

Vedlegg 2: Tiltak i planen og ansvarlig for gjennomføring

| INNSATSOMRÅDE | KOMMUNEN SKAL | ANSVARLIG | JF. PKT. I PLANEN | KOSTNAD | GJENNOMFØRES |
|--|--|--|-------------------|---------|--------------|
| Fart | - kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken. Kommunen skal utarbeide retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste). | HR/AMU | 7.1.1 | | Årlig |
| | - trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU) | HR/AMU | 7.1.1 | | Årlig |
| | - kommunen som kjøper av ulike tjenester skal stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene. Kommunen skal utarbeide rutiner for kjøp av transporttjenester | HR | 7.1.1 | | Årlig |
| Rus | - Kommunen skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten. Kommunen skal utarbeide retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste) | AMU | 7.1.2 | | |
| | - Kommunen skal vurdere å få installert alko-lås ved kjøp eller leasing av nye biler | HR | 7.1.2 | | |
| Bilbeltebruk og sikring av barn i bil | - kommunen skal alltid bestille busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen | HR | 7.1.3 | | |
| | - kommunen skal i sine retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken, ha forventninger om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og buss. | HR | 7.1.3 | | |
| | - Kommunen gjennom helsestasjonens virksomhet, skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år. | Helse | 7.1.3 | | |
| | - Kommunen, gjennom de kommunale barnehagene, skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen og gi barna opplæring i bilbeltebruk. | Oppvekst | 7.1.3 | | |
| Uoppmerksomhet | - I retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomheten fra føreren. | HR | 7.1.4 | | |
| | - I retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at det i størst mulig grad skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr. | HR | 7.1.4 | | |
| | - Ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafikksikkerhet. | Økonomi/Innkjøp | 7.1.4 | | |
| Barn 0-14 år | - Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. | Oppvekst | 7.2.1 | | |
| | - Kommunen skal gjennomføre vurdering og utbedring av særlig farlig skolevei | Oppvekst | 7.2.1 | | |
| | - Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner (<i>Hjertesoner</i>) rundt skolene og barnehagene | Oppvekst/kommunal eiendom | 7.2.1 | | |
| | - Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler | Kommunal eiendom | 7.2.1 | | |
| | - Tilgjengeligheten for å gå eller sykle til skolen bedres | Oppvekst/kommunal eiendom | 7.2.1 | | |
| | - Kommunen skal påvirke til at de private barnehagene deltar i godkjenningen som <i>Trafikksikker kommune</i> . | Oppvekst / Enhet for plan, byggesak og geodata | 7.2.1 | | |
| | - Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i kunnskapsløftet | Oppvekst | 7.2.1 | | |
| | - Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter skal sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko | Oppvekst/Kultur | 7.2.1 | | |
| - Ungdom og unge førere | - Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs til alle elever på ungdomsskolen. | Oppvekst | 7.2.2 | | |
| | - Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet fremme saker om trafikksikkerhet for kommunens ungdomsråd. | Oppvekst/kultur/koordinator ungdomsråd | 7.2.2 | | |
| | | Oppvekst/ | 7.2.2 | | |

| | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafikksikkerhet. - Kommunen skal ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet på ungdomstrinnet. | kultur/ koordinator ungdomsråd Oppvekst | 7.2.2 | | |
| Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veier og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse. - Kommunen skal stimulere pensjonistforeninger til å innlemme tema trafikksikkerhet i sin virksomhet. - Kommunen skal legge til rette for at trafikksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd. | Kommunal eiendom Eldrerådet Koordinator eldreråd | 7.2.3 7.2.3 7.2.3 | | |
| Gående og syklende | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging, utbygging og drift for å sikre god trafikksikkerhet for gående og syklende på kommunale veier og gangveier langs fylkesveier. Kommunen ser også at det er behov for tiltak på noen private veier. - Kommunen skal, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelm og reflekser. - Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen | Kommunal eiendom Kommunal eiendom / Oppvekst / Helsestasjon / HR Oppvekst / Helsestasjonen / Helse | 7.3.1 7.3.1 7.3.1 | | |
| Motorsykkel og moped | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging/drift for å sikre god trafikksikkerhet for motorsyklister og mopedister på kommunale veier. | Kommunal eiendom | 7.3.2 | | |
| Møteulykker og utforkjøringsulykker | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging for å sikre god trafikksikkerhet på kommunale veier. Kommunen ser også at det er behov for tiltak på fylkesveiene og på noe private veier. - Kommunen skal informere på sine hjemmesider dersom det er økt fare for påkjørsler av vilt. - Kommunen skal sikre forsvarlig håndtering av påkjørt vilt gjennom informasjon på sine hjemmesider om hva en skal gjøre dersom en kommer utfor en viltpåkørsel. | Kommunal eiendom Enhet for landbruk Enhet for landbruk | 7.4.1 7.4.1 7.4.1 | | |
| Drift og vedlikehold | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold. | Kommunal eiendom | 7.4.2 | | |
| Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen forplikter seg til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde - Kommunen som planmyndighet forplikter seg til å inkludere trafikksikkerhet i arbeidet med arealplaner og reguleringsplaner. - Kommunen skal være godkjent som <i>Trafikksikker kommune</i> innen utgangen av andre kvartal 2028 | Hele kommunen Enhet for plan, byggesak og geodata Enhet for plan, byggesak og geodata | 7.5.1 7.5.1 7.5.1 | | |
| Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget | I tillegg til oversikt over offentlig ulykkesstatistikk, skal kommunen belyse trafikksikkerhetssituasjonen med supplerende/andre opplysninger som f.eks. observert adferd og bruk av kjøretøy i kommunen. | Hele kommunen | 7.5.2 | | |
| - Fysiske tiltak | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen skal gjennomføre de prioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltakene på veinettet, jf. vedlegg 1. - Kommunen skal kartlegge behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende. - Kommunen skal ha særlig oppmerksomhet rettet mot skolevei og trafikksikre soner rundt skolene (f.eks. Hjertesoner) | Kommunal eiendom Kommunal eiendom / trafikksikkerhetsutvalget Oppvekst / kommunal eiendom | 7.6 7.6 7.6 | | |