



STRUCTOR LILLEHAMMER AS
Fåberggata 116
2615 LILLEHAMMER
Att. Harald Snippen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Philip Mellison, 61 26 60 79

Uttalelse - endring - reguleringsplan - Rena militære flyplass med hoppfelt - Åmot kommune

Viser til varsel om oppstart for endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass. Formålet med planarbeidet er i hovedsak å flytte elva Ygla for å ivareta sikkerhetssoner langs landingsstripa og inn- og utflygingssoner.

Naturmangfold

Norge har som mål å stanse tapet av biologisk mangfold og sikre at trua arter blir opprettholdt på livskraftige nivå jf. *St.meld. nr. 42 (2000-2001) Biologisk mangfold*. Naturmangfoldloven har forsterket disse føringene gjennom forvaltningsmål for arter og naturtyper, og krav til generell aktsomhet.

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at naturmangfoldlovens prinsipper i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved offentlig beslutningstaking, og at vurderingen skal framgå av beslutningen. Vi ber om at vurderinger etter nml §§ 8-12 innarbeides i planbeskrivelsen, og at det tas hensyn til naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser.

Vassdrag

Ifølge vannressursloven § 11 skal det opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker erosjon og avrenning og gir levested for dyr og planter. I plankartet bør det avsettes et tilstrekkelig bredt grøntbelte langs vassdraget og gis bestemmelser om bevaring av kantvegetasjon. Det bør settes konkrete minstekrav til bredde og høyde på kantvegetasjonen, jf. pbl. § 12-7 nr 9.

For å unngå uheldige effekter på vassdragsmiljøet bør det stilles krav til bygge- og anleggstiltak gjennom utfyllende bestemmelser etter PBL § 12-7 nr. 2, f.eks. forbud mot deponering av masser, restriksjoner for graving i vannstrengen etc.

Ved kryssing av vassdrag med veg må det legges vekt på å ikke hindre vannlevende organismers vandringsmuligheter. Fortrinnsvis klopper/bruere fremfor kulverter, ikke fall fra kulvert og tilstrekkelig lysåpning.



Elva Ygla er kartlagt som viktig bekkedrag og gytebekk for ørret. Det er viktig at tiltak som gjennomføres ikke hindrer fiskens frie gang eller medfører forringelse av gyte- og oppvekstområder. Vi ber om at dette innarbeides i bestemmelsene. Det bør gis bestemmelse om at arbeid som kan gi tilslamming av bekken/elva skal utføres i tidsrommet 15. juni – 15. september. Mulige konsekvenser for naturmiljø ved ev. inngrep i vannstreng og kantvegetasjon må synliggjøres i planforslaget.

Ved en flytting bør det vurderes å reetablere kantsoner med kantvegetasjon langs vassdraget. Det er også viktig at reetablering av bekkeløpet gjøres på en slik måte at vassdraget ikke blir tørrlagt på reetablert strekning på grunn av lekkasje til grunnen.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling blir lagt til grunn. Dette rundskrivet inneholder innledningsvis henvisning til Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utformes i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017).

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Philip Mellison
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

STRUCTOR LILLEHAMMER AS
Fåberggata 116

2615 LILLEHAMMER

Deres ref:

Vår ref:
2021/7809-7
Christer Danmo
Kjetil Skare
Mari Olsen

Dato:
20.04.2021

Merknader til varsel om oppstart - endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt - Åmot kommune

Viser til oversendelse fra Structor Lillehammer AS 02.03.2021. Saken omhandler oppstart av planarbeid med endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt.

Endringene som ønskes er å flytte elven Ygla slik at den blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen, revidere bestemmelser for vernesonen rundt Ygla og noen andre områder (av hensyn til rydding av vegetasjon, vedlikehold m.m.), og en eventuell brannstasjon ved flyplassen. Strekningen som er aktuell for omlegging av Ygla er på ca. 400 meter. Videre ønskes det vurdert andre tiltak i andre deler av Ygla når mer inngående flomvurderinger er gjort, herunder behov for rydding og fjerning av oppstikkende vegetasjon.

