

Sammenstilling av innkomne innspill til handlingsplan til kommunedelplan for trafikksikkerhet

Innspillene til handlingsplanen til trafikksikkerhetsplanen er sammenstilt i dette dokumentet. De er sortert etter fornavn på den som har kommet med innspillet.

Følgende innspill kan finnes i dette dokumentet:

Anne Dieset
Arild Endal
Beate Liberg
Bjørn-Kåre Moholt
Deset Grendeutvalg
FAU Montessori
Geir Lennart Heimdal
Heidi Søreide Sveen
Ingrid Sløgedal
Innlandet fylkeskommune
Jakob Krokedal og Torun Isfeldt
Janne Stensrud Skaret
John Angus Bond
Kildemarka velforening
Kjersti Øian Mårud
Klingen naturbarnehage
Kristian Liberg
Kristoffer Nyberg
Lasse C Tamned
Lisbeth Sætervang
May Britt Brenden
Mette Kjærnli
Mona Strand
Osen Grendeutvalg
Pål-E N Husfloen
Susann Husfloen
Synøve Karlsen
Therese Nilsen
Tom Sætervang
Tove Mette Schjalm
Trine Østby
Vetle Nergård
Åmot Montessori

Uttalelse til Åmot kommunes kommunedelplan for trafiksikkerhet med handlingsprogram

Vi ønsker å uttale oss som fastboende med barn i barnehage- og skolealder, i tillegg til gårdsdrift med dyrehold på Deset. Gården vår, Moen Diset ligger langs fylkesvei 607 på Deset, Adresse Desetveien 1194/96.

Skoleveien vår, som er på ca. 600 meter, er av kommunen klassifisert som farlig skolevei. Viser til innvilget skoleskyss pga. «svært farlig skolevei» den. 07.11.22. Trafikken som går forbi, overholder sjeldent fartsgrensa som er 60 km/t. Samtidig er det ofte forbikjøringer på rettstrekningen som går forbi oss. Spesielt «skummelt» er det med all tungtransporten som ikke overholder fartsgrensa. Etter at veien fikk ny asfalt kan det virke som at enda færre overholder den.

Som et tiltak vinterstid da veien er både, glatt og smalere pga. is og snø, har vi på eget initiativ brøytet en gangvei på jordet fra Fiskecampen og bort til skolen. Da må veien krysses kun én gang til og fra skolen. Mange gående benytter seg av denne. Brøyting av denne gangveien var også noe vi gjorde i fjor med gode tilbakemeldinger på det.

I forbindelse med gårdsdrifta har vi en del transport på veien med traktor og andre store maskiner og kjøretøy. Jordene ligger på begge sider langs veien med flere avkjøringer som ikke er like oversiktlige. Vi opplever at farlige situasjoner kan oppstå med den farten som er på trafikken. Et annet eksempel er ved flytting av dyr/ storfe. Vi er avhengig av å kunne flytte/ gjete dyra trygt over veien på faste steder fra beite til beite eller fra beite til fjøs. Her har vi opplevd at folk kommer i så stor fart at det hviner i bremsene da de ser oss. Da har vi i tillegg hatt folk på begge sider av krysningspunktet for å varsle trafikken.

Ved til tider omkjøringer fra andre hovedveier, ferie- og helgetrafikk, er dette en trafikkert vei vi mener trenger tiltak for å bedre trafiksikkerheten.

Forslag til tiltak:

- Sette ned fartsgrense til 50 km/t
- Gang og sykkelsti / bredere veiskulder
- Støtte til brøyting av vintergangsti
- Hyppigere fartskontroller
- Gjennomsnittsmåler
- Mer eller bedre skilting

Mvh.

Ludvig Fjeld og Anne Dieset

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Arild Endal[arild.endal@gmail.com]
Sendt: 22.11.2023 12:45:49
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Innspill til tiltak, trafiksikkerhetsplan for Åmot kommune

Generelt

Åmot kommune med Rena sentrum oppleves som godt organisert og med gode løsninger. Spesielt pekes på god tilrettelegging for myke trafikanter med gang- og sykkelveier, godt vedlikehold med brøyting og strøing.

1. Avkjøring fra riksveg 3 fra sør.

Tiltak.

Belysning og bedre merking.

Begrunnelse.

Avkjøringen er mørk og kommer overraskende i svak kurve og etter liten bakketopp. Hastigheten på stedet er høy.

2. Parkering i Brugata mellom Baysveien og Telthusveien.

Tiltak.

Parkering forbudt.

Begrunnelse.

Det er god tilgang til offentlig parkering i området. Parkering langs vegen gjør vegen trang og uoversiktlig.

3. Parkering og snørydding på fortau i Sjøgata.

Tiltak.

Tilsyn med parkering på fortau og deponering av snø på fortau.

Begrunnelse.

Det parkeres og legges opp snøhauger på fortauet. Dette gjør at fotgjengere må gå i kjørebanelen. Gjelder for så vidt alle fortau og gangveger.

4. Gangfelt ved kryssing av kjørevei for myke trafikanter på gang- og sykkelvei.

Tiltak.

Etablere på nytt, fire gangfelt som ble fjernet på Øgle-Vikenveien. Fartsbegrensning i området må settes til 50 km/h.

Begrunnelse.

Myke trafikanter må prioriteres foran biltrafikk.

Når kommunen legger ut boligområder og etablerer gangveger som gjør det nødvendig å krysse viktige bilveier, må det også sikres trygge overganger.

