

Innspill til handlingsplan for trafikksikkerhetsplanen oppsummert og kommentert

	Innspill	Kommunedirektørens kommentar
Nergård, Vette, 06.10.2023	Mye vilt krysser rv3. Ønsker tiltak i form av viltgjerde, viltoverganger, hogst langs vei eller lignende.	Innspillet tas til orientering. Rv3 er i utgangspunktet Statens Vegvesens ansvar å sikre, også ift. vilt som krysser veien. Kommunen vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.
Kjærnli, Mette, 06.10.2023	Ønsker nedsatt fartsgrense i Nyveien og skilt om vilt. Ønsker fotoboks og fartsdumper, samt en merket overgang fra innkjørsel til Nyveien 4, med forbindelse til Parkveien som fungerer både sommer og vinter. Trafikken på Nyveien går svært fort, noe som forringer trivselen ved å ha et koselig hjem på rena.	Innspillet tas til orientering.
Søreide Sveen, Heidi, 06.10.2023	Forslår at Nyveien blir forkjøringsvei.	Innspillet tas til orientering.
Liberg, Kristian, 06.10.2023	<p>Det oppstår flere skumle episoder langs Nyveien, fra Åsbyggsveien til krysset Bakstadgrenda. Det er vikeplikt kun på et fåtall av veiene som kommer ut på Nyveien, noe som er uoversiktlig. Det er en utfordring i Lynbakken vinterstid, at man da har vikeplikt for biler som kommer ut fra Tømmerveien, og det ofte er flere biler som må stoppe. I motsatt retning er det mange som kjører rett ut i Nyveien, uten å se seg for, ettersom de som kjører Nyveien har vikeplikt.</p> <p>Jeg foreslår at Nyveien gjøres til forkjøringsvei, og hastigheten settes ned fra 50 til f.eks. 40 fra krysset Skogveien til 30 sona begynner i Bekkelaget. Dette er i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen om at kommunale samleveier bør omgjøres til forkjøringsveier.</p> <p>Videre ønsker jeg at gangfelt merkes opp igjen, hvertfall langs skoleveier, slik at barna har mulighet til å skjønne når de skal gå av sykkel og når de kan sykle.</p>	Innspillet tas til orientering.

Husfloen, Susann, 06.10.2023	Det er ønskelig at Nyveien blir forkjøringsvei. Den er veldig trafikkert, og pga. vikeplikt fra f.eks. Tømmerveien oppstår det spesielt vinterstid farlige situasjoner når det er glatt. Har opplevd mange ganger at bilene ikke kommer i gang igjen etter å ha måttet stoppe på bakketoppen og glir bakover.	Innspillet tas til orientering.
Hanstad, Camilla, 06.10.2023	Ønsker enveiskjørt gate i Nyveien	Innspillet tas til orientering. Nyveien er en samlevei gjennom Kirkeberget/Tallmoen, og det vil således ikke være mulig å gjøre om veien til en enveiskjørt vei.
Husfloen, Pål-Eivind N, 07.10.2023	Ønsker at Nyveien blir forkjøringsvei. Det er mange uoversiktlige og farlige kryss, spesielt krysset på bakketoppen med Tømmerveien inn til høyre.	Innspillet tas til orientering.
Moholt, Bjørn-Kåre, 07.10.2023	Kirkeberggt. fra der man svinger til Skyssveien barnehage og til helsestasjonen er asfalten så dårlig og skolen synes at barna skal bruke den veien fordi den er lite trafikk der, men veien er forferdelig så mange bruker Storveien i stede da den fikk ny asfalt i fjor. Sikker på flere barn hadde brukt kirkeberggt som skolevei vis det blir gjort noe der. Nr. 2 er veien fra Valmen og frem til Trysil grensen så er veien bare blitt lappet og gjort lette reparasjoner. Folk har ødelagt bilene sine med punkterte dekk, fått ødelagt ting i forstillingen sin. Veien har ikke blitt gjort noe med siden 2014, og har vært Åmots verste vei i alle år. Ja Valmen ble reparert i år, men veien trengs å prioriteres den også. Det bør både fastboende og hyttefolk der, ikke bare i Furutangen.	Innspillet tas til orientering. Standarden på Kirkeberggt. er lavere enn hva som er ønskelig, men veidekket på Kirkeberggt. er ikke så dårlig at den ikke er mulig å sykle på, også for barn som skal til skolen. Veien gjennom Valmen er fylkesvei 2158. Kommunen har ikke anledning til å selv gjøre noe med veistandarden på denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.

