

---

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Åmot kommune	Erling Kristian Skinderhaug	10.10.2023	2012/3802-56/314
Torget 1		Tidligere dato	Tidligere referanse
2450 RENA			2022/1851 - 10690/2023

## **Innspill fra Forsvarsbygg til Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028**

Vi viser til mottatt materiale.

Forsvarsbygg uttaler seg med den hensikt å ivareta Forsvarets arealbruksinteresser.

Vi har ingen innspill til foreslått planprogram. Vi ber om å bli orientert om den videre prosessen. Det er bare å ta kontakt med Forsvarsbygg dersom det er behov for dialog rundt Forsvarets interesser i denne saken.

Med hilsen

Bjørn Bergesen  
Leder Arealplan  
Eiendomsforvaltning  
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Deres ref: 2022/1851

Dato: 23.10.2023

---

## Innspill til Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2024-2028

Åmot brann og redning (ÅBR) jobber i disse dager med å revidere ROS-analysen for ÅBR. Ett av punktene vi ser på er trafikkmengden på veiene i Åmot. Det er spesielt mye pendeltrafikk og tung/langtransport mellom Elverum og Rena både på Rv3 og Fv 235 (østsiden). På Rv3 var ÅrsDøgnTrafikk (ÅDT) i 2022 på 5249 kjøretøy i døgnet hvorav ca 22% var tung/langtrafikk. Og på Fv. 235 var det 945 kjøretøy hvorav 8 % tung/langtrafikk. Men den mest trafikkerte veien er Fv 215, på strekningen mellom Åsbygdsveien – Tollef Kildesgate. Der er ÅDT på 6000 kjøretøy og 10% tung/langtrafikk. Veien strekker seg videre mot Haugedalen, men med redusert ÅDT.

I dokumentet «Analyse av trafikulykker i Åmot kommune 2013-2022» beskrives det i punkt 3.6 at ulykkene er i hovedsak på hovedaksene i kommunen, riksvei og fylkesvei. Og i tettstedet Rena. Noe som også er naturlig, da ÅDT er høyest på de strekningene. For å redusere antall trafikkskade i fremtiden, så er det naturlig å sette inn tiltakene på disse strekningene.

Innspill/forslag til trafiksikringstiltak:

- På strekningen mellom Åsbygdsveien og krysset Tollef Kildes gate er det i dag 3 fotgjengeroverganger. 2 av overgangene er i mellom fartsreduserende dumper i veibanen. Og den siste er utenfor. Det er gangbane i mellom disse overgangene. Forslaget er å fjerne overgangen som er utenfor de fartsreduserende dumpene. Sånn at kryssing av veibanen blir på de to gangfeltene som er innenfor fartsredusert felt.
- Vinterfartsgrense på stekninger langs hovedakslene som er mye ulykkesbelastet.
- Videreføre midtdele på Rv3. Dette må vurderes nøye, da dette også kan være til hindrende for nødetatene.

Med vennlig hilsen

**Stian luell**  
Brannsjef

[Stian.luell@amot.kommune.no](mailto:Stian.luell@amot.kommune.no)  
+47 97197723



Torget 1, 2450 Rena  
[www.amot.kommune.no](http://www.amot.kommune.no)  
+47 62434000



Åmot kommune  
Postboks 65  
2451 RENA

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Solveig Rindhølen,

## Kommunedelplan Åmot - trafikksikkerhet 2024-2028 - uttalelse til oppstart og offentlig ettersyn planprogram

Vi viser til brev datert 20.9.23 der det varsles om oppstart og offentlig ettersyn av planprogram for kommunedelplan trafikksikkerhet.

I henhold til pbl. §4-1 skal planprogrammet gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosess med frister og deltakere, opplegg for medvirkning, hvilke alternativ som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Statsforvalterens høringsinnspill bygger på disse elementene, samt andre relevante forhold som belyses i forslag til planprogram.

### Planprosess og medvirkning

I punkt 8 er det redegjort for foreslått planprosess og opplegg for medvirkning.