Trygg kryssing av trafikkert vei er viktig for å legge til rette for myke trafikanter og redusert bilbruk. Dette gjelder spesielt for barn, unge og eldre i tilknytning til boligområder, sentrum, skoler, barnehager og aktivitetsområder. Trafikken i området er nesten utelukkende lokal, til Forsvaret, og fra boligområder til skoler eller busstopp. Manglende gangfelt fører til utrygghet, og foreldre kjører sine barn til skole, barnehage og aktiviteter. Dette skaper mer og unødig biltrafikk, både ved de aktuelle overgangene, og ved skoler, barnehager og aktivitetsområder.

Arild Endal
Støbakken 6

Fra: Beate Liberg[Beatehliberg@hotmail.com]

Sendt: 15.10.2023 23:12:29

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Et tiltak for bedre trafiksikkerhet er å gjøre om nyveien til forkjørsvai.

Entusiastisk hilsen Beate Liberg

Sendt fra min iPhone

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Bjørn-Kåre Moholt[Bkmoholt@hotmail.com]
Sendt: 07.10.2023 10:31:49
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Er spesielt to ting jeg synes burde prioriteres. Kirkeberggt fra der man svinger til Skyssveien barnehage og til helsestasjonen er asfalten så dårlig og skolen synes at barna skal bruke den veien fordi den er lite trafikk der, men veien er forferdelig så mange bruker Storveien i stede da den fikk ny asfalt i fjor. Sikker på flere barn hadde brukt kirkeberggt som skolevei vis det blir gjort noe der.

Nr 2 er veien fra valmen og frem til Trysil grensen så er veien bare blitt lappet og gjort lette reparasjoner. Folk har ødelagt bilene sine med punkterte dekk, fått ødelagt ting i forstillingen sin. Jeg vet at den veien er det ikke gjort noen ting med siden hvertfall 2014. Og den har vært Åmot værste vei synes jeg i alle år. Ja valmen bru ble reparert i år. Men veien da. Den må prioriteres den også. Det bor både fastboende og hytte folk der å, ikke bare Furutangen . Håper dere ser veldig på disse sakene og gjør noe.

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

Deset Grendeutvalg
v/styreleder Einar Nordli
Løssetveien 148
2450 RENA

Deset, den 13. desember 2023

Åmot kommune
Postboks 65
2451 RENA

Trafikksikkerhet - Desetveien FV 237 gjennom bebygget område på Deset

I forbindelse med Kommunedelplanen for trafikksikkerhet 2024 – 2028 vil Deset Grendeutvalg med dette komme med innspill til trafikksikkerhetstiltak.

Desetveien, Fylkesveien 237 er den eneste veien i grenden som forbinder innbyggerne fra sør og nord. Åmot Montessori-skole, Deset kirke med kirkegård, grendehuset, idrettsbanen og ball-bingen ligger midt på strekningen - med korte avstikkere fra Desetveien. Nord i grenden ligger Rena Fishcamp og Desettunet pleiehjem.

Skoleelever, beboere på Desettunet, turgåere med og uten hunder og sportsfiskere går langs Desetveien til alle døgnets tider.

Veien er i perioder sterk trafikkert. De gående og syklende føier seg svært utsatt for faren for å bli et trafikkoffer. Derfor har Deset Grendeutvalg og enkeltpersoner bedt kommunen om å regulere og bygge en gang/sykkelvei ved siden av Desetveien for å forebygge personskader og dødsulykker. Dette ønsket har ikke blitt imøtekommet.

Biltrafikken gjennom grenden har økt betydelig de siste årene. Økt trafikk gjelder særlig helgetrafikk til og i fra hytteområder og fritidsboliger, militær kjøring til øvelser og til Regionfeltet og ved veiarbeid eller redusert fremkommelighet på Riksvei 3. Vi minner om at Desetveien blir benyttet som gjennomgangstrafikkvei (f.eks. Oslo-Trondheim). For noen er Fylkesvei 237 stamvei for gjennomfartstrafikken da alternativet RV3 er litt lengre. Ofte er Fylkesvei 237 anbefalt alternativ når RV3 er stengt på grunn av veiarbeid eller trafikkulykker. Lokalbefolkningen merker perioder med stengt RV3 ved at trafikken øker sterkt og spesielt da økningen i tungtransport.

Det finnes flere forskningsarbeider som viser at elever som går til skolen, lærer bedre enn de som blir kjørt. Det er derfor ønskelig at barna skal kunne gå til skolen. Antall elever på skolen er økende, og det er ønskelig at elevene kan gå eller sykle til skolen. Dette er ikke mulig uten stor fare for liv og helse.

I tillegg til Rena Fishcamp er det utleie av flere hytter og hus til fiskere. I forbindelse med denne fisketurisme går også fiskerne langs veien, noe som også er å foretrekke fremfor kjøring med bil.

Den rette strekningen på Desetveien mellom Deset-tunet og Deia bro brukes av flere bilister til å foreta forbikjøringer med stor fart. Vi har også merket oss en økning av tungtransport.

Det har vært foretatt fartsmålinger på Deset som bekrefter for høy fart.

Telehiv på veien har vært ubehagelig, men vi så at sjåførene satte ned farten på de mest utsatte strekningene. Fylkesveg 237 fra Kjølseterbru til Strømstad er i 2023 oppgradert og veien har blitt betraktelig utbedret. Bedre vei medfører beklageligvis også høyere fart. Beboerne langs veien ved dagens 60 km sone, men også ved 80 km sonen, melder om høyere hastighet på trafikken.

Grendeutvalget mener at den desidert beste løsningen for trafikkikkerhet er en gang-sykkelvei. Et sekundært alternativ kan være å sette ned fartsgrensen fra 60 km til 50 km og bygging av fartsdempere.

