.

Mineralvirksomhet har konsekvenser for miljøet, og det er viktig at de beste miljøløsningene tas i bruk. Miljømessig forsvarlig deponering av avgangsmasser er viktig for å sikre at naturmiljøet ivaretas på en god måte.

Fylkesdelplan for vern og bruk av kulturminner og kulturmiljøer, Hedmark (2005)
Fundamentet for fylkesdelplanen er et ønske om å ta vare på Hedmarks fortid for framtida. Utfordringen ligger i skjæringspunktet mellom vern og utvikling. Planen gir retningslinjer for kommunenes arealplanlegging som innebærer å ta vare på kulturminner som en kunnskapsressurs, ressurs for å bevare identitet og særpreg, og som ressurs for verdiskaping og utvikling.

3.3. Kommunale planer og føringer

Kommuneplanens samfunnsdel, Åmot 2030.
Planen har hovedmål om styrket befolkningsutvikling, lokal verdiskaping, utvikling av varige og attraktive arbeidsplasser, utvikling av attraktive nærmiljø som skaper bolyst, bedret folkehelse og utnytting- og forvaltning av natur- og kulturarv.
Tilrettelegging for variert, attraktivt og tilstrekkelig boligtilbud, trygge trafikale løsninger og utvikling av gode fysiske og sosiale møteplasser er strategier under nærmiljømålet som favner behov og formål i dette planarbeidet.

4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

4.1 Kunngjøring av igangsatt planarbeid

De krav som følger plan- og bygningsloven i forhold til kunngjøringer og varsling er fulgt.

Oppstartsmøte med Åmot kommune ble gjennomført 23.04.2020. Planprogram, datert 05.05.2020, ble sendt på høring samtidig med varsel om oppstart av planarbeid den 06.05.2020.
I tillegg ble planarbeidet varslet ved annonse i avisa Østlendingen 09.05.2020, samt på hjemmesiden til Åmot kommune og Feste NordØst as.

Innen høringsfristen 22.06.2020 er det mottatt totalt 13 merknader, hvorav 7 fra offentlige instanser og 6 fra private. Disse er oppsummert og vurdert i neste kapittel.

4.2 Sammendrag av forhåndsuttalelser med forslagsstillers kommentar

NVE, 07.05.2020
Tiltakets påvirkning av grunnvann (kvantitativ påvirkning jf. vannressursloven) må vurderes. NVE gjør utover dette rede for sine ansvarsområder og viser i den forbindelse til sitt generelle veiledningsmateriell.
Vurdering:
Innspillet tas til etterretning. Påvirkning av grunnvann er listet opp og er tatt med under utredningstema andre vassdragshensyn/overvann.

Statens vegvesen, 15.05.2020
Statens vegvesen ber om at utredningstema transport og trafikk utvides til å omfatte beregninger av turproduksjonen for massetaket. Mulige kjøreruter må også vurderes ut fra belastning av disse. I tillegg må trafikksikkerhet og belastning av nærmiljøet langs privat og offentlig veg vurderes.
Vurdering:
Innspillet tas til etterretning.
De etterspurte utredningstema og vurderinger er innarbeidet i kap. 6.6.

Mattilsynet, 29.05.2020
Viser til at Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021 ikke er tatt med i pkt. 2.2. Regionale føringer.
Mattilsynet forventer at tiltakets virkning på dyrevelferd (pattedyr, fugler, krypdyr, amfibier, fisk, tifotkreps og honningbier) utredes, jf. Lov om dyrevelferd § 2.
Vurdering:
Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021 er lagt inn under utredningstema «Andre vassdragshensyn/overvann». I tillegg er det gjennomført en kartlegging av naturmangfoldet i planområdet (vedlegg nr.1).

Fylkesmannen i Innlandet, 06.05.2020

Fylkesmannens rolle i plansaker er å se til at nasjonale føringer og forventninger legges til grunn for planleggingen.

Masseuttak og istandsetting:

Det er viktig at mulige effekter og berørte interesser blir godt vurdert gjennom prosessen. Spesielt knyttet til omkringliggende bebyggelse og arealer. Planforslaget må sette krav til driftstider, uttaksgrenser, istandsetting og etterbruk, samt skjerming og sikring av uttaksområdet. Planforslaget må gi klare rammer for istandsetting og bruk av returmasser. Overskuddsmasser fra anleggsarbeider er å anse som næringsavfall (jf. forurensningslovens §32). Det er viktig å samordne driftsplanen etter krav i mineralloven og forurensningsloven.

Samfunnssikkerhet og beredskap:

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas på grunnlag av vurderinger i ROS analyse. Rundskriv H-5/18 – samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling skal legges til grunn. ROS-analyse skal utformes i tråd med veileder fra DSB.

Vurdering:

Masseuttak og istandsetting:

Innspillet tas til etterretning. Mulige effekter og berørte interesser er utredet og synliggjort i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Planforslaget setter krav i forhold til de innspill som framkommer fra fylkesmannen i Innlandet. Rammer for istandsetting, og bruk av næringsavfall til dette, er fastsatt i bestemmelser og planbeskrivelse.

Driftsplan skal samordnes etter krav i minerallov og forurensningslov.

Samfunnssikkerhet og beredskap:

Innspillet tas til etterretning. Det er utarbeidet ROS-analyse som grunnlag for samfunnssikkerhet og beredskap.

Innlandet fylkeskommune - samferdsel, 22.06.2020

Arkeologisk befaring av planområdet er ikke nødvendig. Ved eventuelle funn av fredete kulturminner, som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses og melding sendes til seksjon for Kulturarv, Innlandet fylkeskommune, j.fr. lov om kulturminner §8, annet ledd.

Adkomst til planområdet fra fylkesveg

Planprogrammet er mangelfullt når det gjelder vurdering av atkomst til planområdet fra fylkesveg.

Vurdering:

Aktsomhetsplikten etter kulturminnelovens § 8 er innarbeidet i reguleringsbestemmelsene. Når det gjelder atkomstforhold vises det til svar gitt i uttalelse til Statens vegvesen.

Innlandet fylkeskommune - samfunnsutvikling, 22.06.2020

Fylkeskommunen trekker spesielt frem hensynet til støy og støv som et vesentlig tema, da planområdet ligger i noe nærhet til en større andel fritidsbebyggelse og boligbebyggelse.

Det bes om at planområdets avgrensing inkluderer adkomst til massetaket fra Fv215.

Det må settes krav til produksjon og drift i uttaket, støyforhold og istandsetting.

Vurdering:
Støv og støy er utredet i vedlegg nr. 2. Avkjørsel fra Fv215 er avklart(jf. svar til Statens vegvesen). Produksjonsforhold og drift er utredet og sikret i planbestemmelsene.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), 22.06.2020
Uttalelse til planen:
DMF er positiv til at reguleringen lager forutsigbare rammer for framtidig råstoff- utvinning. Det er viktig at ressursen utnyttes så optimalt som mulig i volum og kvalitet.
Plandokumentet må beskrive mineralressursen og vurdere egnethet til planlagt bruk.
Forholdet mellom minerallov og pbl:
Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven. Driftsplan skal godkjennes av DMF.
Krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i annet lovverk, skal være førende for reguleringsplanarbeidet. Arealavklaringer skal gis i reguleringsplanen. Regulerings-bestemmelsene bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av massetaket.
Konsesjonsplikt etter mineralloven:
Samlet uttak over 10 000 m^3 krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven §43. Det anbefales at forholdet til mineralloven tas inn i regulerings- bestemmelsene.
Sikring, skjerming og etterbruk:
Driver av uttak er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det anbefales at skjermingstiltak legges ved siden av uttaksområdet, samt at arealet blir tilstrekkelig. Etterbruk bør fastsettes i planbestemmelsene.
Vurdering:
Innspillet tas til etterretning.
Parallelt med utarbeidelse av reguleringsplanen vil det utarbeides driftsplan, samt at det søkes om driftskonsesjon.
Anbefaling om forholdet til mineralloven er tatt inn i bestemmelsene. Etterbruk er fastsatt i reguleringsbestemmelsene.

Tollef Mykleby, 13.05.2020
Mykleby synes den foreslåtte avgrensingen er fornuftig. Uttaksområdet er skogkledt og består av hogstklasse 5 på midlere til svake boniteter. Etablering av et fjelltak vil ikke påvirke nåverdien av skogproduksjonen nevneverdig. I tillegg beslaglegges en marginal del av skogbruket i området.
Vurdering:
Innspillet tas til etterretning. Tollef Mykleby er grunneier for uttaksområdet. Tiltakshaver har avtale med grunneier.

Berit og Einar Stormoen, 10.05.2020
Stormoen påpeker at planprogrammets beskrivelse av regulert nåsituasjon er feil. Det finnes regulerte og godkjente massetak i Nordre Osen.
Videre hevder de at behovet for masseleveranse i Osenområdet er sikret i mange år fremover uten etablering av nytt uttak.

Vurdering:
Innledningen i planprogrammet er rettet opp i forhold til de påpekte faktafeil.
Et nytt fjelltak vil sikre uttak av en ikke-fornybar naturressurs, supplere grus- og pukk ressursene i Osenområdet og i Åmot kommune, og føre til at regulert reserve for denne naturressursen øker.

Berit Stormoen, 22.05.2020
Stormoen påpeker i telefon og etterfølgende e-post at det finnes to godkjente massetak i Nordre Osen.
Vurdering:
Det vises til svar gitt ovenfor.

Naturvernforbundet i Sør-Østerdal, 09.06.2020
Naturvernforbundet påpeker at det er to eksisterende massetak i Osen; Enlia fjelltak og Hea grustak. I tillegg er det drift på tunnel-tipper fra Osa-utbyggingen samt at Forsvaret har flere massetak i Regionfeltet.