Med bakgrunn i forslag til mål om å arbeide for å bli en trafikksikker kommune (punkt 6.1), er det viktig med en helhetlig og tverrfaglig tilnærming. Opplegg for medvirkning bør avspeile dette ut fra kommunens ulike roller. Vår forståelse er at dette også er ambisjonen i forslag til planprogram.

Statsforvalteren minner om kommunens særlige ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, jf. pbl. §5-1, siste ledd. Barn og unge er en viktig målgruppe i så måte. Likeledes oppfordrer vi til at lovpålagte råd og utvalg, øvrige eksisterende råd og møteplasser brukes aktivt i medvirkningsarbeidet.

Vi anbefaler at forslag til kommunedelplan meldes inn som sak til regionalt planforum i forkant av første gangs høring. Da kan regionale og statlige myndigheter gi innspill knyttet til sine fagområder, og dette gir kommunen mulighet for å justere planforslaget før det legges ut til høring.

### Relevante føringer for planarbeidet

I punkt 4 er det gjort rede for relevante føringer for arbeidet nasjonalt og lokalt. Det er vist til relevante mål og koblinger i kommuneplanens samfunnsdel.

Statsforvalteren har innspill til noen nasjonale føringer vi savner i planprogramforslaget.



[Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#) samler regjeringens viktigste prioriteringer på planområdet for den kommende fireårsperioden. Bærekraftsmålene, nasjonale klima- og miljømål, lokalt folkestyre og løsninger som styrker verdiskaping og bosetting i hele landet, legges til grunn for den overordnede samfunns- og arealplanleggingen og for statens deltakelse i planprosessene.

Kommuneplanleggingen generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt har en naturlig plass i arbeidet for å nå FNs bærekraftsmål.

To av de 169 delmålene i Agenda 2030 gjelder trafikksikkerhet:

- Bærekraftsmål 3 God helse, delmål 6
- Bærekraftsmål 11 Bærekraftige byer og samfunn, delmål 2

(kilde: [Samferdselsdepartementet, 2023: Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge – artikkel](#)).

Vi minner også om at trafikksikkerhet er en del av kommunenes folkehelsearbeid. En tverrsektoriell tilnærming vil derfor være viktig for å kunne møte de sammensatte utfordringen.

Trafikkulykker vurderes som en utfordring for folkehelsen, og utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. I folkehelseloven går det fram at folkehelsearbeidet skal forebygge skade og fremme helse, og trafikksikkerhet skal i henhold til dette inngå i folkehelsearbeidet nasjonalt, regionalt og lokalt. I lys av et folkehelseperspektiv, og i tråd med både nullvisjonen og nullvekstmålet, er det viktig med en tverrsektoriell innsats for å fremme trygg og aktiv transport.

### **Alternativvurdering og behov for utredninger**

Beskrivelse og vurdering av lokal trafikksituasjon er oversiktlig presentert i punkt 4 og 5. Folkehelseloven pålegger landets kommuner å skaffe seg oversikt over innbyggernes helsetilstand, herunder forekomst av skader og ulykker. I så måte vil kunnskapsgrunnlaget til denne planen også bli et viktig bidrag inn i kommunens oversiktsarbeid.

Tidsmessig jf. forslag til prosessplan, vil slutføring av kommunedelplan for trafikksikkerhet ha sammenfall med fristen for å ferdigstille kommunal planstrategi. I så måte kan begge prosesser gi nyttige synergier for hverandre.

### **Oppfølging og realisering av planen**

Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig (pbl. §11-2, 3.ledd). Dette ser ut til å være tilfredsstillende ivare tatt i forslag til planprogram. Det er viktig å sikre realisme med god kobling til økonomiplanen.

Vi har ingen konkrete innspill til handlingsdelen for 2024.

Statsforvalteren ønsker Åmot lykke til med planarbeidet, og imøteser videre dialog i prosessen.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)  
kommunal- og samordningsdirektør

Solveig Rindhølen  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til:

Innlandet fylkeskommune  
Statens vegvesen

Pb. 4404  
Postboks 1010 Nordre Ål

2325 HAMAR  
2605 LILLEHAMMER

Åmot kommune  
Torget 1  
2450 RENA

**Dato:** 29.11.2023  
**Saksref:** 202314590-2  
**Deres ref.:** 2022/1851-10690/2023  
**Side:** 1

**Vår saksbehandler:** Dag Terje Jenssen  
**Telefon:**  
**Mobil:** +4791656226  
**E-post:** dag.terje.jenssen@banenor.no

## **Åmot kommune – Offentlig ettersyn av planprogram og kunngjøring av planoppstart - Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028. Bane NORs uttalelse.**

Vi viser til brev datert 20.09.2023.