I Åmot kommunens handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025 (27) er det et avsnitt for Gang-sykkelveier der Desetveien gjennom grenden fått 4. prioritet. Tiltaket har ikke blitt gjennomført.

Vi ber om at tiltaket blir videreført i den nye Kommunedelplanen for Trafikkikkerhet 2024-2028, men med en bedre prioritering. Inntil tiltaket eventuelt blir gjennomført, ber vi om at iverksettes rimeligere tiltak som nedsatt hastighet (skilting 50 km mot nåværende 60 km) og fartsdempere.

Grendeutvalget insisterer på at tiltak for nedsetting av farten gjennomføres snarest.

Vennlig hilsen

Deset Grendeutvalg

Einar Nordli, styreleder

Fra: Fau Leder[fau@amotmontessori.no]
Sendt: 19.12.2023 09:14:50
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Vi i FAU ved Åmot Montessori ønsker å komme med innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet i Åmot kommune. Åmot Montessori er en skole i vekst i kommunen, bare på de siste år har det økt til 40 elevplasser, samt at det er elever på venteliste.

Fra flere foreldre har det kommet frustrasjoner og store bekymringer knyttet til skoleveien til barna deres, både de som allerede er elever ved skolen, men også barn som har blitt søkt inn og skal begynne der. Det vises til manglende busslommer flere steder, høy fartsgrense, manglende fotoverganger, manglende lys ved veien og heller ikke gang/ sykkel felt ved skolen. Dette er bare noen av bekymringene som har kommet frem. Veien brukes også i forbindelse med aktiviteter på skolen, slik at det tidvis er mange barn som beveger seg langs med Desetveien i skoletiden, uten mulighet til gangvei eller overganger.

Det henstilles til at flere av disse tiltakene må iverksettes da dette gjelder barn som hører Åmot kommune til, og en skole som disse er tilknyttet. Minste tiltak må være på lik linje med sikkerheten til alle andre barn og deres skolevei i Åmot kommune. Hele veien fra Rena til Deset er en farlig skolevei, og må utbedres.

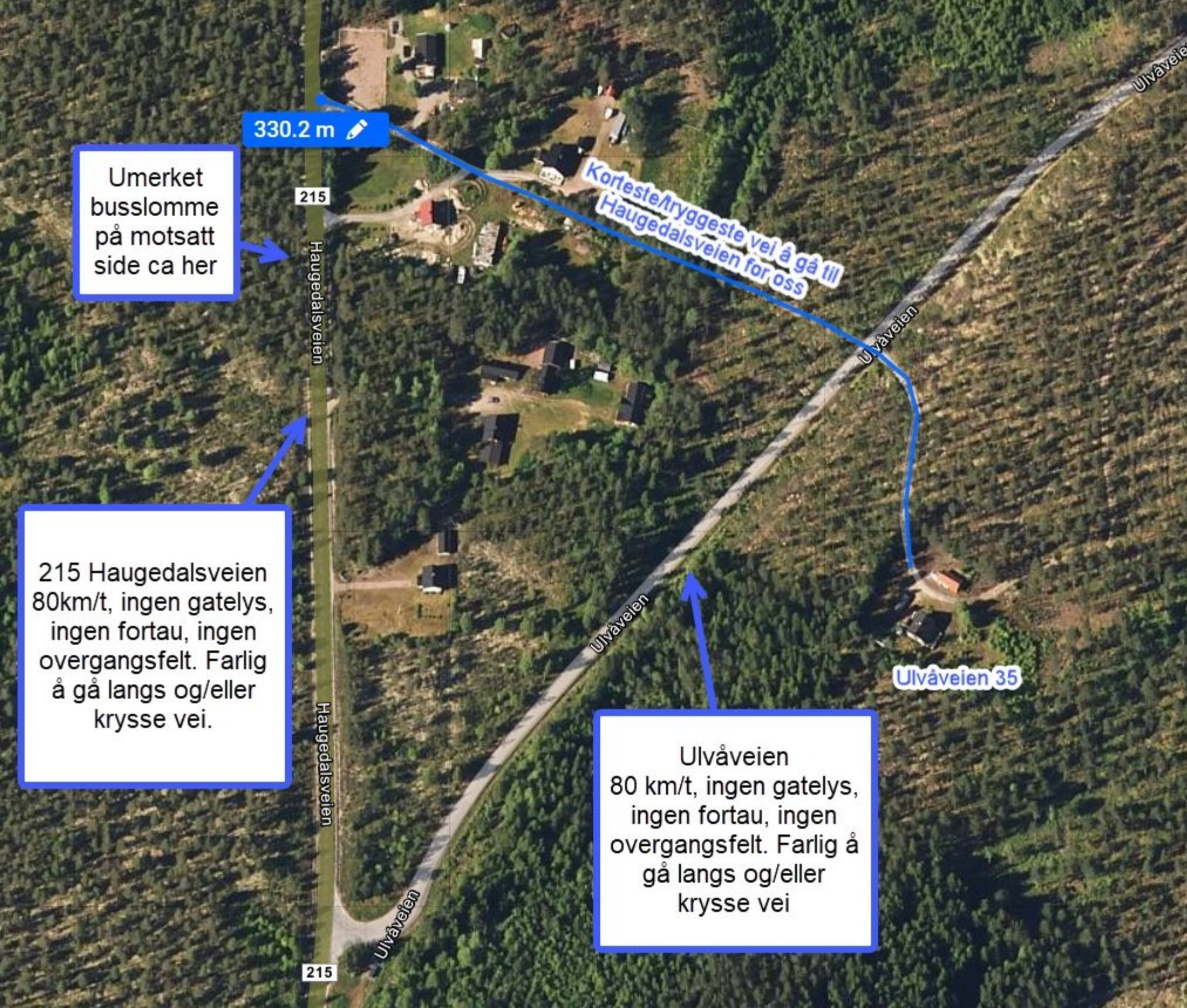
Legger ved en skisse som 1 familie har utarbeidet, samt deres egne kommentarer. Minner om at dette gjelder atskillig flere barn ved Åmot Montessori.