Sætervang, Lisbeth, 09.10.2023	Rogsveveien er en veldig trafikkert vei med både biler, sykler og gående. Svært mange biler holder høy fart på strekningen, og det foretas flere forbikjøringer her. Det ønskes fartsdumper for å redusere farten og dermed risiko for ulykker.	Innspillet tas til orientering.
Øian Mårud, Kjersti, 10.10.2023	Krysset Wiborgsgate/Tennisveien bør merkes som blindvei mot fylkesvei 215. Brugata opp mot Sjøgata/Telthusveien (ved forsvarsboligene). Biler parkert hele tiden, selv om det er skiltet med parkering inntil 30 minutter.	Innspillet tas til orientering.
Sætervang, Tom, 11.10.2023	Rogsveveien trenger fartsdumper. Det er svært mange som grisekjører på denne veien, og det er et svært uoversiktlig kryss fra Granveien med mange nesten ulykker.	Innspillet tas til orientering
Nyberg, Kristoffer, 13.10.2023	Vikeplikten fra Nyveien inn mot Skogveien overholdes ikke. Det betyr at man må forsikre seg om at biler stopper, dette tar tid og skaper forvirring. Det er vikeplikt for bilister på Peder Faldsveens vei som skal inn på Nyveien, som gjør at flere tror at Nyveien er forkjøringsvei når de skal videre inn mot Tallmoen og Bekkelaget. Nyveien bør bli forkjøringsvei, slik at det ikke er tvil om hvilke vikepliktsregler som gjelder.	Innspillet tas til orientering.
Liberg, Beate, 15.10.2023	Nyveien bør gjøres om til forkjøringsvei for å bedre trafikksikkerheten.	Innspillet tas til orientering.
Østby, Trine, 18.10.2023	Gangvei videre oppover Åsbygdsveien/Skramstadsæterveien fra Grinihagen. Veldig mange bruker denne strekningen som turvei, samt at det bor skolebarn helt opp i endene av begge veiene. Særlig på vinteren blir Skramstadsæterveien brukt som turvei for trening, tur med hund osv. Da er veien smalere.	Innspillet tas til orientering. Åsbygdsveien som går videre fra Grinihagen, er fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge gangvei langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.

Stensrud Skaret, Janne, 18.10.2023	Ønsker fartsdumper og 50sone langs fylkesvei 601 ved Klingen. Det er 60 sone idag, og det er for høyt med tanke på de krasse svingene. Det er flere stygge utforkjøringer fra boligområdene. I tillegg ligger barnehagen rundt ene svingen. Barn er ofte ute på tur langs veien, og det er ikke alltid like trygt. Veien er også skolevei for flere barn.	Innspillet tas til orientering. Åsbygdsveien er fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.
Nilsen, Therese 23.10.2023	I krysset mellom Trudvanggata og Torggata er det mangel på vikeplikt. Det vil være fordelaktig at krysset blir markert som et ordentlig kryss, eller at nord mot sør får et vikeplikt skilt.	Innspillet tas til orientering. I Nord-sørlig retning er det utkjørsel fra en parkeringsplass. Ved utkjøring fra parkeringsplasser er det alltid vikeplikt. Å evt. sette opp skilt her, vil kunne lede til mer forvirring enn nødvendig. I sentrum er det for øvrig så lave hastigheter at det i utgangspunktet ikke skal være behov for skilting, når normale vikepliktsregler gjelder.
Sløgedal, Ingrid, 29.10.2023	I krysset FV215 ved Rena bru (Øglevikerveien) skjer det trafikkfarlige situasjoner. Det ønskes at hastigheten settes ned, og at gangfelt tilbakeføres.	Innspillet tas til orientering. Fylkesvei 215 er en fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.
Kildemarka velforening, 13.11.2023	<p>Det bor mange mennesker i Kildemarka, deriblant flere barnefamilier. Barn i disse familiene sykler eller tar buss til skolen. Til felles har de at de må krysse fylkesveien for å komme til busslomme/skole. Det er et stort problem at bilister ikke overholder fartsgrensene, og utfordring med vegetasjon eller snø som skjuler små fotgjengere. Når fotgjengerfeltene er fjernet er det svært vanskelig for barn og øvrige å krysse fylkesveien på en trygg måte.</p> <p>Rena leir er kommunens største arbeidsplass. Hver morgen, ettermiddag og kveld reiser en stor del av disse med bil, sykkel eller til fots til/fra leiren. Mange som bor i leiren bruker også gangveier for trening, handling i sentrum og andre fritidsaktiviteter.</p> <p>Det foreslås følgende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redusert fartsgrense på FV2188, ned til 50 km/t. - Re-etablering av fotgjengerfelt ved Kildeveien og Kavaleriveien. 	<p>Innspillet tas til orientering. Fylkesvei 2188 er en fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>Det er gjort noen trafikkmålinger langs FV2188 og Kavaleriveien i regi av Åmot kommune, og antallet kjøretøyer og hastigheten som er målt er svært høy.</p>