Rørosbanen går gjennom kommunen. Trafikksikkerhetsplanen må derfor også omhandle trafikksikkerhet i forhold til jernbanen. I Åmot kommune er det mange planoverganger, og de fleste ulykker med tog skjer på planoverganger. Vi ber derfor om at trafikksikkerhetsplanen vurderer om det er planoverganger som kan legges ned, erstattes av planskilt kryssing av banen eller om trafikken kan ledes til eksisterende planskilt kryssing av banen. Dette med tanke på å bedre trafikksikkerheten.

I tillegg ber vi om at planen vurderer tiltak som kan forbedre sikkerheten ved planovergangene. Dette er spesielt viktig der planovergangene også er skolevei. Fysiske tiltak ved planoverganger kan være registrering og fjerning av sikhinder, samt endring av veigeometri for å forbedre sikt og unngå at biler blir stående fast. Holdningsskapende arbeid, informasjon og opplæring til bestemte brukergrupper om hvordan forholde seg ved kryssing av jernbanen på planoverganger er også gode tiltak.

I utkast til planprogram trekker Åmot kommune frem at kollektivtrafikken skal være et satsningsområde. Dette er positivt, og vi mener at det er viktig å prioritere gode gang- og sykkelveier mot Rena stasjon, god og trygg sykkel- og bilparkering ved stasjonen, samt gode overgangsmuligheter til buss og taxi. Det er også viktig at det vurderes tiltak som kan bedre kollektivtrafikkens fremkommelighet og at det tilrettelegges for alternativ trafikk for tog (buss kl. III) mot Rena stasjon. Bane NOR har ansvaret for å sikre fremkommelighet og tilrettelegging for alternativ transport, og vi ber om å bli involvert og informert i det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri  
assisterende sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og teknologi

Dag T. Jenssen  
arealplanlegger

**Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur**

Åmot kommune  
Torget 1  
2450 Rena

05.12.23

Åmot Montessoriskole/Åmot Montessoribarnehage  
Kvennbekkveien 24  
2450 Rena

### **Høringsuttalelse angående trafikksikkerhet for barna ved Åmot Montessori**

Vi har lenge vært bekymret for trafikksikkerheten til barna ved Åmot Montessori, og sendte en uttalelse til kommunen om dette 4. juni 2022. På dette tidspunktet fantes det ikke et trafikksikkerhetsutvalg i kommunen, men vi er glade for at det nå er en prosess i gang og at vi har muligheten til å komme med innspill til ny kommunedelplan for trafikksikkerhet.

#### **Innspill til planprogrammet:**

Under punkt 6 Forslag til mål for perioden 2024-2028 bør spesifikt formuleres et mål om sikring av områder hvor barn og unge ferdes i forbindelse med barnehage, skole og fritidsaktiviteter. Vi begrunner det med at barn som går eller sykler til og fra disse områdene, som går på eller av skoleskyssen, eller som er med på utflukter i regi av barnehage og skole i nærmiljøet er spesielt utsatt for trafikkulykker. Dette gjelder ikke bare områder på Rena, men også på Deset (Åmot Montessori) og Osen.

#### **Innspill til handlingsprogrammet:**

Åmot Montessori ligger langs Kvennbekkveien ca 200 m øst for Fylkesvei 237 på Deset. Avkjørselen til Kvennbekkveien er rett nord for den smale brua over Deia, i en svak kurve mellom to lange rette strekninger. Det finnes verken gang- og sykkelsti eller fotgjengerfelt langs fylkesveien, og kommunen har definert veien som farlig skolevei.