Formålet med endringene er å bedre sikkerheten i og rundt flyplassen da den i 2017 ble omklassifisert til militær flyplass med tilhørende økte krav til sikkerhet.

Merknader

Fylkeskommunen er i utgangspunktet positiv til at det gjennomføres tiltak som bedrer sikkerheten til militære flyplasser i Innlandet fylke, herunder Rena militære flyplass. Det er helt vesentlig at tiltakene utføres på en slik måte at hensynet til vassdraget, kulturminner, friluftsliv og landskapet blir tilstrekkelig ivaretatt. Se nærmere beskrivelser under. Det forutsettes for øvrig at planarbeidet skjer i henhold til overordnet lov- og planverk, og at det tilrettelegges for medvirkning.

Vi gjør oppmerksom på at ved varsel om oppstart av private reguleringsplanarbeid skal referat fra oppstartsmøte med kommunen medfølge i oversendelsen, jf. Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 5.

Vassdrag

Ygla er registrert som naturtype «viktig bekkedrag» med verdi «C-lokalt viktig». Elva er i Naturbase beskrevet som en viktig gytelokalitet for ørret, også for fisk fra Glomma, og i boka til Tore Qvenild, «Fiske i Hedmark» side 172, opplyses det at elva tidligere er beskrevet som en god fiskeelv og at den stedvis huser en god bestand av småørret. Lokaliteten binder også

sammen flere andre naturtypelokaliteter, og har en viktig landskapsøkologisk betydning. Som en oppfølging av sikringstiltaket som ble gjort litt lengre ned i Ygla i 2016, ble det sommeren 2017 gjennomført el-fiske på oppstrøms strekning (strekningen som nå skal flyttes). Resultatene viste lave bestander av fisk, men det ble fanget ørret i yngre årsklasser med god kondisjon. Dette, sammen med et sandholdig bunnsubstrat, tyder på at delen av bekken som nå ønskes flyttet ikke har en funksjon som gyteområde, men at den fungerer som oppvekstområde og som vandringsvei for å nå gyteområder lengre oppstrøms. På aktuelle strekning har Ygla en meandrerende form, og det finnes strukturer (stubber, røtter o.l.) som lager variasjon i elveløpet. Denne variasjonen er viktig ved at den skaper hulrom, skjul og standplasser for fisk. Kantvegetasjonen består hovedsakelig av lav krattskog og torvoverheng som bidrar med tilførsel av organisk materiale og til en viss grad skygge, og er avgjørende for de produktive forholdene som er i Ygla i dag. Ygla regnes derfor å være en rekrutteringsbekk til Glomma, som til tross for tidligere inngrep og påvirkninger har gode gyte- og oppvekstområder for ørret.

Ved anleggelse av et nytt løp for Ygla er det vanskelig å gjenskape dagens forhold. Elvas naturlige miljø og habitater fjernes noe som stiller høye krav til reetablering, og det er utfordrende å gjøre dette på en slik måte at dagens funksjon opprettholdes. Vi er i utgangspunktet negative til en omlegging av Ygla, og ville antageligvis motsatt oss tiltaket hvis det ikke var for de sterke samfunnsmessige interessene som er årsaken til behovet. Når det nå absolutt er nødvendig med en omlegging er det viktig på hvilken måte dette skjer, og at det utarbeides en god plan for gjennomføring. Vi krever derfor at det i forbindelse med reguleringsplanen gjennomføres en habitatkartlegging og en fiskeundersøkelse på aktuell strekning i Ygla, som skal danne grunnlag for utarbeidelsen av en detaljert plan for flyttingen. Denne detaljerte planen må vise hvordan Ygla skal legges om og hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres, med mål om å raskest mulig gjenskape dagens funksjon. Planen må beskrive og kartfeste anleggelse av et nytt løp med samme variasjon som det gamle, plassering av biotiltak (eks. steingrupper, død ved/røtter, naturlig bunnsubstrat, andre strukturer) og reetablering av kantvegetasjon. Når det gjelder sistnevnte, må det i planen beskrives hvor høy kantvegetasjonen kan være, og hvordan både hensynet til sikkerhet og vassdragsmiljø skal ivaretas. Dette må følges opp med relevante bestemmelser, som sikrer at kantvegetasjonen ivaretas og skjøttes for å både møte sikkerhetskrav og krav til økologisk funksjon for vassdraget.