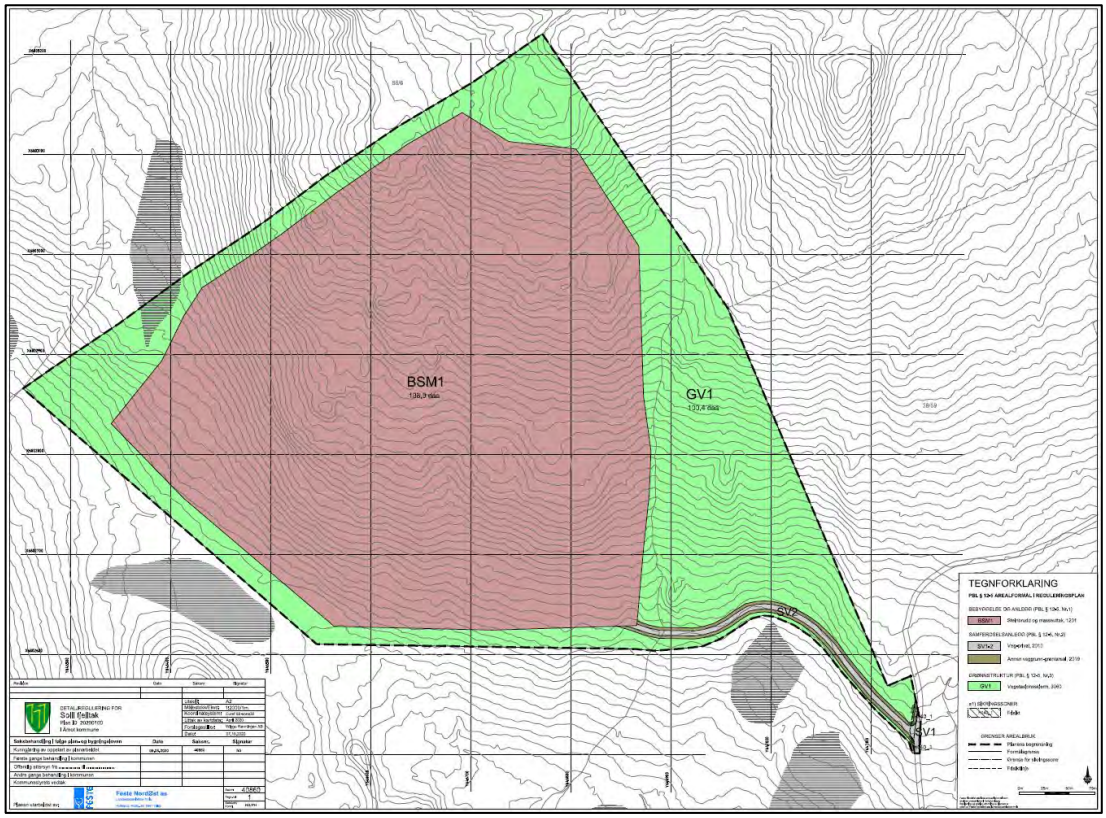
Naturvernforbundet påpeker at åpning av nye massetak må sees opp mot verne-interessene i området og alle naturinngrepene som området allerede er påført. I tillegg er området et mye brukt turområde for lokalbefolkningen.
Ved oppslag i Naturbasen viser Naturvernforbundet til at planområdet ligger i et sammenhengende naturområde uten større tekniske inngrep, samt at området faller innenfor kategorien «inngrepsfritt» mellom 1-3 km fra tyngre tekniske inngrep.
Vurdering:
Det vises til svar gitt for innspillet fra Stormoen.
Driften på tunnel-tippen vil avsluttes ila. 2020, da ressursen er ferdig uttatt. Forsvarets massetak er ikke tilgjengelig for det private markedet. I kommunens plandatabase er det kun to regulerte massetak (Enlia og Hea).
De påpekte forholdene omfattes av utredningstemaene i konsekvensutredningen, og er utredet i planarbeidet.

Osen IL, 12.06.2020
Osen IL påpeker at det ligger en skiløype som starter fra idrettsplassen, går via Solli og Sollihøgda til Neskampen. Løypa i Solliområdet blir gående nært uttaksområdet og vil krysse adkomstvegen til uttaket. Idrettslaget ønsker at området bevares ut fra hensynet til friluftsliv og folkehelse.
Vurdering:
Eventuelle konflikter knyttet til friluftsliv og løypenett vil er avklart i utredningstema friluftsliv og nærrekreasjon, samt i reguleringsbestemmelse.

5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

5.1. Reguleringsformål

Planområdets totale størrelse er på 303,4 daa, og omfatter uttaksområde (BSM1) på 198,9 daa. I tillegg en regulert vegetasjonsskjerm (GV1) rundt uttaksområdet på 100,4 daa. Adkomstveg (SV2) reguleres fra eksisterende tømmerbilveg (SV1) til uttaksområdet.



Figur 5.1.1: *Forslag til detaljreguleringsplankart.*

Detaljert oversikt over reguleringsformål og hensynssoner framgår av tabellene under:

Tabell 1: Reguleringsformål i planforslaget

Hovedformål	Underformål	Benevnelse	SOSI-kode	Areal daa
Bebyggelse og anlegg	Steinbrudd og massetak	BSM1	1201	195,8
Sum				195,8
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Veg – privat	SV1-2	2010	2,0
	Annen veggrunn – grøntareal		2019	2,1
Sum				4,1
Grønnstruktur	Vegetasjonsskjerm	GV1	3060	103,5
Sum				103,5
Samlet areal				303,4

Tabell 2: Hensynssoner i planforslaget

Hensynssone		Benevnelse	SOSI-kode
Sone a.1)	Sikringssone – Frisikt	H140_1	140

6. KONSEKVENSUTREDNING

I planprogrammet, fastsatt 10.09.2020, kommer det frem at planforslaget utløser formelt krav om konsekvensutredning (KU). Formålet med konsekvensutredningen vil være å belyse hvilke virkninger det planlagte tiltaket vil få for naturmangfold, miljø og samfunn. Virkningene tas med i vurderingene som gjøres under utarbeidelse av planen. Konsekvensutredningen innarbeides som en integrert del av planbeskrivelsen, jf. plan- og bygningslovens § 4-2. Temaene som skal utredes følger av planprogram, og framgår av deloverskriftene i dette kapittelet.

6.1. Metode

De ulike utredningstemaene som er gitt i planprogrammet skal vurderes. Der det er relevant vurderes temaene etter Statens vegvesens håndbok V712 *Konsekvensanalyser*, kap. 6 – ikke prissatte konsekvenser. Håndbokens metode benyttes for å vurdere ***verdi, omfang*** og ***konsekvens*** for temaene:

- Med ***verdi*** menes en vurdering av hvor verdifullt et område eller miljø er.
- Med ***omfang*** menes en vurdering av hvordan og i hvilken grad et område påvirkes.
- Med ***konsekvens*** menes fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre i forhold til 0-alternativet. Konsekvens framkommer ved sammenstilling av områdets verdi og omfang av påvirkning på området.

<u>0-alternativet</u>
Tiltakets konsekvenser skal vurderes i forhold til referansealternativet, kalt 0-alternativet. Dette alternativet er definert som den situasjonen man vil få i området dersom planforslaget ikke gjennomføres. Det vil si den situasjon man vil få på bakgrunn av gjeldende kommuneplan for Åmot kommune.

6.2. Naturverdier og biologisk mangfold

Dagens situasjon

Utredningen av planområdets verdier knyttet til naturmangfold er basert på foreliggende kunnskap innhentet fra Miljødirektoratets nettressurs Miljøstatus og naturbase.no, samt rapport fra Miljøfaglig utredning (vedlegg nr. 1).

Fra naturbase.no fremkommer det at planområdet ligger i forvaltningsområder for rovvilt (bjørn, gaupe, jerv og ulv).

Verdi

Fra MU-rapport 2020-48 vurderes planområdet å ha noe verdi for naturmangfold.

Uten betydning	Noe	Middels	Stor	Svært stor
	△			

Omfang

Hele planområdet vil endre karakter fra fastmarkskogsmark (T4 i NiN-systemet) til sterkt endret fastmark (T39). Ingen spesielt viktige naturforekomster er registrert, men generelt vil det eksisterende dyre- og plantelivet få redusert og forringet sine leveområder.

<u>Vurdering i henhold til Naturmangfoldloven:</u>

Alle forslag til arealplaner etter plan- og bygningsloven skal inneholde en vurdering i henhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det er i dette tilfellet foretatt en sjekk av hvilke naturverdier som finnes i influensområdet til planforslaget. På bakgrunn av dette kan vurderingen etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 oppsummeres som følger:

Hjemmel	Tema	Vurdering
§ 8	Kunnskapsgrunnlaget	Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig. Miljøstatus, Naturbase og Artskart viser at det ikke er registret rødlistede arter innenfor planområdet. I tillegg er det utarbeidet en naturmangfoldrapport.
§ 9	Føre-var-prinsippet	Ikke relevant, fordi kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig.
§ 10	Økosystemtilnærming og samlet belastning	Planforslaget vurderes å ha liten betydning for den samlede belastningen på økosystemet i og rundt planområdet.

§ 11	Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver	Ikke relevant, fordi tiltakene det åpnes for gjennom planforslaget ikke medfører skade på naturmangfoldet.
§ 12	Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder	Dette blir knyttet til driften av fjelltaket og sikres gjennom driftskonsesjon.

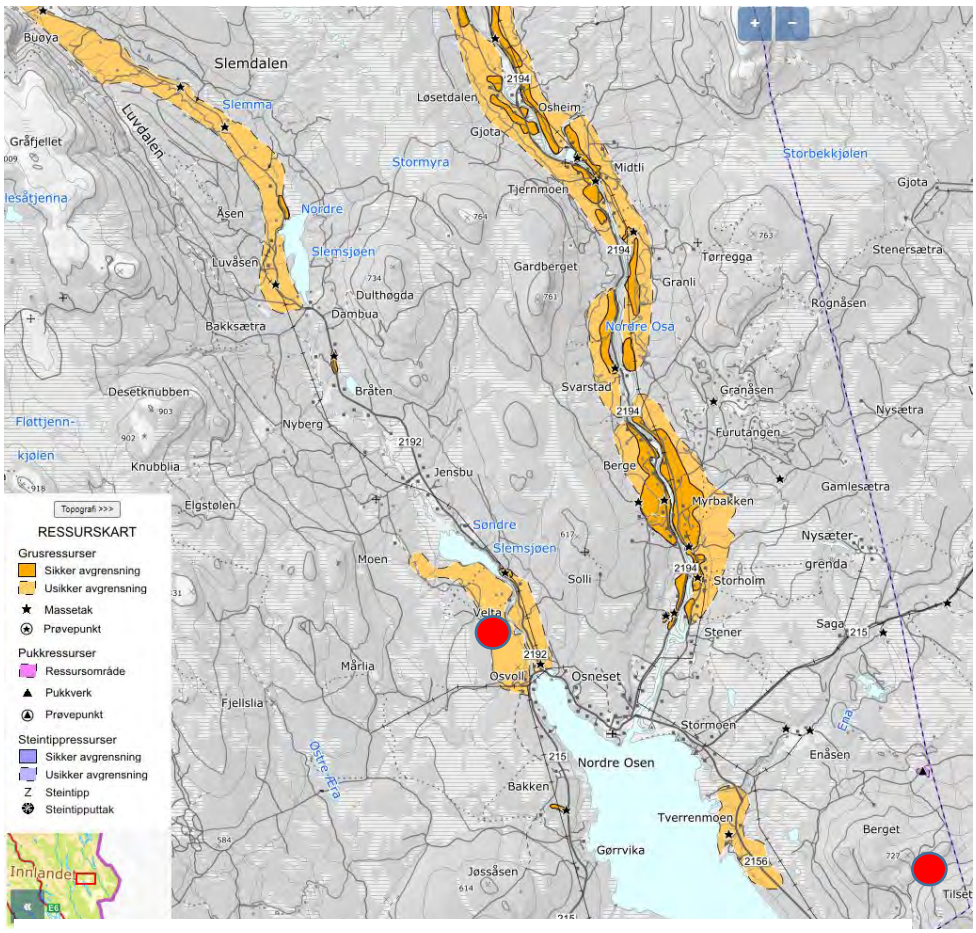
Konsekvens

Med bakgrunn i vurderingen over, samt konklusjon fra MU-rapport 2020-48, medfører planforslaget noe negativ konsekvens for naturmangfoldet.