Med vennlig hilsen
Anja Chr. Ekseth

FAU Leder Åmot Montessori
Mobil: 934 26 904

Kommentar fra Carina Linge Aasekjær, FAU medlem og foresatt:

Jeg lurer litt på dette rundt kommunens ivaretagelse av trygg skolevei/skoleskyss for mine barn fra og med neste august når de alle tre skal begynne å ta buss opp til Deset. Her vi bor er det verken fortau, gatelys eller overgangsfelt og fartsgrensen er 80km/t. Det er heller ikke busslomme for bussen å stoppe i på vei oppover. Se vedlegg.



330.2 m

Umerket busslomme på motsatt side ca her

215

Haugedalsveien

Korteste/tryggeste vei å gå til Haugedalsveien for oss

Ulvåveien

215 Haugedalsveien 80km/t, ingen gatelys, ingen fortau, ingen overgangsfelt. Farlig å gå langs og/eller krysse vei.

Haugedalsveien

Ulvåveien

Ulvåveien 35

Ulvåveien 80 km/t, ingen gatelys, ingen fortau, ingen overgangsfelt. Farlig å gå langs og/eller krysse vei

215

Ulvåveien

Ulvåveien

Fra: Geir Heimdal[geilenn@online.no]

Sendt: 19.12.2023 16:29:32

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Kopi: Solveig Bugge[solveigbugge@msn.com];

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Innspill fra

Geir Heimdal,

Vi bor i Nyveien 6, Rena.

Vil gjerne komme med noen innspill vedrørende trafikkert ferdsel forbi. I de siste årene har det skjedd en betydelig økning. En god del trafikk ligger over fartsgrensen på 50 km/t.

Et annet moment er rådyrtråkket som skjer over veien og inn i vår hage og rundt husene i nærområdet. Dette skjer ofte flere ganger i døgnet, spesielt i tiden oktober-april.

Vi foreslår at det gjennomføres en trafikkmåling av antall kjøretøy og hastighet for kartlegging av situasjonen.

Mvh

Geir Heimdal

Solveig Bugge

Sendt fra min iPad

Fra: Heidi Søreide Sveen[heidisoreide@hotmail.com]

Sendt: 06.10.2023 21:58:54

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Foreslår at Nyveien blir forkjørsvai.

Mvh

Heidi

Til
Trafikksikkerhetsutvalget i Åmot kommune

Rena 29.10.23

En nestenulykke!

Her om dagen ble vi vitne til en nestenulykke. En mann i elektrisk rullestol skulle krysse RV 215 ved Rena bru. Vedkommende kom kjørende over Rena bru (Øglevikenveien) og skulle krysse RV 215. Han var kommen litt uti veien da det kom en bil som måtte bråbremse. Mannen i rullestol fikk rygget seg tilbake. Vi som var vitne til situasjonen, gikk uti veien og fikk stoppet trafikken så han kunne komme seg trygt over RV 215.

Her må noe gjøres! For å kunne gå eller kjøre «brurunden» så må RV 215 krysses. Dette innebærer, slik det er i dag, en trafikkfarlig situasjon. Vi må få tilbake tydelig gangfelt og gjerne nedsatt hastighet.

Med vennlig hilsen

Ingrid Sløgedal og Lars Otto Sørhus



Innlandet
fylkeskommune

Samferdsel - Trafikksikkerhet og planforvaltning

Åmot kommune
Torget 1

2450 RENA

Deres ref:
2022/1851

Vår ref:
2023/15096-4
Kjerstin G. Lundgård

Dato:
22.12.2023

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 – offentlig ettersyn av planprogram og kunngjøring av planoppstart

Innlandet fylkeskommune v/seksjon for samferdsel har mottatt planprogram for utarbeidelse av kommunal trafikksikkerhetsplan for Åmot kommune til høring.

Fylkeskommunen uttaler seg som forvalter av fylkesvegene, med samferdselsfaglig ansvar for å sørge for at nasjonale og regionale føringer innenfor trafikksikkerhet, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, miljø og klima, samt tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikk, blir ivaretatt i planleggingen.

Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementets Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, vedtatt ved kongelig resolusjon 14.05.2019, samt Meld.St.40 - Trafikksikkerhetsarbeidet - vedr. kommunenes rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.

Innlandet fylkeskommune har følgende kommentarer til planen:

Kommunene er en sentral aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. I Meld.St. 40 (2015-2016) – Trafikksikkerhetsarbeidet, samordning og organisering - pekes det på Folkehelseloven, der kommunene har et ansvar for å fremme helse og trivsel, og forebygge ulykker blant kommunens innbyggere. Kommunen er også vegeier, arealmyndighet, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver, transportør og kjøper av transporttjenester, som alle er viktige områder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet. Ifølge stortingsmeldingen innebærer dette i praksis at kommunene må arbeide systematisk og tverretattlig med trafikksikkerhet.

I Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033 pekes det på viktigheten av at kommunene har gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Dette innebærer at kommunene har oppdaterte planer med hensyn til kunnskapsgrunnlag og planperioder, og at planene revideres og vedtas i kommunestyret hvert fjerde år. Det anbefales at de kommunale trafikksikkerhetsplanene følger nasjonale og regionale føringer på trafikksikkerhetsområdet jf. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet, fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveger og fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) sin handlingsplan. Gyldige og operative

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

trafikksikkerhetsplaner er også et kriterium for at kommunene kan søke fylkeskommunen om tilskudd til skolevegtiltak/Hjertesoner, samt søke om godkjenning som «Trafikksikker kommune».

Vi anbefaler at kommunale trafikksikkerhetsplaner så langt det er mulig følger nasjonale og regionale planperioder på trafikksikkerhetsområdet. Inneværende planperiode gjelder for 2022-2025. Ny planperiode vil gjelde for 2026-2029.

De kommunale trafikksikkerhetsplanene bør være korte og konkrete, for slik å kunne bli et godt verktøy for de ulike sektorene som skal følge opp planen i praksis. En konkret trafikksikkerhetsplan som brukes aktivt, og som inneholder faglig omforente områder og tiltak, vil kunne utgjøre et godt og systematisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, i tillegg til å være et viktig bidrag til det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Planen bør videre inneholde både fysiske tiltak, organisatoriske tiltak og trafikantrettede tiltak. De fysiske tiltakene bør føres opp i prioritert rekkefølge på hhv kommunale veger og på fylkesveger. Sistnevnte prioriteringsliste brukes som grunnlag for innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger og ellers i dialog med fylkeskommunen omkring trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger.

Det organisatoriske tiltaket bør utgjøres av ordningen "Trafikksikker kommune" som er et verktøy for systematisk og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen i tråd med nasjonale føringer.

De trafikantrettede tiltakene bør følge av kriteriene i "Trafikksikker kommune", herunder innenfor sektorene barnehage, skole, teknisk avdeling, planavdeling, kulturavdeling og helsestasjonen. Veileder for ordningen "Trafikksikker kommune" finnes på Trygg Trafikk sine nettsider. Her finnes også en mal for kommunale trafikksikkerhetsplaner dersom kommunen ønsker å bruke denne.

Det er ellers viktig å involvere kommunens innbyggere, lag, foreninger og lovpålagte medvirkningsorganer i arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.

Vi minner ellers om fylkeskommunens tilskuddsordninger til trafikksikkerhetstiltak på skoleveg / «Hjertesoner» og til forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Mer informasjon om disse ordningene finnes på fylkeskommunens nettsider. Søknadsfrist er 15. Januar.

Med vennlig hilsen

Kjerstin G. Lundgård

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: torun isfeldt[torun-isfeldt@live.com]
Sendt: 19.12.2023 21:16:09
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet

Hei,

Vedlagt er innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Vennlig hilsen

Torun Isfeldt og Jakob Krokedal

Innspill til kommunedelplan for trafiksikkerhet

Som beboer i gamle skramstadsæterveien bruker vi daglig Åsbygdsveien tur/retur jobb, men også til barnehagen «Klingen». Området innover Åsbygda er ikke tettbebygget på samme måte som Tallmoen eller Kirkeberget, men er på ingen måte en grend med fraflytting. Snarere tvert i mot opplever vi at det er stadig flere småbarnsfamilier som velger å bosette seg her og vi har derfor et stort ønske om en tryggere vei. Det er i dag en stor andel av boligene i området hvor det bor barn, og det å ha tilgang til en trygg vei til venner-, for rekreasjon- og skolevei er viktig. Det vil videre være et viktig tiltak for både folkehelse og miljø da det legger til rette for mer fysisk aktivitet.

Ettersom det er relativt kort vei til sentrum (5 km) er det flere som tar sykkel fatt til jobb, og det er sjeldent man ikke møter på myke trafikanter som gående med hund eller barnevogn når man kjører bil. Det er ofte biler som kjører i svært høy fart på Åsbygdsveien som ofte skaper skremmende situasjoner. Det er derfor et tydelig behov for både lavere fartsgrenser, men også fartsdumper ved barnehagen for å få en tryggere vei.