Omlegging av Ygla skal uavhengig av detaljeringsgrad og bestemmelser i reguleringsplanen behandles av fylkeskommunen etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Det er da en fordel at reguleringsplanen inneholder det som nevnes i avsnittet over, slik at dette ikke kommer som et krav i vår behandling og derav forsinker prosessen.

Kulturminner

Opprinnelig ble undersøkelsesplikten jf. kulturminneloven § 9 for planområdet oppfylt i 1996. Da det ble varslet ny reguleringsplan i 2006 ble det foretatt en kontrollregistrering av kulturminnene fra 96. Med unntak av et mindre område i planen, ble det ikke lett etter uregistrerte kulturminner.

Siden forrige planprosess er det kommet 5 punkts lidardata over hele planområdet. Lidardataene viser at det er noen kulturminner som er noe feil stedfestet, i tillegg til at det ligger flere uregistrerte kulturminner i planområdet. Det må derfor gjøres et arbeid for å få kartfestet og kvalitetssikret uregistrerte kulturminner. Innlandet fylkeskommune vil gå systematisk gjennom lidardata over planområdet, og med bakgrunn i disse foreta en vurdering av om det er nødvendig med en målrettet registrering også ved utarbeidelsen av

denne reguleringsplanen. Fylkeskommunen vil varsle Structor Lillehammer AS og evt. Forsvarsbygg så snart denne vurderingen er foretatt.

Det er ellers viktig at evt. vegetasjonsskjøtsel på kulturminner og kulturmiljøer utføres på en slik måte at det ikke utsetter kulturminnene for fare for skade. Dette må sikres gjennom bestemmelser i planen.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Christer Danmo

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

ÅMOT KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED

Vi viser til deres oversendelse, datert 03.03.2021, vedrørende varsel om oppstart av endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt i Åmot kommune.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for at aktuelle sikkerhetskrav kan tilfredsstilles. Blant annet er det ønskelig å flytte elva Ygla til minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen.

Innlandet fylkeskommune har ingen samferdselsfaglige merknader til saken på nåværende tidspunkt.

Med vennlig hilsen

Gunhild Kirsti Sem

Planforvalter

Samferdsel – Trafikk og miljø

Telefon: 948 13 221

E-post: gunhild.kirsti.sem@innlandetfylke.no



Innlandet fylkeskommune

Telefon: 62 00 08 80

www.innlandetfylke.no

Structor Lillehammer AS
Fåberggata 116
2615 LILLEHAMMER

Vår dato: 14.04.2021
Vår ref.: 202105215-2
Arkiv: 323
Deres dato: 02.03.2021
Deres ref.:

Saksbehandler:
Steinar Lillefloth
stli@nve.no

NVEs uttalelse til varsel om oppstart - Endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt - Åmot kommune

Det vises til brev av 3. mars 2021, samt NVEs innspill ved første gangs oppstart av planarbeidet, i brev av 31. mars 2017. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for at aktuelle sikkerhetskrav til eksisterende flyplass kan tilfredsstilles, herunder bl.a. å flytte elva Ygla, slik at denne blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen.

Generelt

Det er ikke lagt ved referat fra oppstartsmøtet med kommunen, jf. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 5. Ut fra den informasjonen som foreligger om planarbeidet, har imidlertid planområdet samme avgrensning som ved første gangs varsel om oppstart, og tiltaket, flytting av Ygla, er det samme som i tidligere oppstartsvarsel.