6.3 Behovet for grus og pukk

Dagens situasjon

Det finnes i dag to godkjente massetak i Osen-området: Enlia fjelltak og Hea grustak.



Figur 6.3.1: *De to eksisterende massetakene er markert med rød ring.*

Grus- og pukk-produktene fra Solli fjelltak vil i hovedsak benyttes av bygge- og anleggsbransjen.

På landsbasis har forbruket av pukk økt i forhold til naturgrus, spesielt til bruk i bærelag og vegdekker, samt i vann- og avløpsgrøfter og som fyllmasse.

Da uttak av mineralske er en ikke fornybar ressurs, er det viktig å legge til rette for områder som kan betjene markedet mange år fram i tid. Fra bransjeorganisasjoner anbefales det at uttak må sikres drift i minimum 50 år.

Solli fjelltak vil være et godt supplement til det to eksisterende massetakene i Osen, og sikre langsiktig arealavklaring og ressurstilgang for Osenområdet.

- Dagens drift på fjellmassene i Osatippen avsluttes i løpet av sommeren 2021. Ressursen er da oppbrukt.
- Konkrete behov for leveranse av grus og pukkprodukter de kommende årene, er minimum på ca. 20.000 m^3 per år.
- Tiltakshaver har inngått en femårig rammeavtale med Forsvaret om minimum leveranse av 1000 tonn per år.

- I tillegg er det inngått avtale med Regionfelt Østlandet og Rena leir om vedlikehold av veger og plasser sommerstid.
- Tiltakshaver har langsiktig kontrakt med leveranse av grus og pukkprodukter knyttet til utvidelse/utvikling av Furutangen hytteområde.
- Utkjøring av masser fra fjelltaket går ut på fylkesveien. Denne har 10 tonns akseltrykk. Dette medfører at masser kan fraktes ut hele året (også i perioden med teleløsing).
- Videre frem i tid vil det komme flere anbudsforespørsler knyttet til opprustingsprosjekter for kommunale og fylkeskommunale veger.

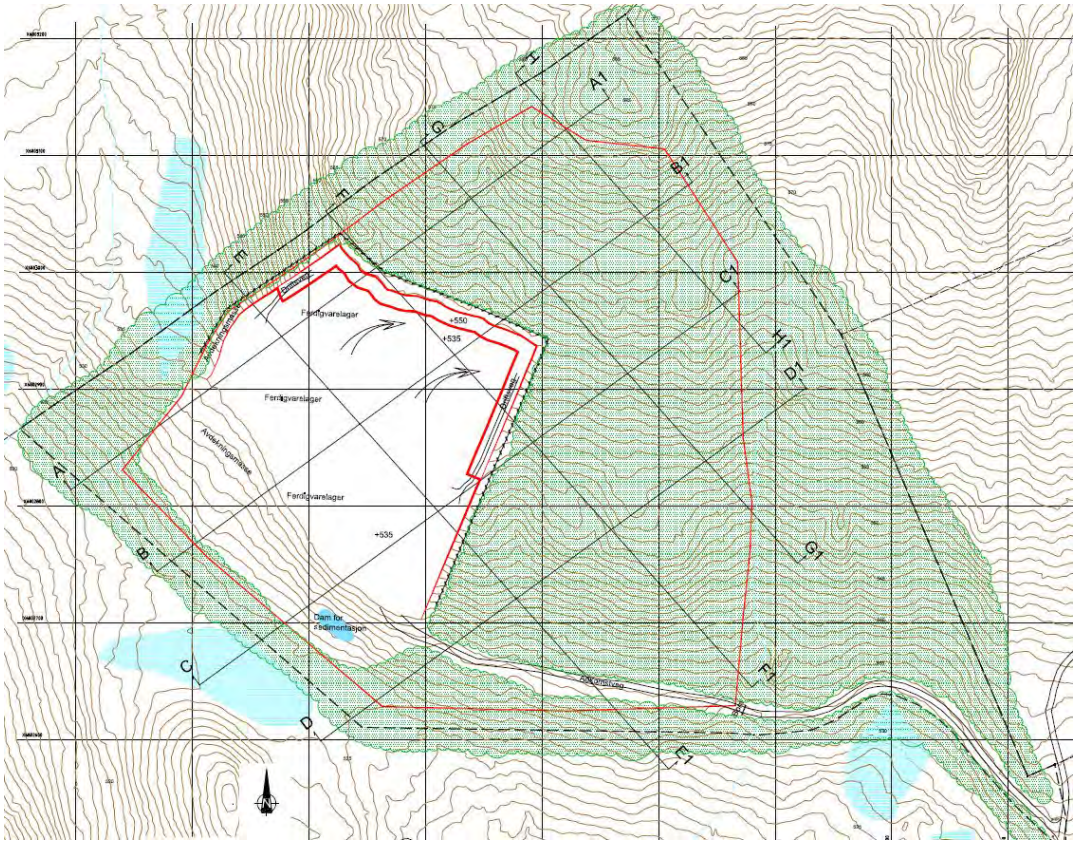
Verdi

Etablering og drift av Solli fjelltak vil ha stor verdi for sikring av grus- og pukk-tilgangen for Osenområdet og nærområdene til Osen.

Liten	Middels	Stor
		△

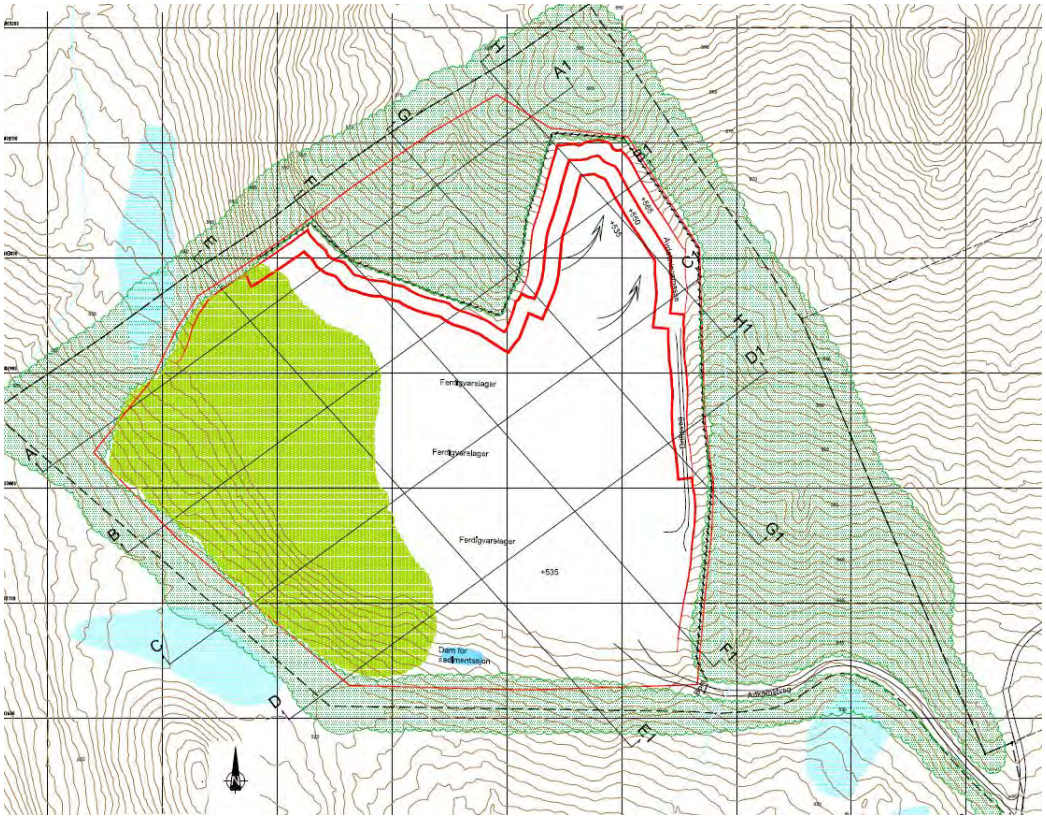
Omfang

Det regulerte uttaksområdet er brutto på ca.199 daa. Beregnet totalt uttak av masser er på ca. 2.600.000 m^3 (fast). Forventet årlig produksjon vil være ca. 20.000 m^3. Det legges opp til at uttaket gjennomføres i 4 driftsetapper.

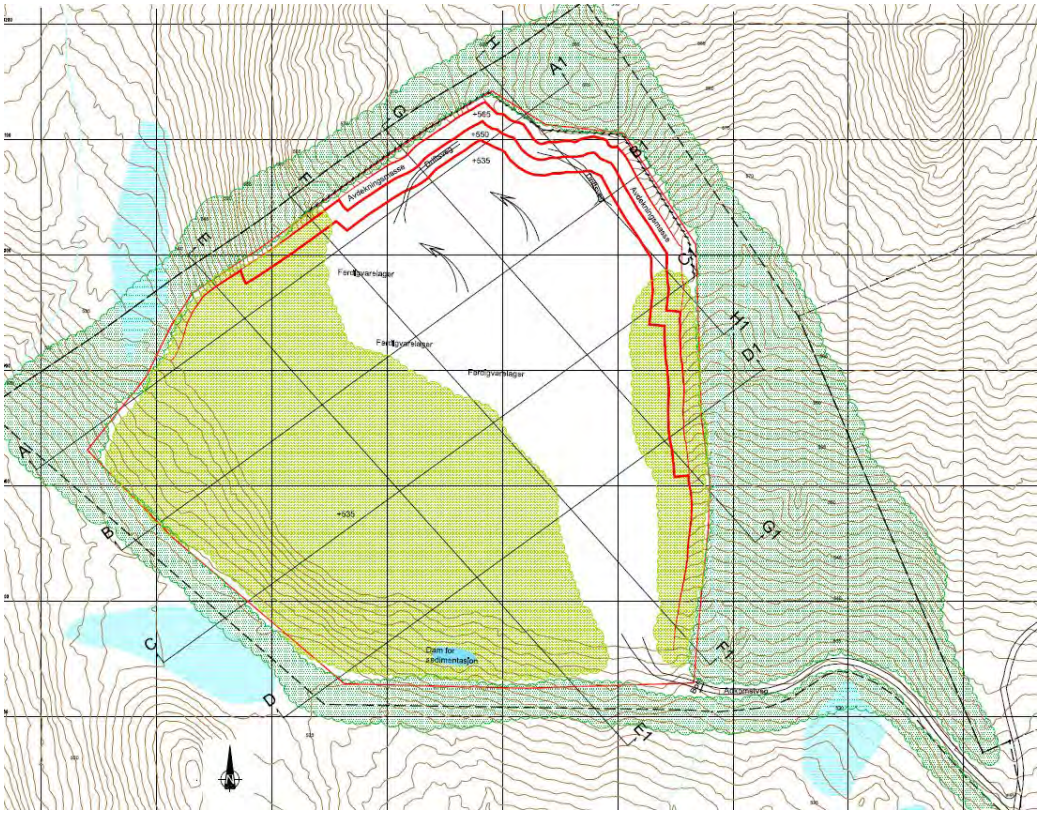


Figur 6.3.2: *Uttaksetappe 1 starter i sørvest med drivretning mot nord og nordøst. Beregnet uttaksmengde er ca. 630.000 m^3. Bruddet drives som palledrift, med pallehøyde 15 meter og pallbredde 12 meter. Produksjon vil foregå med mobilt knuseutstyr. Produksjon vil kun foregå på barmark.*