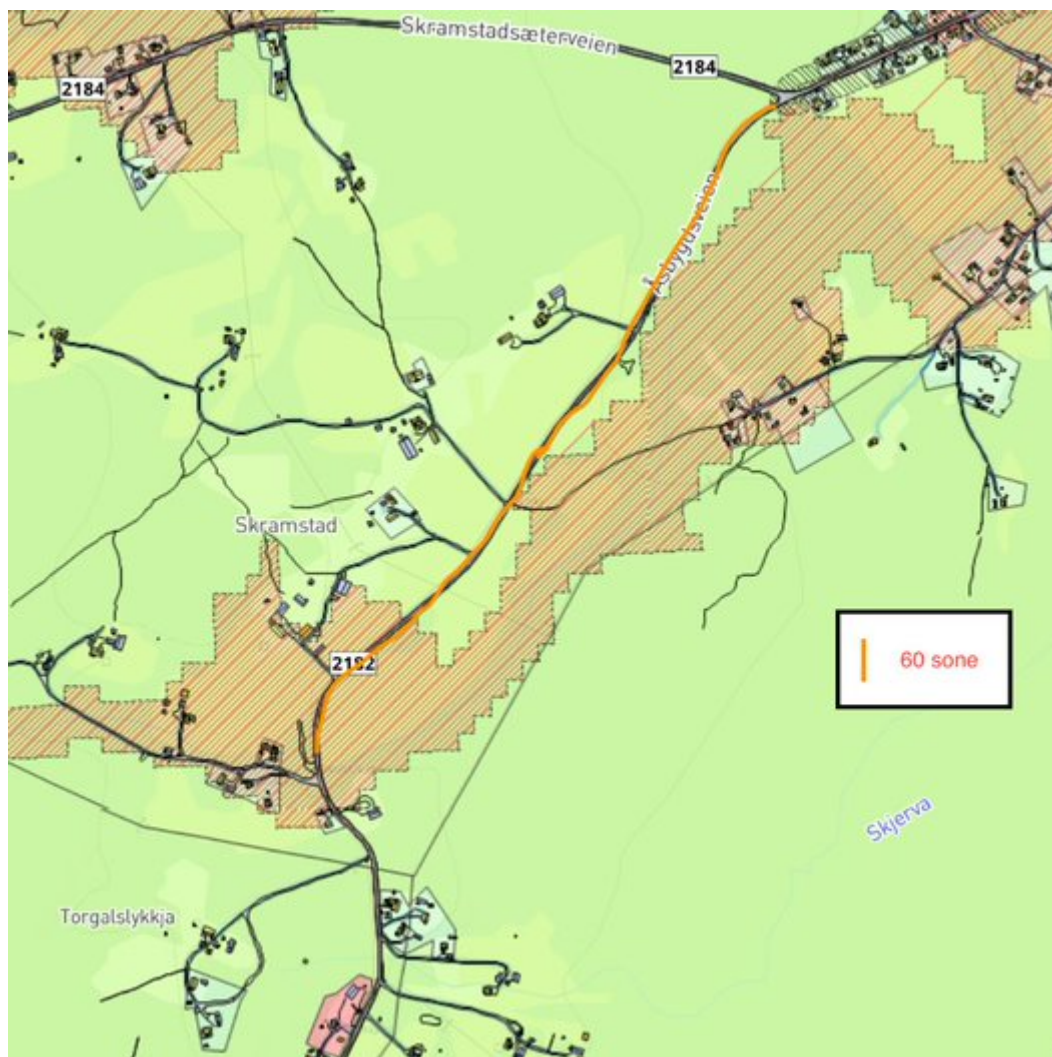
Våre forslag til tiltak som vi ønsker å få med i kommunedelplan for trafiksikkerhet:

- Endre fartsgrense fra 80km/t til 60 km/t på strekningen markert med oransje på figur 1.
- Endre fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t på strekningen markert med gult på figur 2.
- Opprette fartsdempende tiltak i tilknytning til bebyggelsen ved Klingen. Forslår fartsdumper.
- Gangfelt som går sammenhengende fra sentrum og opp til Klingen. Kan eventuelt muliggjøres ved å lage en sti i skogkanten langs Åsbygdsveien,