Allmenne interesser i vassdrag

Vassdrag utgjør viktige landskapselementer og opplevelsesverdier, bidrar til å redusere flomfare dersom disse holdes åpne og er viktige for å kunne ivareta biologisk mangfold. Begrepet «allmenne interesser» omfatter et bredt spekter av interesser av samfunnsmessig betydning, herunder biologisk mangfold, fiske, flom- og erosjonsfare, kulturverdier, landskap og friluftsliv i tilknytning til vassdrag og grunnvann.

Hovedformålet med planen er å flytte Ygla, slik at elva blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen til flyplassen. NVEs merknader til planer som innebærer inngrep i vassdrag og grunnvann vil måtte baseres på en faglig, skjønnsmessig vurdering av det enkelte tiltaket og dets konsekvenser for allmenne interesser i vassdrag og grunnvann, jf. vannressursloven (vrl.) § 8 om konsesjonsplikt og § 10 om alminnelig lavvannføring. Det er derfor viktig at virkningene for vassdrag er godt beskrevet i planen. Dette er nærmere beskrevet i [NVEs veileder 1/2021 Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Elva og kantsonen langs elva er definert som en viktig naturtype i Miljødirektoratets naturbase. Av ortofoto for området, kan det se ut som at området langs elva er veldig skrint med lite vegetasjon. En omlegging av elva kan, om det gjennomføres riktig, bidra til at natur- og miljøverdiene langs elva blir bedre enn i dag.

Vassdrags- og grunnvannstiltak og grunnvannspåvirkning må senest på reguleringsplannivå beskrives så godt at NVE kan ta stilling til om de kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Konsesjonspliktige vassdrags- og grunnvannstiltak kan samordnes med reguleringsplan der hvor planen ivaretar hensynene etter vrl på en god nok måte (vrl. § 20 d). En slik samordning betyr at vassdragsmyndigheten kan bestemme at et tiltak som er tillatt i reguleringsplan ikke trenger konsesjon etter vrl.

De særlige interessene knyttet til vassdraget, kan ivaretas i arealplanleggingen ved bruk av arealformål for bruk og vern av sjø og vassdrag (jf. pbl. § 12-5 nr. 6) og ved bestemmelser om byggeforbud langs vassdraget (pbl. § 1-8).

Det vises for øvrig til [NVEs veileder 2/2019 Kantvegetasjon langs vassdrag](#).

Flom og erosjon

Deler av planområdet er utsatt for flomfare, jf. aktsomhetsområder for flom vist i NVE Atlas.

For tiltak som kommer i berøring med områder hvor det kan være fare for flom, er det en forutsetning at det i planarbeidet gjennomføres en flomvurdering samt dokumenteres tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. plan- og bygningsloven 28-1 og TEK17 §§ 7-2. Det vises i denne forbindelse til [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) (revidert 22. mai 2014).

Selv for de områder som ikke omfattes av aktsomhetskartet, bør lokale terrengforhold vurderes før flomfaren kan utelukkes. Det samme gjelder tilstedeværelsen av mindre bekker.

Eventuelle byggverk må plasseres i sikker avstand fra erosjonsutsatt skråning, eller skråningen må sikres mot erosjon. Krav til sikkerhet mot erosjon langs vassdrag er definert i [TEK17 § 7-2 med veiledning](#).

Klimatilpasning og overvannshåndtering

Hyppigere episoder med ekstremnedbør vil føre til økte skader fra overvann og større utfordringer med overvannshåndteringen. Endring av avrenningsveier og -mønster kan øke flom- og skredfaren for andre.

Overvannshåndtering er en viktig premisse for plasseringen og utformingen av de ulike tiltakene i reguleringsplanen. Vi anmoder om at det utarbeides en plan for overvannshåndtering, at planforslaget redegjør for løsninger for lokal overvannshåndtering, og at det i illustrasjonsplan fremgår hvordan infiltrasjon, fordrøyning og bortledning av overflatevann tenkes løst.