Figur 6.3.3: *Uttaksetappe 2 fortsetter med drivretning mot øst og nord. Beregnet uttaksmengde er ca. 640.000 m³. Ferdig uttatte områder i sørvest skal arronderes, ferdigstilles og tilbakeføres til LNF-skog.*



Figur 6.3.4: *Uttaksetappe 3 fortsetter med drivretning mot nord og øst. Beregnet uttaksmengde er ca. 670.000 m³. Ferdig uttatte områder, som ikke er nødvendig for driften, skal fortløpende arronderes, ferdigstilles og tilbakeføres til LNF-skog.*



Figur 6.3.5: *Uttaksetappe 4 fortsetter med drivretning mot vest og nord. Beregnet uttaksmengde er ca. 660.000 m³. Ferdig uttatte områder, som ikke er nødvendig for driften, skal fortløpende arronderes, ferdigstilles og tilbakeføres til LNF-skog.*

Figur 6.3.6: *Når den regulerte uttaksressursen er ferdig uttatt, skal området ryddes, arronderes, ferdigstilles og tilbakeføres til LNF-skog. Dette skal skje senest 2 år etter driften er avsluttet.*

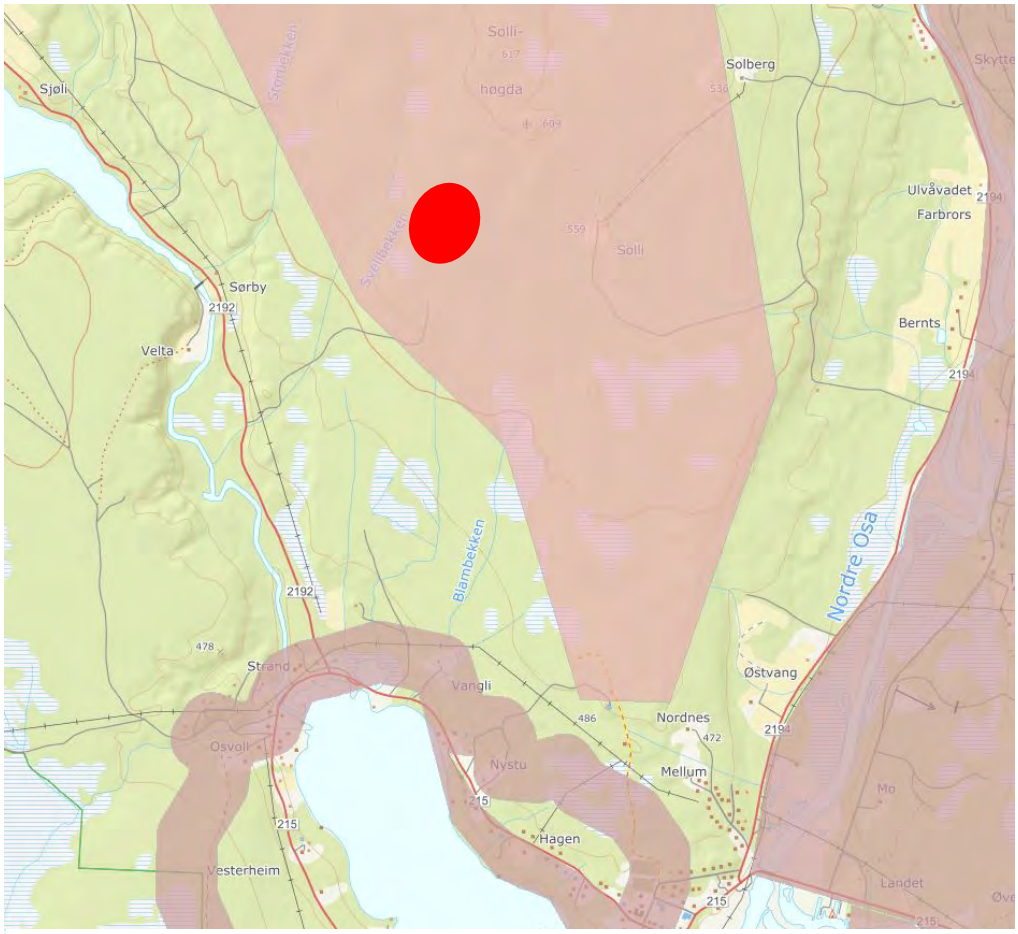
Med bakgrunn i de foreslåtte 4 uttaksetappene, og avslutningsplan som tilbakefører ferdig uttatt område til skogbruk, er dette stort positivt for pukk og grusressursen.

Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
						△

6.4 Friluftsliv og nærrekreasjon

Dagens situasjon

Fra Miljødirektoratets nettressurs Miljøstatus er området vist som stort turområde uten tilrettelegging, med sommerbruk. Opplevelseskvaliteter er definert som middels, mens området fremstår som lite tilrettelagt. Kartleggingen ble gjennomført i 2016.



Figur 6.4.1: *Kartutsnitt fra Miljøstatus viser kartlagte og verdsatte friluftslivsområder. Reguleringsplanområdet er vist med rød sirkel i vestre del av området. Nærturområder er registrert, og ligger knyttet til Osen sentrum og Osensjøen.*

Området benyttes forholdsvis sporadisk i friluftlivssammenheng. Hovedsakelig til tur, bærsanking og jakt. Osen IL påpeker at det finnes en skiløype som gående nært uttaksområdet, og vil krysse adkomstvegen til uttaksområdet.

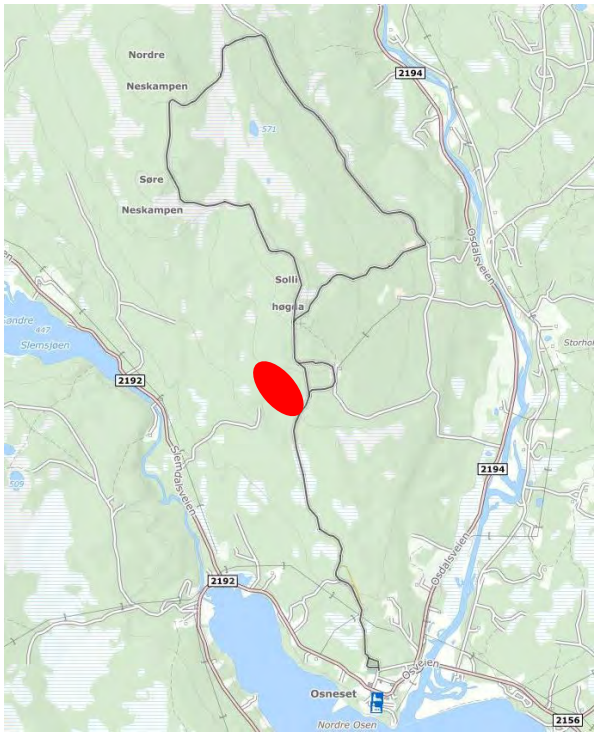
Verdi

Områdets verdi i friluftlivssammenheng er i faktaark fra Miljøstatus satt som middels viktig friluftslivsområde. Vurdert ut fra brukerfrekvens, regionale og nasjonale brukere, opplevelseskvaliteter og funksjon, vurderes områdets verdi å være middels.

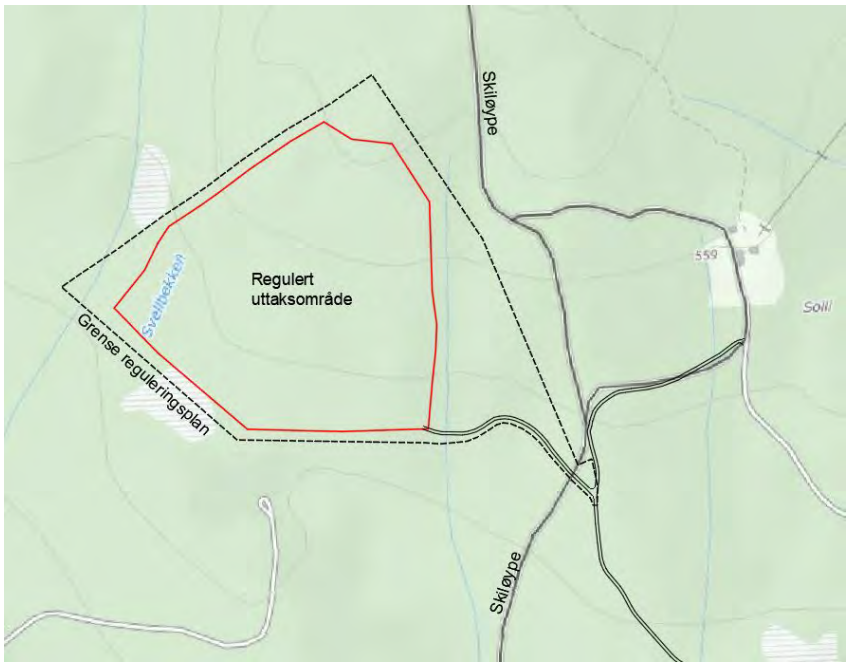
Liten	Middels	Stor
	△	

Omfang

Fra databasen løyper.net er det vist en skiløype fra idrettsplassen, via Solli og Sollihøgda til Neskampen.