Endal, Arild, 22.11.2023	<p>Foreslår følgende tiltak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Belysning og bedre merking for avkjøring fra riksvei 3 fra sør 2. Parkering forbudt i Brugata mellom Baysveien og Telthusveien 3. Tilsyn med parkering på fortau og deponering av snø på fortau i Sjøgata. 4. Etablere på nytt fire gangfelt som ble fjernet på Øgle-Vikenveien, og reduksjon av fartsgrense til 50 km/t. 	<p>Innspillet tas til orientering. Det vil vurderes hvilke tiltak som skal gjøres i tilknytning til kommunale veier.</p> <p>Øgle-Vikenveien er en fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p>
Karlsen, Synøve, 28.11.2023	<p>Det kjøres fort på strekningen mellom Åsbygdsveien og mot barneskolen. Fartsgrensen er 30 men det er et fåtall som overholder dette. Mange kjører i godt over det dobbelte, gjerne opp mot 80 km/t. Kan kommunen gjøre noe med det? Fartsdumper f.eks.?</p> <p>Det er også et fåtall som overholder sin vikeplikt for utkjøring fra Svenstujordet og ut på Løypeveien. Det virker ikke som at folk forstår at Svenstujordet er en vei.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Det skal gjøres målinger langs flere veistrekninger for å fastslå hastighet og antall kjøretøyer som kjører på veien. Deretter vil det bli gjort vurderinger av hvor det evt. skal gjøres justeringer i fartsgrenser, og hvor det er nødvendig med fartsdumper. Den samme typen vurdering vil måtte gjøres ift. evt. annen skilting av vikeplikt.</p>
Tamnes, Lasse C, 05.12.2023	<p>Nyveien bør bli forkjøringsvei med 30 km/t fra krysset Nyveien/Åsbygdsveien og ut til Bekkelaget.</p> <p>Prestegårdsveien bør få ny asfalt, med fartsdempere. Prestegårdsveien blir i kombinasjon med Kirkebergg brukt som hovedfartsåre ut til Lappland. Det kjøres fort i Prestegårdsveien og det bør både små barn og eldre langs denne veien.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p>

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Dieset, Anne, 15.12.2023</p>	<p>Åmot kommune har klassifisert skoleveien fra vår eiendom som farlig skolevei. Det er innvilget skoleskyss av den grunn den 07.11.2022. Trafikken som går forbi overholder sjelden fartsgrensa som er 60 km/t. Det er mange forbikjøringer på rettstrekingen forbi oss. Spesielt «skummelt» med tungtransport som ikke overholder fartsgrensa. Problemet har blitt verre etter at det ble lagt ny asfalt.</p> <p>Som et tiltak vinterstid da veien er både glatt og smalere pga. is og snø har vi på eget initiativ brøytet gangvei på jordet og bort til skolen. Da må veien kun krysses én gang på vei til og fra skolen. Mange gående benytter seg av denne.</p> <p>I forbindelse med gårdsdrifta må det brukes en del traktor og andre store maskiner/kjøretøy. Avkjøringer til jordene på begge sider av veien er ikke like oversiktlige, og det oppleves farlige situasjoner i forbindelse med farten på trafikken.</p> <p>Det foreslås følgende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sette ned fartsgrensen til 50 km/t - Gang og sykkelsti/bredere veiskulder - Støtte til brøyting av vintergangsti - Hyppigere fartskontroller - Gjennomsnittsmåler - Mer eller bedre skilting 	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten, breddeutvide, sette opp gjennomsnittsmåler eller bygge gang og sykkelsti langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>Evt. støtte til brøyting av vintergangsti må vurderes i forbindelse med planlegging av fremtidige tiltak.</p> <p>Politiet kan oppfordres til å gjennomføre hyppigere fartskontroller langs veien.</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Brenden, May Britt, 16.12.2023</p>	<p>Nyveien bør bli en forkjøringsvei. Det er mange kryss langs denne veien som er vanskelige og uoversiktlige. Nedoverbakke, glatt vinterstid, dårlig strøing og dårlig brøyting. Samt trær og buskas som hindrer sikt og gjør det vanskelig ift. sikt.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p>