Dersom overvann skal avledes til vassdrag som sikker resipient må flomfare vurderes slik at ikke allmenne interesser i vassdraget blir negativt berørt. Dette inkluderer økt flomfare for tredjepart, jf. vannressursloven §§ 5, 7 og 8.



Energianlegg

Det går en 66 kV kraftledning i vestre del av planområdet. Det forutsettes at netteier, Eidsiva Nett AS, involveres i en tidlig fase av planarbeidet.

For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017](#) *Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging* beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011](#) (revidert 22. mai 2014) *Flaum- og skredfare i arealplanar* beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på <https://www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging/>.

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Hvis det likevel er behov for NVEs bistand i saken, kan NVE Region Øst kontaktes med en konkret forespørsel.

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen
seksjonssjef

Steinar Lillefloth
saksbehandler

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til: Åmot kommune
 Innlandet fylkeskommune
 Statsforvalteren i Innlandet



Statens vegvesen

STRUCTOR LILLEHAMMER AS
Fåberggata 116
2615 LILLEHAMMER

Harald Snippen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Yanwei Wen / 61271324

Vår referanse:
21/41949-2

Deres referanse:

Vår dato:
13.04.2021

Merknader til varsel om oppstart – endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt

Vi viser til brev datert 03.03.2021, varsel om oppstart – endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt

Bakgrunn:

Hovedhensikten med planarbeidet er å legge til rette for at aktuelle sikkerhetskrav kan tilfredsstilles. Det er blant annet ønskelig å flytte elva Ygla, slik at denne blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen.

Statens vegvesens rolle i planleggingen:

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill:

Vi har ingen merknader til endringene.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Yanwei Wen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

Structor Lillehammer AS
Fåberggata 116,
2615 Lillehammer

Deres ref:
Vår ref: 2021/48708
Dato: 10.03.2021
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



VARSEL OM OPPSTART - ENDRING AV REGULERINGSPLAN FOR RENA MILITÆRE FLYPLASS MED HOPPFELT

Mattilsynet viser til varsel om oppstart – endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann.

Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor områdene:

- drikkevann
- fiskehelse/fiskevelferd
- plantehelse
- dyrehelse/dyrevelferd

Saksopplysninger

Flyplassen ble etablert som del av utbygging av Rena leir, basert på tidligere Stortingsvedtak knyttet til lokalisering av Rena leir, med påfølgende utredninger, planer og vedtak. Flyplassen ble tatt i bruk i 1998.

Flyplassen ble i 2017 kategorisert som en militær flyplass, og det stilles sterke krav til sikkerhetssoner etc. rundt flyplassen. For å bedre sikkerheten ble flyplassen inngjerdet sommeren 2018.

Det er krav om hinderfrie soner langs landingsstripa og i inn- og utflygningssektorene. Som følge av dette er det ønskelig å flytte elva Ygla, slik at denne blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen.

Det er i varslet oppgitt at revisjon av gjeldende reguleringsplan for Rena flyplass første gang vedtatt 20. juni 1996. med aktuelle tiltak, ikke faller inn under Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven § 2 og vedlegg 1 og 2.

Som følge av at flyplassen nå er kategorisert som en militær flyplass, er det sterk fokus på at alle aktuelle sikkerhetskrav skal være oppfylt.

Konkrete tiltak anses pr i dag å være:

1. Omlegging av Ygla over en strekning på ca 400 meter slik at denne blir liggende minst 75 meter fra rullebanen
2. Tiltak på andre deler av løpet for Ygla, må vurderes når mer inngående flomvurderinger er gjort. Her er det også behov for rydding og fjerning av oppstikkende vegetasjon, for å tilfredsstille sikkerhetskrav.
3. Hogging av trær i aktuelle områder for å tilfredsstille krav til hinderfrie plan i inn- og utflyvningssektorer. Dette er også hjemlet i gjeldende reguleringsplan.
4. Mulig etablering av brannstasjon i tilknytning til flyplassen.