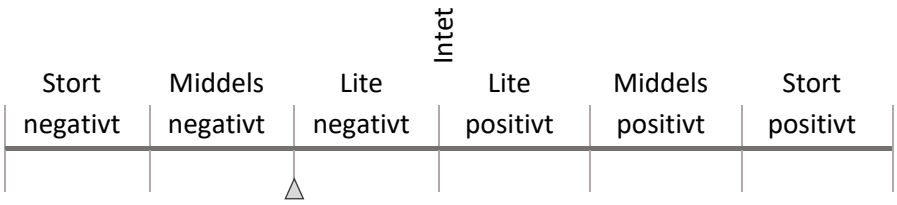


Figur 6.4.2: *Kartutsnitt fra løyper.net, viser skiløype fra Nordre Osen, via Solli til Neskampen. Reguleringsplanområdet er vist med rød ellipse.*



Figur 6.4.3: *Kartutsnitt viser at skiløypa vil krysse atkomstvegen til uttaksområdet. Skiløypa vil ellers gå utenfor og øst for det regulerte området. Det vil ikke være drift i fjelltaket vinterstid. Adkomstvegen vil være brøytet for sporadisk utkjøring av ferdigmasser.*

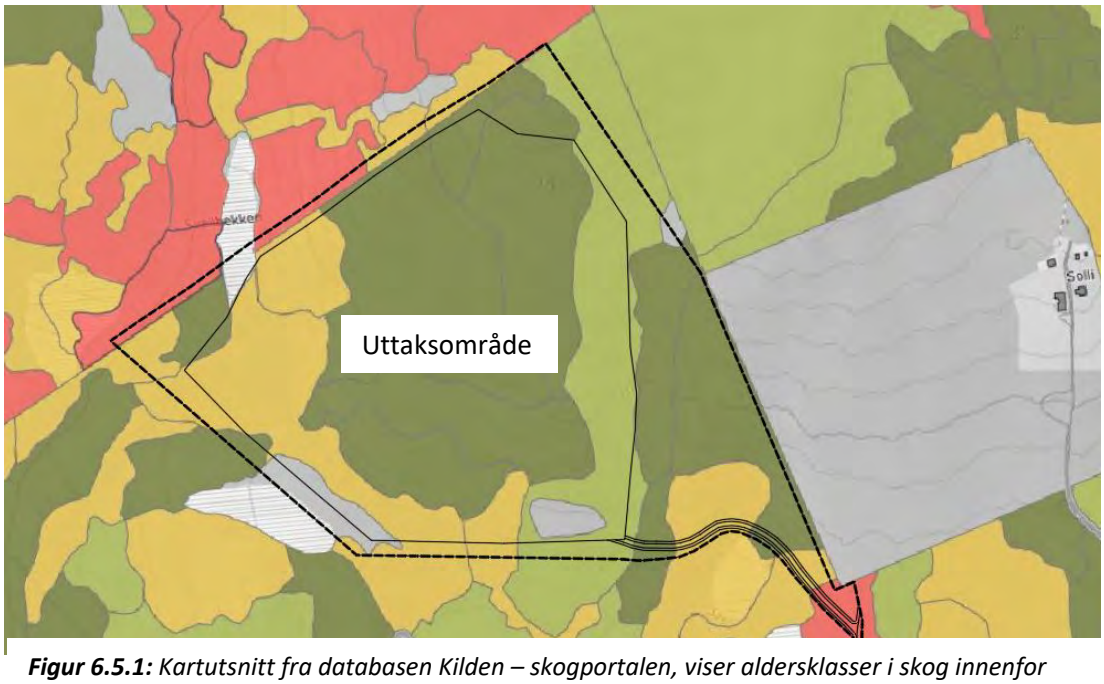
Hovedbruken av området i frilutslivssammenheng er på vinterstid, ved skiløypa fra Osen sentrum, forbi det regulere fjelltaket og fram til Neskampen.
I skisesongen vil det ikke være drift i fjelltaket, med unntak av sporadisk utkjøring av ferdigprodusert masse. Skiløypa vil krysse atkomstvegen til uttaket.
Reguleringsbestemmelse 3.2.2 legger opp til at tiltakshaver skal sørge for trygg og trafikksikker kryssing med skiløypa.
Ut fra områdets totale bruk som friluftsområde, vil etableringen av et fjelltak være lite til middels negativt.



6.5 Landbruk

Dagens situasjon

Planområdet fremstår som et skogbruksområde på middels bonitet og hvor furu er det dominerende treslaget.



Figur 6.5.1: *Kartutsnitt fra databasen Kilden – skogportalen, viser aldersklasser i skog innenfor det regulerte uttaksområdet. Mørk grønn farge viser furu i hogstklasse 3 og bonitet 11. Oransje farge viser furu i hogstklasse 4 og bonitet 8-11. Lysegrønn farge viser furu i hogstklasse 2 og bonitet 11.*

Figur 6.5.2: *Kartutsnitt fra databasen Kilden – skogportalen, viser reguleringsplangrense og MiS-figurer (blå strek). Den søndre MiS-figuren vil delvis bli liggende innenfor regulert område med reguleringsformål vegetasjonsskjerm (GV1) og vil således ikke bli berørt av uttaket.*

Verdi

Planområdet inngår i et sammenhengende stort skogsområde med god tilvekst av skog. Skogsområder er viktige både i forhold til produksjon av virke, karbonfangst og bruk i friluftslivsammenheng. Skog har som regel stor verdi.

Liten	Middels	Stor
		△

Omfang

Skogen som produksjonsenhet vil miste sin verdi i den tidsperioden uttak av fjellmasser finner sted. Etter hvert som drivverdige masser er tatt ut, og disse områdene ikke er nødvendige for driften, vil de tilbakeføres til skogbruksproduksjon. Når uttak av masser, for hele det regulerte uttaksområdet er avsluttet, skal området tilbakeføres som LNF-skog.
Det vil i prinsippet si at reguleringen til steinbrudd er en midlertidig omregulering av LNF-skog.

I reguleringsbestemmelsene åpnes det for at ferdig uttatte områder kan tilføres ikke forurensede jord- og steinmasser. Disse massene er ofte overskuddsmasser fra byggeprosjekter, og består av gode vekstlige masser. Dette kan derfor være med på å bedre vekstforholdene (bedre bonitet) til den skogen som skal reetableres.

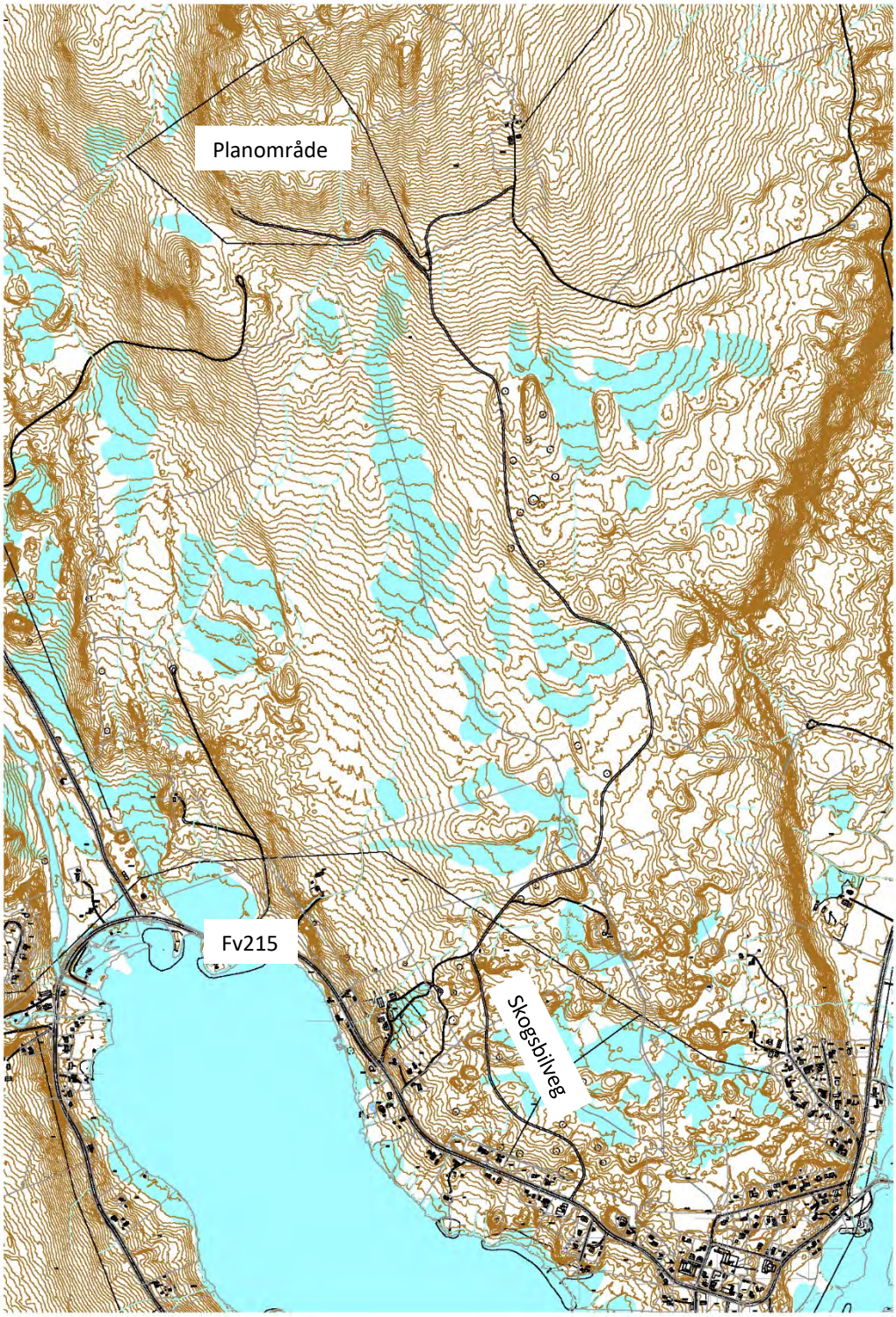
I den tiden skogen ikke produserer er dette en negativ konsekvens. Når området er tilbakeført til skog, vil dette være positivt.
Avhengig av tiden for avslutning av de ulike uttaksetappene og avslutning av hele uttaksområdet, vurderes planforslaget å gi liten negativ konsekvens for skogbruket.

Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
		△				

6.6 Trafikksikkerhet og atkomst.

Dagens situasjon

Kjøreatkomsten til planområdet er fra Fv215, langs en privat, bommet skogsbilveg. Skogsbilvegen ble ferdigstilt sommeren 2019. Vegen har en gjennomsnittlig bredde på 5 meter inkludert vegskuldre. Det er etablert møteplasser og enkelte tømmervelteplasser langs vegen.



Figur 6.6.1: *Oversiktskart som viser skogsbilveg fra Fv215 fram til planområdet og Solli.*

Figur 6.6.2: *Bilde tatt fra bommen til skogsbilvegen, mot sør og avkjøringen fra Fv215.*

Figur 6.6.3: *Bilde er tatt fra avkjøringen skogsbilvegen/Fv215 med 6 meter stoppsikt, mot øst og Fv215. Siktkravet på 6 x 45 meter er overholdt.*

Figur 6.6.4: *Bilde er tatt fra avkjøringen skogsbilvegen/Fv215 med 6 meter stoppsikt, mot vest og Fv215. Det må foretas hogging av busker og trær for at siktkravet er oppfylt (jf. planbestemmelse nr. 5.1.2).*

<u>Utforming av avkjørsel fra Fv215:</u>

Fv215 har en ÅDT på 600 kjøretøy (fra NVDB – 2019). Andel lange kjøretøy er 16%.
Fartsgrensen på Fv215, forbi avkjørselen er 50 km/t.
Fv215 er etter definisjon i N100, definert som lokal veg – L1 (dvs. ÅDT mindre enn 1500).
Avkjørsel skal derfor utformes etter krav i kap. D.1.4, med radius på 9 meter. Siktkrav vil bli 6m x 45m.

Figur 6.6.5: *Kartutsnittet viser dagens oppmålte situasjon (svart strek for skogs-bilvegen) og krav til radius i henhold til N100 (rød strek). Krav om utbedring av avkjørsel er gitt i plan-bestemmelse nr.5.1.2.*

Figur 6.6.6: *Kart fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) viser registrerte ulykker for Rv215. I tillegg er fartsgrense på Fv215 vist.*

Ulykkesstatistikken viser 2 hendelser i Osneset sentrum. Registreringene er fra 1977 og 1979, med henholdsvis Mc-ulykke og møteulykke i kurve. Begge ulykker med lettere skade. Øst for sentrum er det registrert 1 ulykke i 1990. Bilmøtemøte i kurve. Dette er en ulykke med alvorlig skade.
Vest for sentrum er det registrert 4 hendelser. 3 hendelser med lettere skader (1996,1998 og 1999), og en dødsulykke (1995).