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Schjalm, Tove Mette, 18.12.2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I nederste del av IIsåsbakken ned til krysset mot Rv.215/Haugedalsveien er det farlig og uoversiktlig å ferdes, spesielt for fotgjengere og syklister. Her bør det vurderes å legge veien og veikrysset mot Åsta Øst lenger sør mot Åmot bru, slik det var tegnet i planskissene før utbyggingen av Regionfelt Østlandet. • Det bør anlegges gang- og sykkelsti langs IIsåsbakken/Østre Åbuveien fra Rv.215/ Haugedalsveien mot Åsta Øst i forbindelse med flytting av krysset. Det bør i hvert fall være gang- og sykkelsti forbi Amundstadgrenda. • Det bør anlegges gatebelysning opp IIsåsbakken. • Hastigheten langs Rv.215/Haugedalsveien fra Åmot bru til Rena bru bør legges til 50 km/h pga den komplekse trafikksituasjonen i området. • Gangfeltene, som ble fjernet tidligere i år, må reetableres. Det har blitt farlig, og til tider nesten umulig, å krysse over Rv.215/Haugedalsveien pga økt hastighet og mindre oppmerksomhet for fotgjengere som skal krysse veiene. Manglende skilting og gangfelt har ført til større hastighet enn tidligere i dette området. Dette gjelder også for de manglende gangfeltene i Øgle Viken vegen fram til Kavaleriveien. • Gangveisystemene må bindes sammen med gangfelt med skilting. Hastigheten må reguleres deretter. • I tillegg må det etableres gangfelt fra busslommen i Rv215/Haugedalsveien, mellom krysset mot IIsåsbakken og Åmot bru, over til gang- og sykkelsti langs Rv.215/Haugedalsveien, og en mulighet til å kunne krysse rett over. Alternativet for å komme til busslommen i dag er å gå i grøfta fra veikrysset langs Rv.215/Haugedalsveien før kryssing på en hardt trafikkert vei med stor hastighet. Fem måneder av året, så vil alternativet være å gå ute i veibanen fra krysset bortover på Rv.215 for å komme seg til et krysningspunkt pga brøytekanter og manglende overgang fra gang- og sykkelsti til vei. • Sørge for at gatebelysningen på hele Rena fungerer til enhver tid. Slik det er nå så oppfattes det som tilfeldig hvilken del av gangveinettet som er belyst på kveldstid. Spesielt er dette et problem på Renarunden over Åmot bru og Glombrua/Rena bru. • Det bør avsettes mer midler til holdningsskapende arbeid i skolen. 	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten, breddeutvide, sette opp gatebelysning, sette opp gjennomsnittsmåler, flytte avkjøringer eller bygge gang og sykkelsti langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>Gatebelysning og tider for dette styres i stor grad av kommunens budsjett.</p> <p>Holdningsskapende arbeid i skolene er et mulig tiltak som kan inn i handlingsplanen.</p>
--	---	--