Mattilsynets kommentarer

Mattilsynet er ikke enig i at tiltaket som nå ønskes regulert, ikke omfattes av Forskrift om konsekvensutredninger

I sum har det vært gjennomført og planlegges vesentlige endringer som ikke ligger i gjeldende reguleringsplan.

- Flyplassen har endret status til militær flyplass med endrede forutsetninger for bruk.
- Flyplassen ble i 2018 gjerdet inne
- Ønsket omlegging av elven Ygla med flomsikkring.

Det vises til Forskrift om konsekvensutredninger § 9. som sier

« For planer etter plan- og bygningsloven skal opplysninger etter denne paragrafen foreligge før oppstartsmøte, jf. plan- og bygningsloven § 12-8. For tiltak etter andre lover skal opplysningene foreligge senest ved søknad om tillatelse. Forslagsstiller skal også selv gjøre en foreløpig vurdering av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter § 10. Basert på kjent kunnskap skal det gis en kortfattet beskrivelse av:

- a) planen eller tiltaket, tiltakets fysiske egenskaper og lokalisering og eventuelle rivningsarbeider
- b) miljøverdier som antas å bli vesentlig berørt og som krever særskilte hensyn
- c) planens eller tiltakets forventede vesentlige virkninger som følge av reststoffer, utslipp og produksjon av avfall
- d) forventede vesentlige virkninger som kan følge av bruken av naturressurser.»

Det vises i § 9. til § 10. som blant annet sier

«I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.

Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

- a) størrelse, planområde og utforming
- b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser
- c) avfallsproduksjon og utslipp
- d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.»

Til sist vises til Forskrift om konsekvensutredninger § 12 som i siste ledd sier «Hvis ansvarlig myndighet kommer til at tiltaket ikke kan få vesentlige virkninger og/eller er tilfredsstillende belyst i søknaden, skal beslutningen begrunnes. Begrunnelsen skal fremgå av innstillingen til vedtak om tiltaket.»

Vi kan ikke se at begrunnelse for hvorfor revisjon av gjeldende reguleringsplan for Rena flyplass første gang vedtatt 20. juni 1996, ikke faller inn under Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven, er vedlagt saken. Vi kan heller ikke finne uttømmende dokumentasjon etter §§ 9 og 10 i Forskrift om konsekvensutredninger.

Sett hver for seg utløser ikke de enkelte tiltak krav om konsekvensutredning, men i sum så kan de utløse krav konsekvensutredning.

Forskrift om konsekvensutredninger Vedlegg I. A. planer og tiltak pkt. 7a sier Flyplasser med en rullebane på 1600 meter eller lengre skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning. Her der det gjort konsekvensutredning tidligere, med da med en helt annen bruk og formål med flyplassen.

Mattilsynet forventer at det konkret vurderes om endret status til militær flyplass med de økte sikkerhetskravene utløser krav om konsekvensutredning jf. forskrift om konsekvensutredninger § 9

Vi viser videre til Forskrift om konsekvensutredninger Vedlegg II. A. planer og tiltak pkt 10f som sier «Bygging av innlands vannveier som ikke omfattes av vedlegg I, samt kanalisering og flomsikring.»

Mattilsynet forventer at det konkret vurderes om omlegging av elven Ygla over en strekning på ca 400 meter, samt tiltak på andre deler av løpet for Ygla for flomsikring, utløser krav om konsekvensutredning jf. forskrift om konsekvensutredninger § 9.

Til slutt vises det til Forskrift om konsekvensutredninger Vedlegg II. A. planer og tiltak pkt. 13 som sier «Utvidelser eller endringer av tiltak nevnt i vedlegg I og vedlegg II som kan få vesentlige virkninger.»

Mattilsynet mener at endringene i sum er vesentlig i forhold til vedtatt reguleringsplan.

Ut fra foreliggende informasjon i saken finner Mattilsynet det vanskelig å vurdere om endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt berører Mattilsynets forvaltningsområder før det er gjennomført en konsekvensutredning.