Avkjøringen fra Fv215 til privat skogsbilveg (adkomstveg til fjelltaket) ligger på en strekning med fartsgrense 50 km/t.
Det er ikke opparbeidet gang- og sykkelveg langs Fv215 i Osneset sentrum.

<u>Framskriving av trafikk:</u>
Vi har benyttet TØI (Transportøkonomisk institutt) sine framskrivninger for persontransport og godstransport (TØI rapport 1718/2019) for å beregne trafikktall for 2030. Det er benyttet tall for Hedmark fylke.

Prognosene viser at perioden fram til 2030 får en vekst på personbiltrafikk på 0,69 % og godstrafikk på veg øker med 2,2 % pr. år.

<u>Turproduksjon:</u>
Trafikkmengde på Fv215 er 600 ÅDT, med 16% andel lange kjøretøy. Registrering er fra 2019.

Et lastebillass bestående av lastebil og henger utgjør i snitt 30 tonn. Imidlertid brukes ikke henger på samtlige lass. Det legges derfor til grunn at et lastebillass i snitt utgjør 20 tonn. Med et totalt årlig uttaksvolum på 32.000 tonn (20.000 m^3) gir dette ca. 1.600 lastebillass

pr. år. Et lass medfører en tur inn og en tur ut, dvs. 3.200 turer pr. år. Fordelt på 365 dager gir dette en ÅDT på 9 kjøretøy.
Samlet vil massetransporten til og fra fjelltaket utgjøre en trafikkmengde på 9 ÅDT.

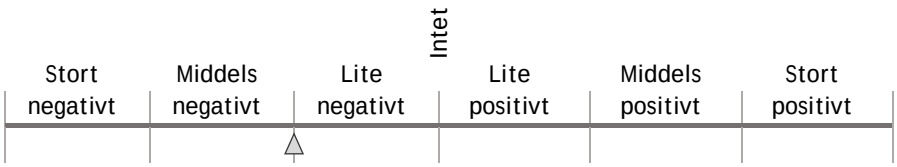
Transporten kan foregå fra mandag til fredag i tidsrommet kl. 07.00 til 19.00, samt lørdager fra kl. 07- 19, jf. reguleringsbestemmelsene. I praksis foregår imidlertid transporten hovedsakelig i tidsrommet kl. 07.00 – 16.00 mandag til fredag. Det er kun unntaksvis at det transporteres ut masse på lørdager. Da driften og utkjøring av masser i all hovedsak vil bli konsentrert til barmarksesongen (6 mnd.), vil det i gjennomsnitt være ca. 18 kjøretøy per dag som kjører til og fra uttaksområdet. Fordeles dette på 10 timers arbeidsdag vil dette utgjøre 1,8 (2) kjøretøy per time.

Om lag 80 % av transporten fra fjelltaket vil gå østover Fv215 Osveien. Det innebærer at Fv215 blir belastet med trafikk fra massetransport som har en ÅDT på 7,2 kjøretøy. Når totaltrafikken har en ÅDT på 600 kjøretøy, utgjør trafikken fra massetransporten på denne strekningen ca. 1,2 %.

Om lag 20% av transporten fra fjelltaket vil gå vestover Fv215 Osveien. Det innebærer at Fv215 blir belastet med trafikk fra massetransport som har en ÅDT på 1,8 kjøretøy. Når totaltrafikken har en ÅDT på 600 kjøretøy, utgjør trafikken fra massetransporten på denne strekningen ca. 0,3 %.

Omfang
Mertrafikken i forbindelse med transport til og fra fjelltaket vil representere en trafikkøkning for Fv215 Osveien på ca. 1,5%. Økningen vil være ca. 0,2 % lavere enn generell beregnet trafikkvekst per år (jf. tall fra TØI – 1,7% pr. år), men økningen vil bestå av lange kjøretøy / tungtrafikk. Fra Vangli i vest til Solbakken i øst er fartsgrensen på denne strekningen er
60 km/t og 50 km/t.

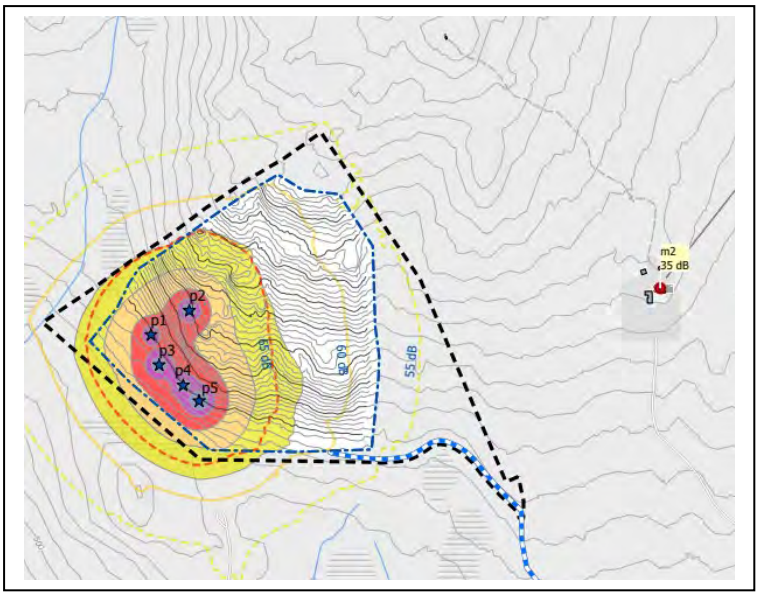
Det er ikke opparbeidet gang- og sykkelveg langs Fv215 i Osneset sentrum. Avbøtende tiltak vil være at fremtidig gang- og sykkelveg, som er vist i gjeldende kommuneplan, på nordsiden av Osveien fra Vangli i vest til Solbakken i øst, blir realisert. Osveien har generelt en god standard, og har en opparbeidet kjørebredde på 6 meter. Det er lav fartsgrense (50 km/t) gjennom Osen sentrum. Dette er med på å bedre forholdene for de myke trafikantene på en veg med blandet trafikk.
Trafikkøkningen tiltaket medfører på Fv215 vurderes å være lite til middels negativ.



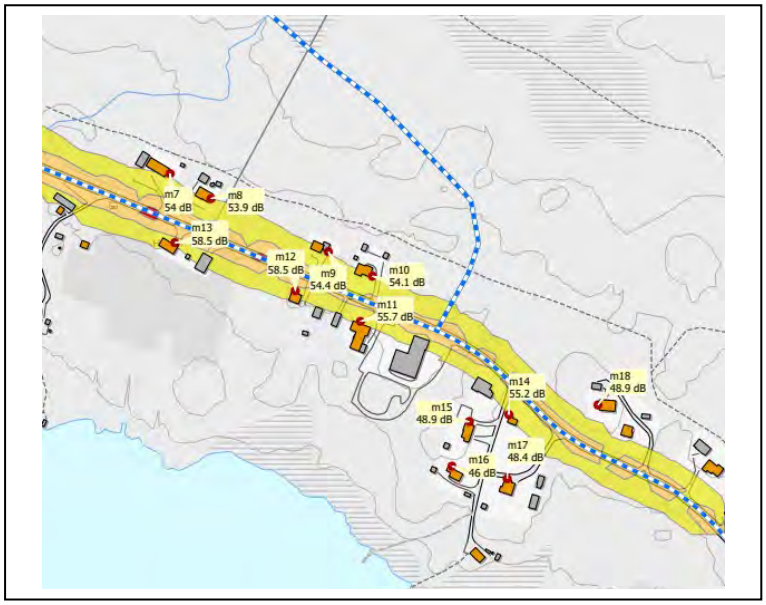
6.7 Støy og støv

Det er gjennomført en støyutredning for alle etappene knyttet til driften i fjelltaket, og transport til og fra anlegget, i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen (vedlegg nr.2).
Grunnlaget for beregning av industristøy er basert på utarbeidet uttaksplan og opplysninger om planlagt drift i anlegget. Transport til og fra massetaket er beregnet som vegtrafikkstøy, og vurdert i sammenheng med trafikk på fylkesveg 215.

Massetaket vil ha drift i ca. 6 måneder av året. Støyberegningene viser at ingen støyfølsom bebyggelse får støybelastning over grenseverdien for GUL eller RØD støysone som følge av driften i fjelltaket. Noen boliger ligger i GUL støysone på grunn av støy fra vegtrafikk på fylkesveg 215. Ingen støyfølsom bebyggelse for signifikant økning i støybelastningen på grunn av transport til og fra fjelltaket. Driften i Solli fjelltak tilfredsstiller kravene til støybelastning i støyretningslinjen T-1442/2016," behandling av støy i arealplanlegging".



Figur 6.7.1: *Utsnitt fra støysonekart som viser støy ved oppstart av driften i fjelltaket. Nærmeste bebyggelse får støyverdi langt under grenseverdien til gul støysone.*



Figur 6.7.2: *Utsnitt fra støysonekart for framskrevet vegtrafikk på Fv215, og adkomstveg til Solli fjelltak. Støy fra vegtrafikk på Fv215 gjør at enkelte boliger ligger i gul støysone. Trafikken, til og fra fjelltaket, er så marginal at ingen støyfølsom bebyggelse får signifikant økning i støybelastning.*

Når det gjelder støvproblematikk knyttet til drift i og transport til og fra uttaket, benyttes

T-1520, som gir retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen. T-1520 fastsettes luftkvalitetskravene.

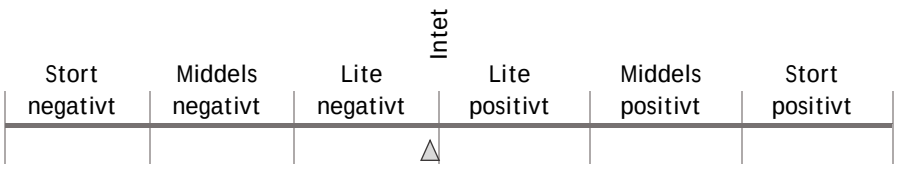
Støv fra produksjon og lagerområder i fjelltaket, samt støv fra trafikk til og fra uttaket på adkomstvegen (skogsbilvegen fra Fv215), vil oppstå og være spesielt fremtredende i tørre og vindfulle perioder.

Det er kun bebyggelsen 500 meter øst for uttaksområdet, og skogsområdene rundt, som kan bli eksponert for støv fra drift og ferdiglager i fjelltaket.

Den dominerende vindretningen for planområdet er fra sør. Områdene nord for uttaket vil således kunne bli påvirket av støvutslipp fra fjelltaket. Disse områdene er skogsområder uten bebyggelse.