Deset Grendeutvalg, 14.12.2023	<p>Skoleelever beboere på Desettunet, turgåere med og uten hunder og sportsfiskere går langs Desetveien til alle døgnets tider. FV237 gjennom Deset er sterkt trafikkert. Deset Grendeutvalg og enkeltpersoner har bedt kommunen om å regulere og bygge en gang/sykkelvei ved siden av Desetveien for å forebygge personskader og dødsulykker. Dette ønsket har ikke blitt imøtekommet.</p> <p>Biltrafikken har økt de siste årene, særlig helgetrafikk til/fra hytteområder, militær kjøring til øvelser og til RØ, samt ved veiarbeid og redusert fremkommelighet på RV3.</p> <p>Antall elever på skolen er økende, og det er ønskelig at de kan gå eller sykle til skolen. Dette er ikke mulig i dag.</p> <p>Det er mange som benytter seg av rettstrekningen til forbikjøringer i stor fart. Bedre vei har også ført til høyere fart. Grendeutvalget mener at den beste løsningen er en gang-sykkelvei, sekundært å senke fartsgrensen, og bygge fartsdempere.</p> <p>I Åmot kommunens handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025 (27) er det et avsnitt for gang-sykkelveier der Desetveien gjennom grenden har fått 4. prioritet. Tiltaket har ikke blitt gjennomført.</p> <p>Vi ber om at tiltaket blir videreført i KDP for trafiksikkerhet, men med en bedre prioritering. Inntil tiltaket blir gjennomført ber vi om at hastighet settes ned, og fartsdempere bygges.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten, breddeutvide, sette opp gatebelysning, sette opp gjennomsnittsmål, flytte avkjøringer eller bygge gang og sykkelsti langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>Evt. gang- og sykkelvei langs Desetveien er i utgangspunktet noe fylkeskommunen må initiere, alternativt må det legges inn i planstrategien for den kommende fireårsperioden, og det må bevilges penger til gjennomføring.</p> <p>Dette er kommunestyrets vedtak til innspill til fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveier. Kommunen har ikke noe eget handlingsprogram for fylkesveier. (saksnr. 2020/858) Handlingsprogram for fylkesveier skal ut på høring om kort tid, og trafiksikkerhetsutvalget vil ha anledning til å komme med innspill til prioriteringer, som kommunestyret deretter må behandle og vedta.</p>
FAU Montessori, 19.12.2023	<p>På Åmot Montessori er det en stadig vekst i antall elever, med 40 elevplasser i 2023, samt elever på venteliste. Det er bekymring og frustrasjon knyttet til skoleveien, med manglende busslommer, høy fartsgrense, manglende fotoverganger, belysning og gang/skyllefelt ved skolen.</p> <p>Det henstilles til at flere av tiltakene iverksettes da dette gjelder barn som hører til Åmot kommune. Minste tiltak må være på linje med sikkerheten til alle andre barn og deres skolevei.</p> <p>Hele veien fra Rena til Deset er en farlig skolevei, og må utbedres.</p> <p>Vedlagt også innspill fra en familie, med skisse over deres behov. (se innspill fra Carina Aasekjær under)</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten, breddeutvide, sette opp gatebelysning, sette opp gjennomsnittsmål, flytte avkjøringer eller bygge gang og sykkelsti langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p>

<p>Aasekjær, Carina Linge. 19.12.2023</p>	<p>Trygg skolevei Deset. Det er ikke fortau, gatelys eller overgangsfelt der vi bor. Fartsgrensen er 80 km/t. Det er heller ikke busslomme for bussen å stoppe i på vei oppover. Se vedlagt kart. Eiendommen ligger i Ulvåveien, bussen plukker opp barna i Fv215 Haugedalsveien</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Ulvåveien er en kommunal vei med fartsgrense 50 km/t.</p> <p>Hva som regnes som trygg skolevei må fastsettes, og for de veiene som eventuelt anses å ikke være trygge skoleveier, vil nødvendige tiltak måtte iverksettes.</p>
<p>Osen Grendeutvalg, 19.12.2023</p>	<p>Innspillet gjelder FV215 gjennom Osen sentrum.</p> <p>Det er langt mellom fartsdumpene, og farten gjennom sentrum går opp. Det ønskes flere fartshindre forbi butikkene og parken.</p> <p>Det ønskes fysisk avgrensning der man kjører inn og ut av torvet/parkeringen slik at det blir holdt åpent for utkjøring og sikrer god varelevering til butikken.</p> <p>Det er etablert elbilladere, og denne trafikken må tas hånd om og sikres for god tilgang.</p> <p>Det er ikke gang og sykkelvei i Osen, men det er opparbeidet en sti som går mellom FV215 og Osa, som brukes mye. Den ønskes skiltet slik at den blir mer tilgjengelig.</p> <p>Parkering og trafikk rundt Osmundsand er et problem, spesielt sommerstid.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>I forbindelse med bygging av ny butikk ble det satt vilkår om opparbeiding av arealet på en slik måte at trafiksikkerheten ivaretas.</p> <p>Å sette opp skilt for stien kan være et aktuelt tiltak.</p>