Med hilsen

Helge Heimstad
Spesialinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Structor Lillehammer AS
Fåberggata 116
2615 LILLEHAMMER

Foretaksregister	980 49 698 MVA
Vår referanse	21/00122-5
Saksbehandler	Roger Nebylien
Deres referanse	Harald Snippen
Dato	04.03.2021

Elvia - Varsel om endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt - Åmot

Viser til varsel om oppstart – endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hoppfelt i Åmot kommune.

Elvia AS har anlegg i planområdet definert som samme område som gjeldende reguleringsplan. Elvia AS har i vestre del av planområdet to høyspentlinjer en 66 kV og en 22 kV. Disse er markert med fareområde (H370) i gjeldende reguleringsplan.

Når det gjelder området ved Ygla markert med rødt på kartskisse ved varsel om oppstart, så har Elvia AS ingen anlegg i dette området. Elvia gjør oppmerksom på at eventuelle anlegg for strøm i dette området eies av Forsvarsbygg.

Elvia AS forutsetter at eksisterende fareområder (H370) i gjeldende reguleringsplan opprettholdes i den nye reguleringsplanen.

Skulle De ha behov for flere opplysninger eller De har spørsmål til oss ber vi Dem ta kontakt.

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Roger Nebylien
Planingeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopimottakere:
Åmot kommune

NB! Ved svar på dette brevet benyttes referanse: **21/00122-5**



Til: Structor Lillehammer AS v/ Harald Snippen, harald.snippen@structor.no

Kopi:

Statsforvalteren i Innlandet, sfinpost@statsforvalteren.no

Åmot kommune, postmottak@amot.kommune.no

24.03.2021

Innspill til oppstartvarsel for endring av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hopp-felt

Forsvarsbygg v/ Structor Lillehammer AS har varslet oppstart av arbeid med oppdatering av reguleringsplan for Rena militære flyplass med hopp-felt. Frist for innspill er satt til 16. april 2021.

Flyplassen ble i 2017 kategorisert som en militær flyplass, og det stilles sterkere krav til sikkerhetssoner rundt flyplassen. Hovedhensikten med planarbeidet er å legge til rette for at aktuelle sikkerhetskrav kan tilfredsstilles.

Det er blant annet ønskelig å flytte elva Ygla vestover i en strekning på ca. 400 meter, slik at denne blir liggende minimum 75 meter fra rullebanen på flyplassen.

I oppstartsvarelet opplyses at omlegging av Ygla på kort sikt medfører konsekvenser for elveløp, fiskeoppgang etc. Videre at registreringer har vist at Ygla ikke er en gytebekk innenfor det aktuelle området, men at det foregår fiskevandring til/fra gyteområder lengre opp i Ygla og at det er viktig at omleggingen gjennomføres med sterk vekt på å redusere negative konsekvenser av tiltaket.

For å overholde krav til flysikkerhet er det i tillegg ønskelig å revidere bestemmelsene for vernesonen langs Ygla og noen andre områder, slik at nødvendig rydding av vegetasjon, vedlikehold etc. kan gjennomføres for å imøtekomme Forsvarets krav til sikkerhet.

Hogging av for høye trær for å tilfredsstille krav til hinderfrie plan i inn- og utflyvnings-sektorerene er en del av dette. Det er avgrenset en sektor sydøstover fra flyplassen hvor trær med valgt høyde 25 meter, vil stikke opp i sikkerhets-planet. Her skal det i henhold til sikkerhetskrav, ikke skal være oppstikkende objekter.

I kommuneplanen er angitt at store deler av området rundt flyplassen ligger i flomfare. Dette skal utredes nærmere som del av planarbeidet, og det opplyses i oppstartsvarelet at det som følge av dette kan bli behov for nye tiltak langs Ygla, som ikke er kjent pr i dag.

Det er også aktuelt å legge til rette for bygging av brannstasjon ved flyplassen som del av den nye plan.