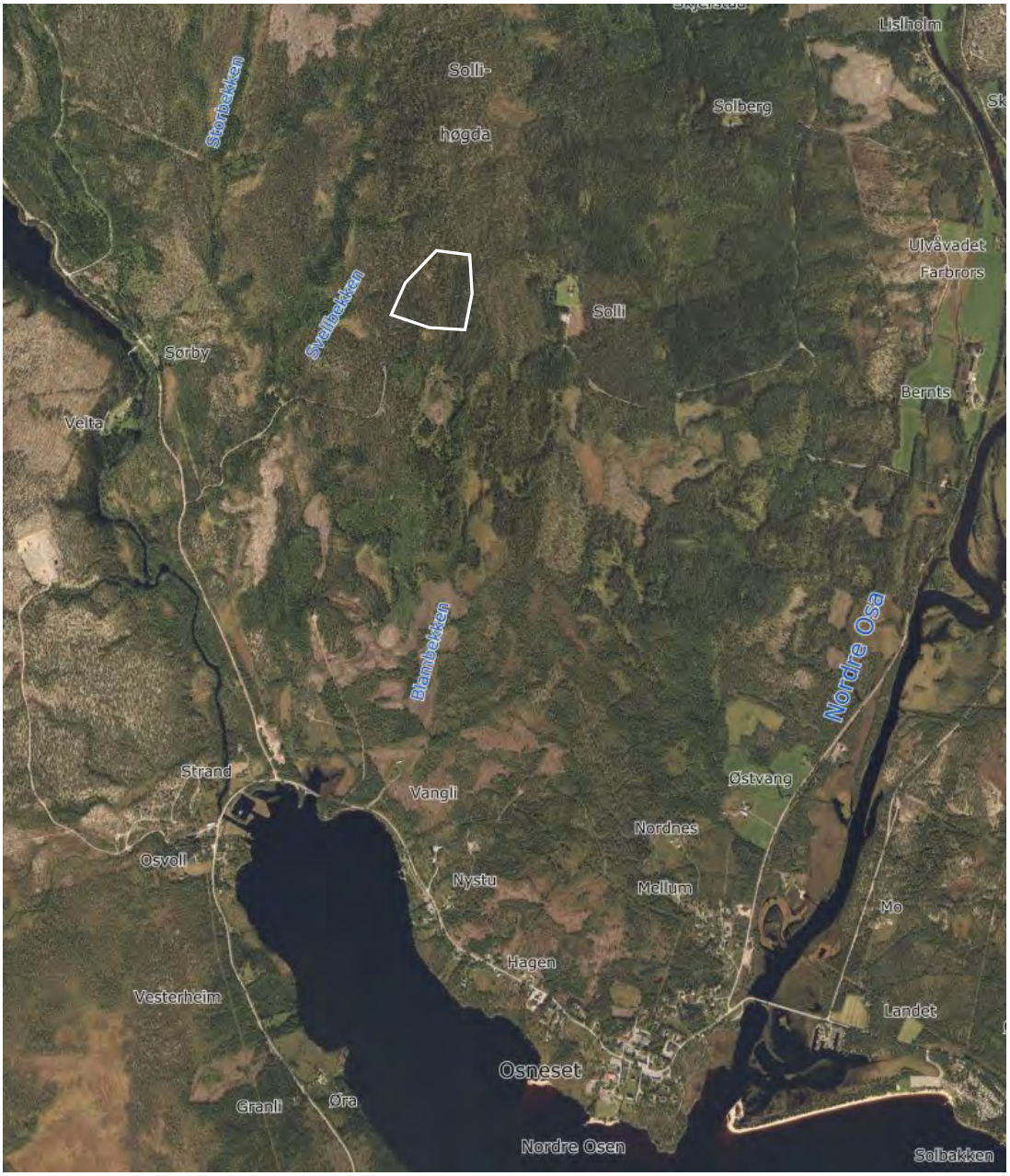
Støv fra grusvegen kan påvirke bebyggelsen nærmest vegen nord for Fv215.
Avbøtende tiltak for å forhindre støvflukt fra grusvegen kan være vanning og tilføring av støvbindende middel.
Krav om støvdemping er fastsatt i reguleringsbestemmelse nr. 2.1.2.

Omfang
Oppsummert vil støy og støv knyttet til driften i fjelltaket, og transport til og fra, gi liten negativ til ingen konsekvens.



6.8 Landskapsmessig virkning

Uttaksområdet ligger i den sørvendte og skogkledte lia opp mot Sollihøgda.



Figur 6.8.1: *Ortofoto som viser uttaksområdet til Solli fjelltak. Området ligger i den skogkledte lia sør for Sollihøgda og vest for småbruket Solli.*

Fjelluttaket vil medføre hugging og fjerning av vegetasjon for de ulike etappene som er i drift. Uttaket er planlagt gjennomført i 4 uttaksetapper. 1 etappe omfatter avskoging av et område på ca.75 daa. Etappe 2 omfatter avskoging av ca. 95 daa. Etappe 3 omfatter avskoging av ca. 100 daa. Etappe 4 omfatter avskoging av ca. 80 daa. Kapittel 6.3 viser forslag til driftsplan for de ulike etappene. De etappevise planene viser også at ferdig uttatte områder, som det ikke er behov for i driften av uttaket, forløpende vil istandsettes og revegeteres.

I fjernvirkning vil uttaksetappene kunne skimtes fra Fv215 i sør og øst. Fra Osen sentrum vil uttaksområdet ikke være synlig på grunn av terrengform og eksisterende vegetasjon.

Figur 6.8.2: *Bilde tatt fra Google Street view, fra Fv215 inn mot Osen fra sør. Omkringliggende områder er kun synlig der vegetasjonen er hugget langs vegen. På disse partiene ser man inn mot de skogkledte områdene mot Sollihøgda i nord. Avstanden til uttaksområdet er så stor at uthogging av skogen vil være lite fremtredende i landskapsbildet.*

Figur 6.8.3: *Bilde tatt fra Google Street view, fra Fv215 ved Slemma bru fra sør. Landskapet åpner seg i dette området, og man ser inn til skogområdene mot Sollihøgda. Avstanden til uttaksomådet, terrengformen og den eksisterende skogen gjør at fjellbruddet vil bli lite synlig og lite fremtredende i landskapsbildet.*

Figur 6.8.4: *Bilde tatt fra Google Street view, fra Fv215 ved brua over Nordre Osa fra øst. Terrengform og vegetasjon i bakkant av bebyggelsene på Osneset gjør at uttaket og Sollihøgda ikke er synlig.*

Figur 6.8.5: *Bilde er tatt av fremtidig uttaksområde mot øst. Omkringliggende skog vil inngå i regulet vegetasjonsskjerm rundt uttaksområdet. Vegetasjonsskjermingen vil bidra til å dempe innsyn til uttaket fra omkringliggende områder i nærvirkning.*
Den eksisterende skiløypa, som går øst for vegetasjonssonen, vil ikke få direkte innsyn til uttaksområdet.

Omfang

Planforslaget medfører at området som reguleres til massetak får endret karakter fra skogsområde til fjelltak, fram til driften er avsluttet.
I det store landskapsbildet, sett fra Fv215 og fra avstand, vil inngrepet bli lite fremtredende.

Vegetasjonsskjermingen rundt uttaksområdet vil bidra til å dempe innsyn til inngrepet i nærvirkning.

Når ressursene i fjelltaket er ferdig uttatt, og området er ferdig arrondert og reetablert med skog, vil massetaket inngå som en del av skogsområdet.
Ut fra dette vurderes det at den landskapsmessige virkningen blir svakt (lite) negativt så lenge det pågår uttak. Ferdig arrondert og revegetert vil virkningen være intet.

Uttaksområdet blir lite fremtredende i lanskapsbildet både i nær- og fjernvirkning.

Samlet vurderes planforslaget å få en liten negativ konsekvens for skogområdene / landskapet i nær- og fjernvirkning.

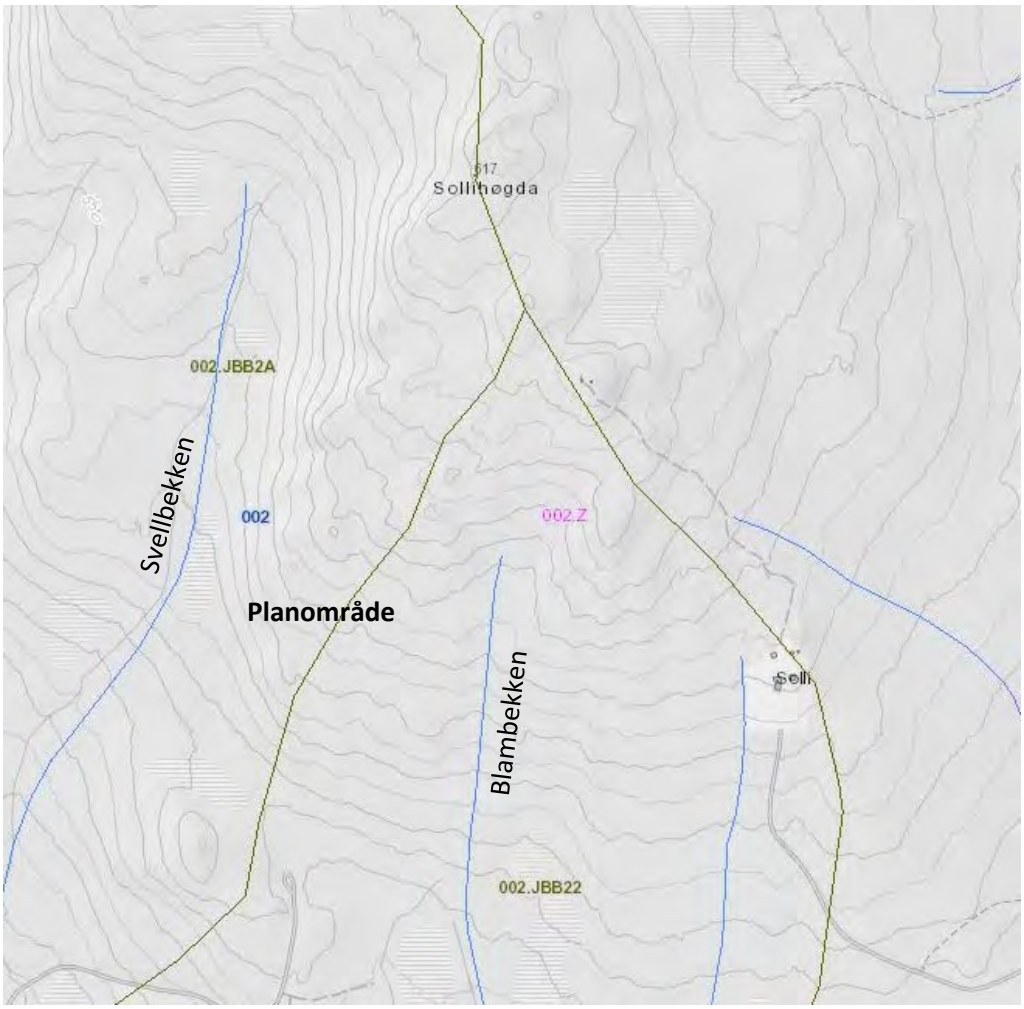
Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
		△				

6.9 Andre vassdragshensyn/overvann/grunnvann

Dagens situasjon

Planområdet ligger innenfor vannregion nr. 5107 – Innlandet og Viken, og omfattes av *Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021*.