I samsvar med planprogrammets målsetninger mener vi at barn som bor i gangavstand til skole og barnehage bør kunne ta seg til og fra skolen på egenhånd på en trygg måte. For barn bosatt på Deset betyr det at de må gå eller sykle langs

Åmot Montessoriskole  
Kvennbekkveien 24 2450 Rena  
Tlf.: 467 83 924  
Mail: [post@amotmontessori.no](mailto:post@amotmontessori.no)  
Org. nr.: 914 953 375

fylkesveien og krysse den på et farlig punkt for å komme inn på Kvennbekkveien. Videre har skolen og barnehagen et aktivt samarbeid med lokale aktører som krever at barna ferdes langs veien. Vi ser det som svært uheldig at skolen og barnehagen begrenses av trafikksikkerheten for slikt samarbeid.

Vi er svært bekymret for trafikksikkerheten til barna av flere grunner:

- 1) Det er et farlig og uoversiktlig sted å krysse fylkesveien akkurat i kurven ved Melgård og brua over Deia for å komme inn på Kvennbekkveien.
- 2) Fartsgrensen på 60 km i timen oppleves som altfor høy når barn skal krysse veien.
- 3) Det er mange bilførere som ikke overholder fartsgrensen, og de lange rette strekningene før og etter brua gjør at det ofte er forbikjøringer.
- 4) Om vinteren er det mørkt når barna går til og fra skolen, og veien kan være glatt, spesielt på brua over Deia.
- 5) Høye brøytekanter gjør sikten enda dårligere om vinteren.
- 6) Sommeren 2023 ble fylkesveien oppgradert med ny asfalt, og det oppleves som at snitthastigheten i trafikken har økt ytterligere.
- 7) Fylkesveien kan i perioder være veldig trafikkert som omkjøringsvei for rv3. Ved forrige ekstremværet "Hans" var fylkesveien den eneste forbindelse mellom Oslo og Trondheim.

Vi har følgende forslag for å øke trafikksikkerheten for våre barn:

- 1) Senke fartsgrensen gjennom hele Deset til 50 km/t eller lavere
- 2) Fartsdumper i kombinasjon med redusert hastighet
- 3) Fartsmåler i begge ender av Deset
- 4) Fotgjengerfelt ved Kvennbekkveien med tydelig skilting
- 5) Elektronisk varselskilt med blinkende lys når barna krysser veien
- 6) Trafikklys som kan aktiveres ved kryssing
- 7) Gang- og sykkelsti langs hele Fylkesveien gjennom grenda

Vi ønsker å legge til at vi selv har forbedret trafikksikkerheten for elevene som kommer med bussen. Før gikk de av ved fylkesveien og måtte krysse veien for å komme seg til skolen, men går nå av ved en ny anlagt bussholdeplass i Kvennbekkveien ca 100 m fra fylkesveien. Denne holdeplassen har Åmot





Montessoriskole anlagt på eget initiativ og med egne midler høsten 2022 for å sikre barna en tryggere skolevei.

Et privat initiativ har vært å brøyte en gangvei på jordet parallelt med fylkesveien fra Fiskecampen til Kvennbekkveien de siste to vintrene. Denne veien blir brukt mye av alle myke trafikanter og viser etterspørselen etter en gang- og sykkelvei på Deset.

På vegne av styret i Åmot Montessoriskole og barnehage

Ellen Dieset Berget

Styreleder Åmot Montessoriskole og Åmot Montessoribarnehage



**Innlandet**  
fylkeskommune

Samferdsel - Trafikksikkerhet og planforvaltning

Åmot kommune  
Torget 1

2450 RENA

Deres ref:  
2022/1851

Vår ref:  
2023/15096-4  
Kjerstin G. Lundgård

Dato:  
22.12.2023

## **Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 – offentlig ettersyn av planprogram og kunngjøring av planoppstart**

Innlandet fylkeskommune v/seksjon for samferdsel har mottatt planprogram for utarbeidelse av kommunal trafikksikkerhetsplan for Åmot kommune til høring.

Fylkeskommunen uttaler seg som forvalter av fylkesvegene, med samferdselsfaglig ansvar for å sørge for at nasjonale og regionale føringer innenfor trafikksikkerhet, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, miljø og klima, samt tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikk, blir ivaretatt i planleggingen.

Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementets Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, vedtatt ved kongelig resolusjon 14.05.2019, samt Meld.St.40 - Trafikksikkerhetsarbeidet - vedr. kommunenes rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.

Innlandet fylkeskommune har følgende kommentarer til planen:

Kommunene er en sentral aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. I Meld.St. 40 (2015-2016) – Trafikksikkerhetsarbeidet, samordning og organisering - pekes det på Folkehelsesloven, der kommunene har et ansvar for å fremme helse og trivsel, og forebygge ulykker blant kommunens innbyggere. Kommunen er også vegeier, arealmyndighet, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver, transportør og kjøper av transporttjenester, som alle er viktige områder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet. Ifølge stortingsmeldingen innebærer dette i praksis at kommunene må arbeide systematisk og tverretattlig med trafikksikkerhet.

I Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033 pekes det på viktigheten av at kommunene har gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Dette innebærer at kommunene har oppdaterte planer med hensyn til kunnskapsgrunnlag og planperioder, og at planene revideres og vedtas i kommunestyret hvert fjerde år. Det anbefales at de kommunale trafikksikkerhetsplanene følger nasjonale og regionale føringer på trafikksikkerhetsområdet jf. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet, fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveger og fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) sin handlingsplan. Gyldige og operative

---

**Postadresse:**  
Postboks 4404  
Bedriftssenteret  
2325 Hamar

**Besøksadresse:**  
Innlandet fylkeskommune  
Parkgata 64  
Hamar

**Telefon:** +47 62 00 08 80  
**E-post:** [post@innlandetfylke.no](mailto:post@innlandetfylke.no)  
**Internett:** [www.innlandetfylke.no](http://www.innlandetfylke.no)  
**Org.nr.:** 920717152

trafikksikkerhetsplaner er også et kriterium for at kommunene kan søke fylkeskommunen om tilskudd til skolevegtiltak/Hjertesoner, samt søke om godkjenning som «Trafikksikker kommune».

Vi anbefaler at kommunale trafikksikkerhetsplaner så langt det er mulig følger nasjonale og regionale planperioder på trafikksikkerhetsområdet. Inneværende planperiode gjelder for 2022-2025. Ny planperiode vil gjelde for 2026-2029.

De kommunale trafikksikkerhetsplanene bør være korte og konkrete, for slik å kunne bli et godt verktøy for de ulike sektorene som skal følge opp planen i praksis. En konkret trafikksikkerhetsplan som brukes aktivt, og som inneholder faglig omforente områder og tiltak, vil kunne utgjøre et godt og systematisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, i tillegg til å være et viktig bidrag til det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Planen bør videre inneholde både fysiske tiltak, organisatoriske tiltak og trafikantrettede tiltak. De fysiske tiltakene bør føres opp i prioritert rekkefølge på hhv kommunale veger og på fylkesveger. Sistnevnte prioriteringsliste brukes som grunnlag for innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger og ellers i dialog med fylkeskommunen omkring trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger.

Det organisatoriske tiltaket bør utgjøres av ordningen "Trafikksikker kommune" som er et verktøy for systematisk og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen i tråd med nasjonale føringer.

De trafikantrettede tiltakene bør følge av kriteriene i "Trafikksikker kommune", herunder innenfor sektorene barnehage, skole, teknisk avdeling, planavdeling, kulturavdeling og helsestasjonen. Veileder for ordningen "Trafikksikker kommune" finnes på Trygg Trafikk sine nettsider. Her finnes også en mal for kommunale trafikksikkerhetsplaner dersom kommunen ønsker å bruke denne.

Det er ellers viktig å involvere kommunens innbyggere, lag, foreninger og lovpålagte medvirkningsorganer i arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.

Vi minner ellers om fylkeskommunens tilskuddsordninger til trafikksikkerhetstiltak på skoleveg / «Hjertesoner» og til forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Mer informasjon om disse ordningene finnes på fylkeskommunens nettsider. Søknadsfrist er 15. Januar.

Med vennlig hilsen

Kjerstin G. Lundgård

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*