I samsvar med planprogrammets målsetninger mener vi at barn som bor i gangavstand til skole og barnehage bør kunne ta seg til og fra skolen på egenhånd på en trygg måte. For barn bosatt på Deset betyr det at de må gå eller sykle langs fylkesveien og krysse den på et farlig punkt for å komme inn på Kvennbekkveien. Videre har skolen og barnehagen et aktivt samarbeid med lokale aktører som krever at barna ferdes langs veien. Det er svært uheldig at skolen og barnehagen begrenses av trafiksikkerheten for slikt samarbeid.

Bekymringen kommer av flere grunner:

- 1) Det er et farlig og uoversiktlig sted å krysse fylkesveien akkurat i kurven ved Melgården og brua over Deia for å komme inn på Kvennbekkveien.
- 2) Fartsgrensen på 60 km i timen oppleves som altfor høy når barn skal krysse veien.
- 3) Det er mange bilførere som ikke overholder fartsgrensen, og de lange rette strekningene før og etter brua gjør at det ofte er forbikjøringer.
- 4) Om vinteren er det mørkt når barna går til og fra skolen, og veien kan være glatt, spesielt på brua over Deia.
- 5) Høye brøytekanter gjør sikten enda dårligere om vinteren.
- 6) Sommeren 2023 ble fylkesveien oppgradert med ny asfalt, og det oppleves som at snitthastigheten i trafikken har økt ytterligere.
- 7) Fylkesveien kan i perioder være veldig trafikkert som omkjøringsvei for rv3. Ved forrige ekstremværet "Hans" var fylkesveien den eneste forbindelse mellom Oslo og Trondheim.

Det foreslås følgende tiltak:

- 1) Senke fartsgrensen gjennom hele Deset til 50 km/t eller lavere
- 2) Fartsdumper i kombinasjon med redusert hastighet
- 3) Fartsmåler i begge ender av Deset
- 4) Fotgjengerfelt ved Kvennbekkveien med tydelig skilting
- 5) Elektronisk varselskilt med blinkende lys når barna krysser veien
- 6) Trafikklys som kan aktiveres ved kryssing
- 7) Gang- og sykkelsti langs hele Fylkesveien gjennom grenda

Innspillet tas til orientering.

Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten, breddeutvide, sette opp gatebelysning, sette opp gjennomsnittsmåler, flytte avkjøringer eller bygge gang og sykkelsti langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.

	<p>Det er gjort noen tiltak i regi av og med midler fra Åmot Montessoriskole, for å forbedre trafikksikkerheten for elevene. Det er anlagt ny bussholdeplass i Kvennbekkeveien ca. 100 m fra fylkesveien. I tillegg er det brøytet en gangvei på jordet parallelt med fylkesveien fra Fiskecampen til Kvennbekkeveien. Denne brukes av alle myke trafikanter og viser etterspørselen etter en gang- og sykkelvei på Deset.</p>	<p>Eventuelle tiltak slik som skilting og trafikklys vil måtte skje i regi av fylkeskommunen, men kommunen har henvendt seg til fylkeskommunen med spørsmål om hvilke tiltak Åmot kommune evt. kan finansiere og utføre, og som kan gjøres i samråd med fylkeskommunen.</p> <p>Det skal gjøres målinger langs flere veistrekninger for å fastslå hastighet og antall kjøretøyer som kjører på veien. Deretter vil det bli brukt som tallgrunnlag når kommunen skal komme med innspill til handlingsprogram for fylkesveier.</p>
<p>Heimdal, Geir Lennart, 19.12.2023</p>	<p>Det er stor trafikk forbi vår eiendom på Nyveien. En god del av trafikken ligger over fartsgrensen på 50 km/t. Det går også et rådyrtråkk over veien, og inn i hagene til husene i nærområdet. Det bør foretas en trafikkmåling av antall kjøretøy og hastighet for kartlegging av situasjonen.</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Det skal gjennomføres trafikkmåling av antall kjøretøyer og hastigheter for flere veier i kommunen. På Nyveien vil det bli utført målinger på flere punkter.</p>
<p>Bond, John Angus, 19.12.2023</p>	<p>Fartsgrense på 60 km/t på Deset er for høy. Svært mange overholder ikke fartsgrensen, gjennomsnittet kjører i 70-80 km/t. Vinterstid er det gjort privat tiltak med gangsti på jordet noe som vi så stor bruk av lokalbefolkningen, som tyder på at når det er tilrettelagt for trygg trafikk så blir det også flittigere brukt. Tiltak som kunne bedret for trygg trafikk er: Senke farten til 50-sone Fartsdumper Sykkel/gangsti Gangfelt ved skolen</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Fylkesvei 215 er en fylkesvei. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p>