I regulert uttaksområde for Solli fjelltak er det ingen bekker. Vest for planområdet renner Svellbekken, og øst for området renner Blambekken. Sør for uttaksområdet finnes det myrområder.

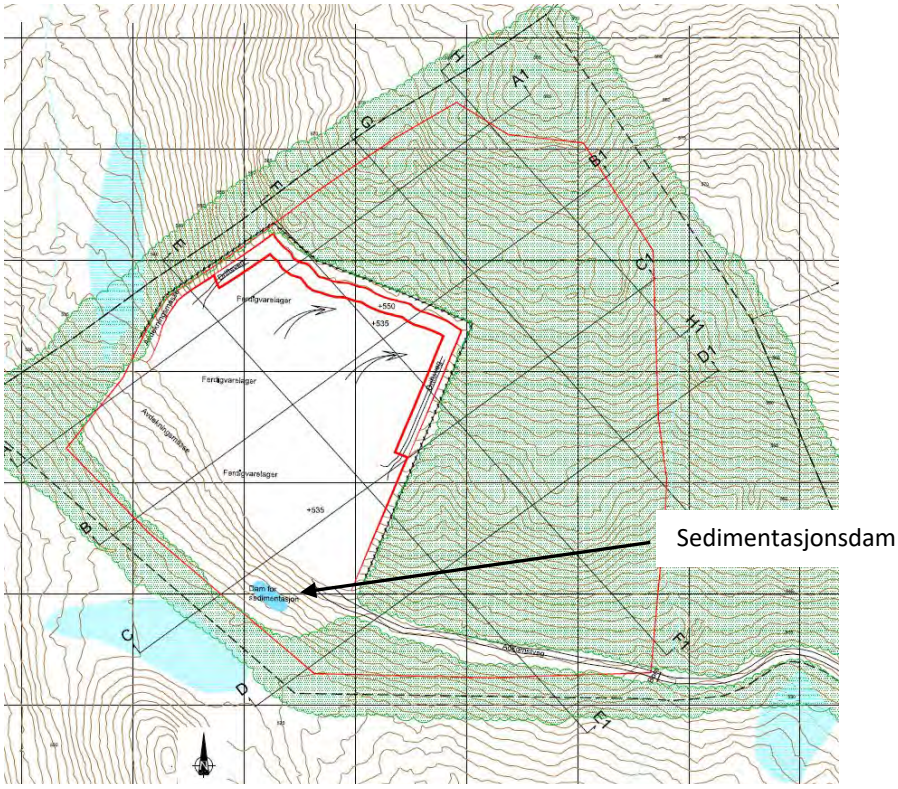


Figur 6.9.1: *Utsnitt fra NVE-Atlas som viser nedbørsfelt og elvenett (bekker). Planområdet ligger mellom to bekker. Blambekken i øst ligger innenfor nedbørsfelt 002Z, helt i starten av nedbørsfeltet. Svellbekken ligger vest for planområdet innen nedbørsfelt 002 JBB2A.*

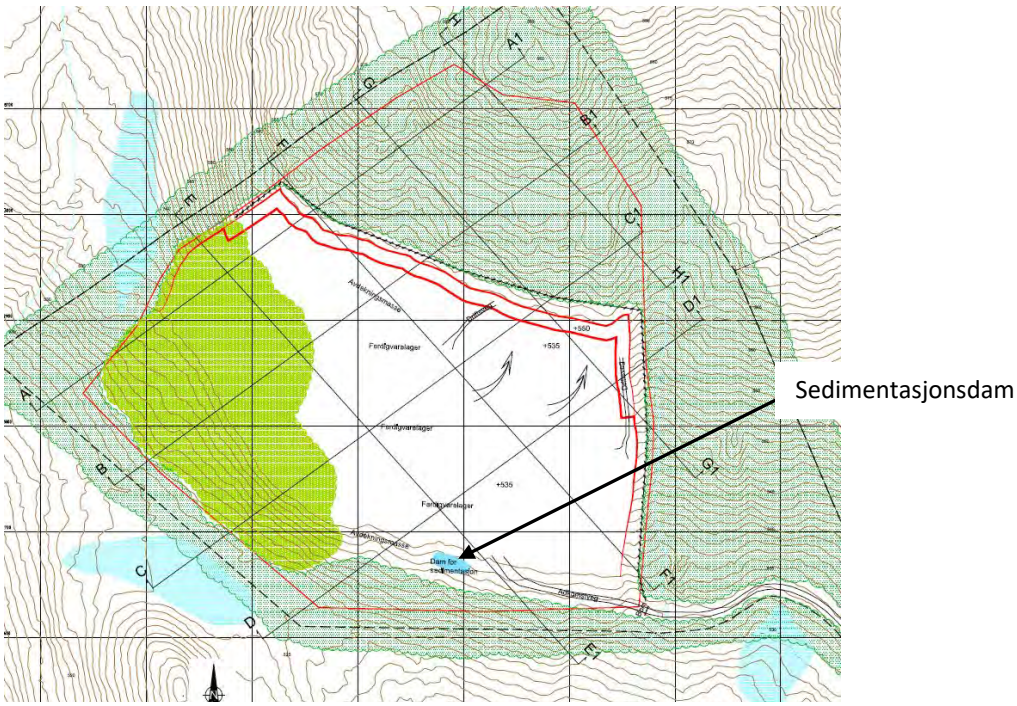
Det sentrale grepet for å rense overvann fra uttaksområdet er etablering av sedimentasjonsdammer. Dette innebærer tilstrekkelig rensing, da det ikke skal være annen forurensning fra uttaket til vann enn tilførsel av partikler.

Uttak av masser i fjelltaket skal gjennomføres i 4 etapper. Ved oppstart av etappe 1 skal det etableres en sedimentasjonsdam hvor alt overflatevann skal samles, før utslipp til skog- og

myrområdene sør for planområdet. I etappe 2 blir sedimentasjonsdammen flyttet mot øst, og blir værende der til hele uttaksområdet er ferdig uttatt og avsluttet. Sedimentasjonsdammen sin oppgave er å fordrøye vannet, sikre at finpartikler sedimenteres, før vannet slippes ut til terreng- og myrområdene.

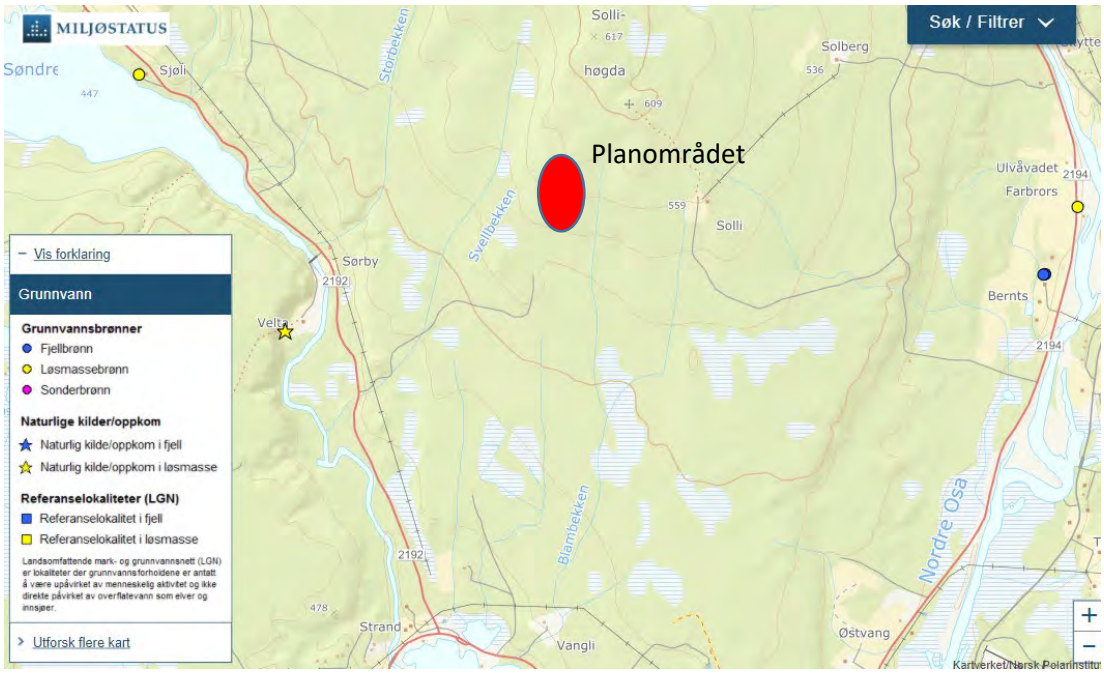


Figur 6.9.2: *Utsnitt fra driftsplankart etappe 1, viser etablering av sedimentasjonsdam sør for uttaksområdet.*



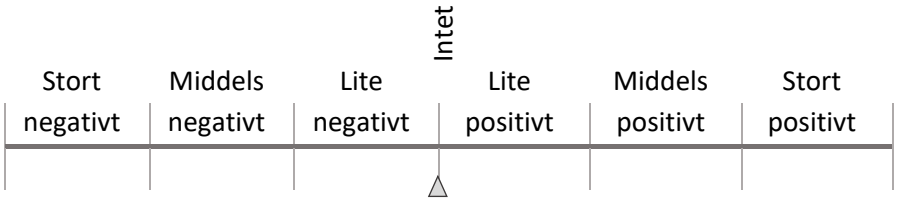
Figur 6.9.3: *Utsnitt fra driftsplankart etappe 2, viser etablering av sedimentasjonsdam sør for uttaksområdet, øst for etappe 1. Sedimentasjonsdammen blir værende på samme sted fram til driften er avsluttet og uttatte områder er tilbakeført til skogbruksområder.*

Vannet fra sedimentasjonsdammene vil sige ned i grunnen og ut i myrområdene. Derfra vil vannet følge bekker ned til elva Slemma via Osensjøen, elva søndre Osa til Løpsjøen, elva Rena til Glomma.
Det lange løpet, fra uttaksområdet ned til de store vassdragene, gjør at overflatevannet ikke vil påvirke miljøtilstand og miljømålet (god økologisk og kjemisk tilstand) som er fastsatt i «Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma».



Figur 6.9.4: *Utsnitt fra Miljøstatus viser oversikt over grunnvannsbrønner og naturlige kildeoppkomme for tilgrensende arealer til planområdet.*

Uttaket av fjellmasser fra Solli fjelltak forventes ikke å påvirke grunnvann eller grunnvannstanden i og i omkringliggende områder. Dette ut fra at det ikke er påvist kildeoppkomme eller vann i uttaksområdet. Det er heller ikke registrert grunnvannsbrønner eller naturlige kildeoppkomme i Miljøstatus sin database (jf. fig. 6.9.4).

Omfang

Omfanget av tiltaket, opp mot de nevnte vann-hensyn, vurderes derfor å gi ingen negativ konsekvens.