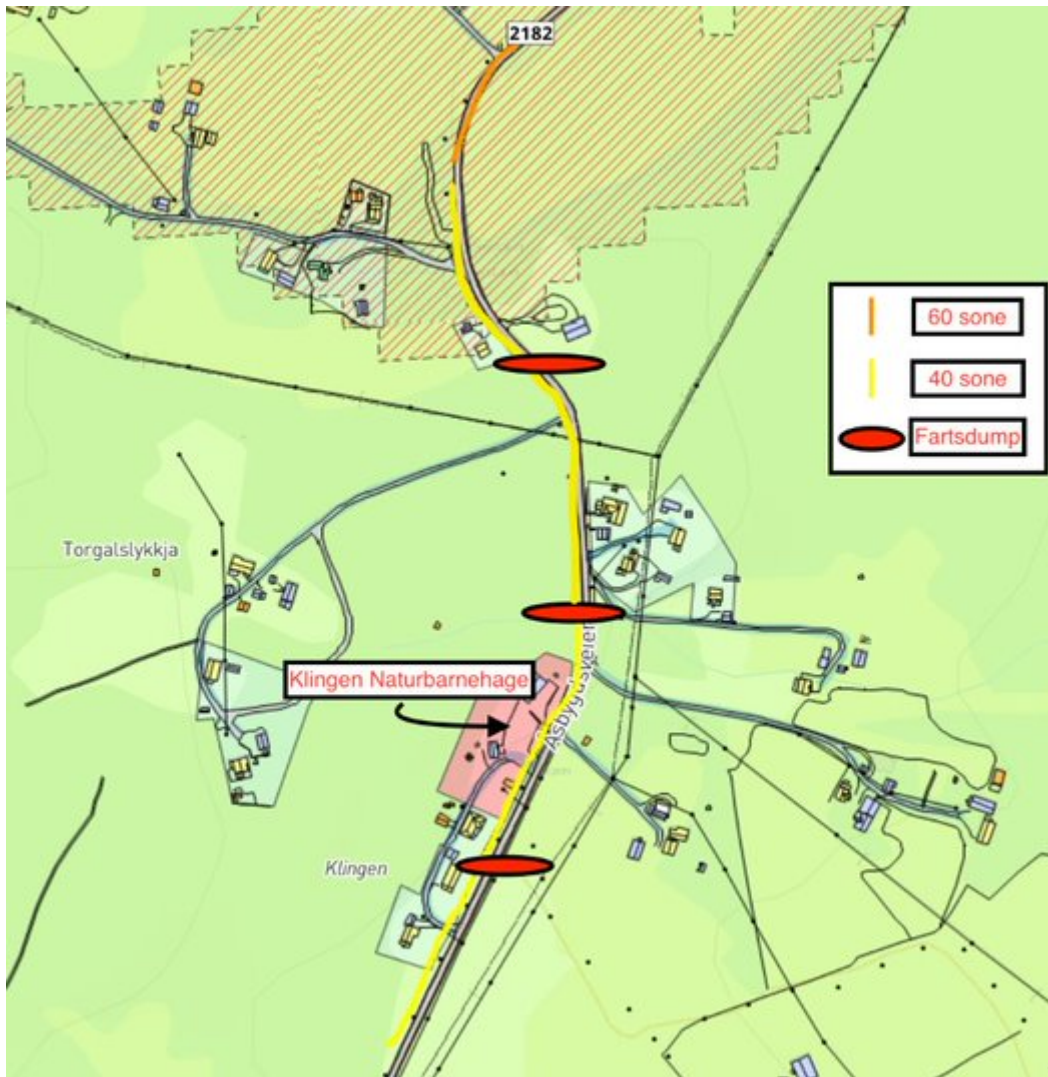
Med hilsen

Torun Isfeldt og Jakob Krokedal

Bor på gbnr 15/2.



Figur 1. Åsbygdsveien



Figur 2. Åsbygdsveien ved Klingen naturbarnehage.

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: janne stensrud skaret[www.janness86@hotmail.com]

Sendt: 18.10.2023 11:53:35

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Hei. Har tidligere sendt inn ønske om å få gjort noe med Åsbygdsveien oppe ved Klingen tidligere, men dessverre fått avslag. Prøver igjen i håp om at dette kan tas på alvor før det skjer en ulykke her oppe.

Ønske om fartsdumper og "max" 50 sone. Gjelder fylkesvei 601. Er 60 sone her i dag, men det er alt for høyt med tanke på de krasse svingene hvor det er vanskelig å få oversikt over det som kommer rundt neste sving. Hus ligger nær veien, og det er flere stygge utkjøringer fra boligområdene. I tillegg ligger Klingen naturbarnehage rundt ene svingen.

Barnehagebarn er ofte ute på tur langs veien, å det er ikke alltid like trygt, velger å gå i ytterting for å forhåpentligvis bli sett i tide. Det er barn i området som må gå langs veien for å komme seg til og fra bussen, dette er da det er mest trafikk på morgenen og på eften. Det føles ikke trygt å slippe unger ut, eller å ferdes langs veien selv i voksen alder.

Se vedlegg med kart over veien, og litt merking. Gul: bor og ferdes barn. Rød: barnehagen. Rosa: ønsket fartsdumper. Enda så er det ganske mange flere barn som bor rundt i dette området som benytter seg av barnehagen og veien til og fra. Håper på et positivt svar, på vegne av alle voksne og barn som bor og ferdes her. Ser at andre plasser i kommunen får både fartsdumper og nedsatt fartsgrense, så ser ikke hvorfor vi som i tillegg har en barnehage her ikke skal få dette innvilget.

Mvh Janne Stensrud Skaret (som bor i Åsbygdsveien 498)

Sendt fra [Outlook for Android](#)



Fra: John Bond[hei@renafishcamp.com]

Sendt: 19.12.2023 21:03:54

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Innspill til kommunedelplan for trafiksikkerhet.

Som eiere av bedrift langs desetveien og foreldre for barn i Åmot Montessorri barnehage og skole har vi mange bekymringer for desetveien sånn den er i dag.

Vi har butikk/overnattings virksomhet på vår/sommer/høst sesongen og har mye trafikk inn og ut til vårt område.

Vår virksomhet/hjem ligger i 60-sonen som er 200m etter sluttet 80-sone fra nordgående retning med en slak nedoverbakke.

Det er stor trafikk med semitrailere og hytte trafikk i helgene, dessverre har det seg slik at svært få opprettholder fartsgrensen, gjennomsnittet kjører i 70-80km.

På langsletta mellom vår beliggenhet og barneskolen er det veldig ofte forbikjøringer ved Moen gård noe som gjør det ekstra uttrykt for å sende barna til skolen eller ferdes i grenda.

Det ble gjort privat tiltak med gangsti på vinteren på jordet noe som vi så stor bruk av lokalbefolkningen, som tyder på at når det er tilrettelagt for tryg trafikk så blir det også flittigere brukt.

Tiltak som kunne bedret for tryg trafikk er:

-Senke farten til 50-sone

-Fartsdumper

-Sykkel/gangsti

-Gangfelt ved skolen

Med vennlig hilsen,

Silje & John Bond

+47 920 70 399

Hei@renafishcamp.com

www.renafishcamp.com

KILDEMARKA VELFORENING

Kildemarka Velforening
c/o Åsmund Bakke, Kildeveien 10
2450 Rena
E-post: post.kildemarka@outlook.com

Til
Åmot kommune
Torget 1
2450 Rena

Kopi
Kildemarka Vel

INNSPILL TIL HANDLINGSPROGRAM FOR TRAFIKKSikkerHETSPLANEN I ÅMOT KOMMUNE

Bakgrunn

Kildemarka Vel er en velforening for beboere i Kildemarka på Rena. Kildemarka består av Kildeveien, Kildealeen og Støbakken. Inkludert Forsvarsbyggs leiligheter, finnes 38 boliger i området. I tillegg har flere av de fastboende utleieenheter.