Merknader:

Lokallaget uttalte seg til et tidligere endringsforslag for flytting av Ygla i brev av 26. mars 2017, og bemerket den gang innledningsvis at vi nok en gang kunne konstatere at Forsvarets aktivitet i Åmot medfører at naturområder forsvinner bit for bit. Og det gjør seg fortsatt gjeldende.

Den gang var flomproblemene ved flyplassen et moment i forbindelse med flyttingen av Ygla, og vi etterlyste dokumentasjon som viser at flomproblemene på flyplassen løses ved å flytte elva. Lokalkjente med lang erfaring framholder at grunnvannet kan stå så høyt i flomperioder at det uansett oppstår overvann i dette området.

Som vi skrev i vår uttalelse i 2017 kan det på bakgrunn av at Forsvaret for noen år siden hogde ned hele kantsonen langs Ygla i flyplassområdet, i strid med gjeldene retningslinjer for skjøtsel, sannsynligvis la seg gjøre å flytte bekken uten vesentlig ytterligere forverring av situasjonen.

Det forutsetter at bekkeløpet gjenoppbygges så naturlig som mulig, og uten muligheter for lekkasje til grunnen. Lokalkjente har observert tidvis tørrlegging av Ygla på sommerstid de siste årene, og vi frykter det kan ha sammenheng med tidligere inngrep i elva i flyplassområdet. Vi ber om at dette blir undersøkt nærmere som del av det videre planarbeidet.

Arbeidet med flyttingen av elva må ikke gjennomføres i ørretens gytetid, og det er viktig at en kortest mulig strekning berøres.

En naturlig elvebunn med fiskevennlig substrat og ei tilstrekkelig bred kantsoner må etableres langs det nye bekkeløpet. Vi vil sterkt fraråde oppmyking av reguleringsbestemmelsene og retningslinjene for skjøtsel av kantsonen.

Kantsonene knyttet til vann, og særlig løvkratt, er viktig tilholdssted for mange fuglearter, og er naturligvis viktig for fisk og andre organismer i elva jf. NVEs veileder nr. 2/2019 «*Kantvegetasjon langs vassdrag*». Krattvegetasjonen langs Ygla og øvrig vann i området, er også tilfluktssted for bakkerugende fugler som det er mange av på det åpne hoppfeltet. Her er det blant annet observert vipe, som er klassifisert som sterkt truet (EN) på den norske rødlista. Spove og flere rovfugler arter, hvorav noen sjeldne, observeres jevnlig i området, men nå sjeldnere på den strekningen der kantsonen ble fjernet.

I skogområdet sydøst for flystripa er det sterke natur- og kulturminneinteresser.

Vi merker oss at det i oppstartvarselet sies at det er viktig at hogst her skal gjennomføres på en skånsom måte, hvor mulige hensyn skal vurderes i samråd med fagkyndige og legges til grunn for valg av metodikk/utstyr, tidspunkt på året etc.

Det må være et absolutt krav at hogstinngrep her planlegges i samråd med biolog og arkeolog, og at det utføres supplerende registreringer i de områdene det konkret anses nødvendig å foreta hogstinngrep.

Hogst må skje med lett utstyr og aller helst utføres manuelt. Uttransport av virke er særlig problematisk, og bør også skje med lett utstyr og aller helst med hest.

Det er høg grunnvannstand i området, og kjørespør som påvirker hydrologien må absolutt unngås.

I samråd med Åmot kommune er det konkludert med at de varslede tiltakene ikke utløser krav om planprogram eller konsekvensutredning. Vi stiller oss skeptisk til dette ut fra områdets kompleksitet og sårbarhet. Det er i alle tilfeller nødvendig å gå nøye gjennom alle tidligere fagutredninger og foreta supplerende undersøkelser der det er manglende kunnskap.

Med hilsen Naturvernforbundet i Sør-Østerdal v/ Morten Kjærnet Hagen, leder