<p>Krokedal, Jakob og Torun Isfeldt, 19.12.2023</p>	<p>Det er mange barnefamilier som bor i Åsbygda. Det er viktig å ha tryggere vei for å sørge for at flere blir boende og flytter til. Dette vil være et viktig tiltak for både folkehelse og miljø, da det vil legge til rette for mer fysisk aktivitet.</p> <p>Det er kort vei til sentrum, og flere sykler til jobb. Det er sjeldent man ikke møter på myke trafikanter som gående med hund eller barnevogn når man kjører bil. Mange kjører i svært høy fart, noe som ofte skaper skremmende situasjoner. Det er derfor et behov for lavere fartsgrenser, men også fartsdumper ved barnehagen (Klingen) for å få en tryggere vei.</p> <p>Våre forslag til KDP er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Endret fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t på strekningen markert i kartet (se vedlegg 9) - Endret fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t på strekningen markert i kartet (se vedlegg 9) - Opprette fartsdempende tiltak i tilknytning til bebyggelsen ved Klingen, foreslår fartsdumper. - Gangfelt som går sammenhengende fra sentrum og opp til Klingen. Kan evt. muliggjøres ved å lage sti i skogkanten langs Åsbygdsveien. 	<p>Innspillet tas til orientering. Åsbygdsveien er fylkesvei 2182. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p>
<p>Klingen naturbarnehage SA, 20.12.2023</p>	<p>Klingen naturbarnehage benytter seg av turstiene i nærområdet. Det er mange biler og andre tyngre kjøretøyer som kommer i svært høy fart på Åsbygdsveien, i tillegg til at deler av strekningen er uoversiktlig med skarpe svinger.</p> <p>Det er også en mye brukt lysløype og akebakke nedenfor Klingen, som benyttes av barnehagebarna og Åslia IL, beboere og besøkende. Disse må alle krysse veien for å komme til akebakken og lysløypen.</p> <p>Det bør være lavere fartsgrense med fartsreducerende tiltak som fartsdumper langs denne veien. Strekning avmerket med lilla i kart i vedlegg 9.</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Åsbygdsveien er fylkesvei 2182. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper eller senke hastigheten langs denne veien, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p>

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Strand, Mona, 20.12.2023</p>	<p>Krysset der fylkesvei 535 møter 215 er utfordrende for både myke og harde trafikanter. Det er ikke gangvei der, det er heller ikke gatelys. Veien er smal og blir smalere om vinteren. Det er mye trafikk der, spesielt ift. Rena leir. Farten er for stor og når det er glatt oppstår det lett farlige situasjoner. Det burde vært belysning sørover langs FV535, samt over begge gangbruene.</p> <p>Snøen langs brurunden bør ryddes oftere. Det er en utfordring at gangfeltene er tatt bort fra brua over Rena, og fra den nordre gangbrua over Glomma. Her bør fartsgrensen senkes og gangfeltene komme tilbake. Det bør også være gangfelt over til busslommen i sørenden ved brua over Glomma.</p> <p>Beboerne i forvarsboligene som parkerer langs Brugata er en utfordring, det blir uoversiktlig spesielt opp mot Høgskolen.</p> <p>Det bør være gatelys i gata langs Tømmerbygget.</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Kommunen har ikke anledning til å selv bygge fartsdumper, senke hastigheten eller sette opp gatelys langs fylkesveier, men vil samle opp de innspillene som berører rv3 og fylkesveiene, og benytte seg av innholdet i forbindelse med høringer som berører eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier.</p> <p>Innspill om gatelys og snøbrøyting langs kommunale veier tas til orientering</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Innlandet fylkeskommune, 22.12.2023</p>	<p>Innspillet det samme som til planprogrammet.</p>	<p>Svart ut i forbindelse med planprogrammet.</p>

Innspillene kan leses i sin helhet, i vedlegg 9.