I oktober 2022 ble merking av fotgjengerfelt på overgang ved Kavaleriveien, overgang ved Kildeveien og overgang ved Nesvungen (samt overgang på FV215 Rena bru) fjernet, samt at skilt som viser fotgjengerfelt ble fjernet. Bakgrunn for tiltaket er at "Erfaringsmessig vil et trafikkikkerhetstiltak i gangfelt utenfor sentrum med 60-sone være å bevisstgjøre fotgjengere på deres ansvar ved å krysse veien. Det gjøres ved at gangfelt med skilt og veimerking fjernes, men at overgangen bli liggende som før".

Kommunedelplanen for trafikkikkerhet i Åmot kommune står som en viktig retningsgiver for å bedre sikkerheten på veiene. Vi i Kildemarka Vel ønsker å spille inn to tiltak til handlingsprogrammet som forhåpentligvis vil kunne redusere risikoen og øke sikkerheten på deler av fylkesvei 2188 i område Kildeveien og Kavaleriveien.

Vurdering

Kildemarka er et attraktivt boområde. Både nå og i tidligere tider har barnefamilier bodd og etablert seg her, spesielt etter at forsvarsboligene i Kildeveien ble bygget. Barn i disse familiene sykler eller tar buss til skolen, men har en felles utfordring i at de må krysse Fv2188 for å komme seg til busslomme/skole. Det er allerede et stort problem med bilister som ikke overholder fartsgrensene, utfordring med vegetasjon eller snø som skjuler små fotgjengere, og nå når også fotgjengerfeltene er fjernet er det svært vanskelig for barna og oss øvrige i nabolaget å krysse fylkesveien på en trygg måte.

Rena Leir er kommunens største arbeidsplass med tjenestested for om lag 2000 soldater (forsvaret.no). Hver morgen, ettermiddag og kveld reiser en stor del av disse med bil, på sykkel eller til fots til og fra leiren. Tjenestegjørende personell som bor i leiren, bruker gangveier for trening i nærmiljøet, handling i sentrum og andre fritidsaktiviteter, noe som gir løping langs veiene eller folk som går til og fra Rena sentrum. Disse må alle krysse Fv2188 ved overgangen nederst i Kavaleriveien som nå er fjernet.

Åmot kommune har et flott idrettsanlegg ved Rena Leir. Hit reiser mange av kommunens beboere for organisert eller uorganisert trening. Dette er ofte ungdom som sykler til og fra, og naturligvis benytter seg av samme overgang som soldatene i leiren.

Tiltak 1: Redusert fartsgrense på fylkesvei 2188:

Fartsgrensen på FV2288 mellom Rena bru og avkjørsel til Kavaleriveien bør vurderes senket til 50 km/t for å redusere risikoen for ulykker. Det er flere faktorer som støtter behovet for å senke hastigheten på denne veistrekningen. Trafikkmengden til og fra Rena leir morgen og kveld, ofte i stor fart, små barns kryssing av veien på vei til skole og fritidsaktiviteter, på og avstiging av buss, samt dårlig sikt ved krysningspunkter grunnet lite lys, vegetasjon sommerstid og snø vinterstid. En senkning av fartsgrensen kan bidra til å redusere risikoen for ulykker og skape en tryggere vei for alle trafikanter.

Tiltak 2: Re-etablering av fotgjengerfelt ved Kildeveien og Kavaleriveien:

Fotgjengerfeltene ved Kildeveien og Kavaleriveien har historisk sett vært viktige for opplevd sikkerheten til gående i disse områdene, spesielt for små barn på vei til/fra skole og fritidsaktiviteter. Sett i sammenheng med redusert fart på stedet, vil en gjenoppretting av disse fotgjengerfeltene bidra til en opplevd trygghet ved veikryssing, spesielt for små barn.

Konklusjon

Vi vil sterkt oppfordre til at disse forslagene blir grundig vurdert som del av handlingsprogrammet for trafikksikkerhetsplanen. Tiltakene bør selvfølgelig sees i sammenheng med de overordnede målene for trafikksikkerhetsplanen og bør integreres i handlingsprogrammet som et ledd i å forbedre trafikksikkerheten i Åmot kommune.

Mvh

Åsmund Bakke

Leder

Kildemarka Velforening

Fra: Kjersti Øian Mårud[Kjersti.Oian.Marud@amot.kommune.no]

Sendt: 10.10.2023 14:30:00

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

1. Krysset Wiborgsgate/Tennisveien bør merkes som blindvei mot fylkesvei 215.
2. Brugata opp mot Sjøgata/Telthusveien (ved forsvarsboligene). Biler parkert hele tiden, selv om det er skiltet med parkering inntil 30 minutter.

Med vennlig hilsen

Kjersti Øian Mårud

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Kristian Liberg[hkliberg@msn.com]
Sendt: 06.10.2023 22:09:30
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Hei.

Jeg med flere har hatt flere skumle episoder ved kjøring i Nyveien fra krysset åsbygdsveien til krysset Bakstadgrenda.

Om man tar for seg strekningen fra sentrum til Bakstadgrenda har man ikke vikeplikt fra Peder faldsveensvei, men det har man fra Skogveien og fra Kirkeberggata. Videre har man ikke vikeplikt fra Vannverksveien, men det har man fra Tømmerveien og fra Trosteveien. Videre er det en utfordring i Lynbakken på vinterstid dersom man kommer som feks bil nr 3 i rekken og har tilhenger. Dersom noen kommer fra Tømmerveien da har man vikeplikt og hele rekken stopper, noe som kan ende med at man rett å slett ikke klarer å kjøre iverien igjen. Tar man for seg strekningen i motsatt vei har man vikeplikt fra Ringveien, Lynveien og Skytterveien. Fra disse veiene har det en tendens til å komme biler rett ut i Nyveien uten å se seg for fordi de vet at de som kjører nyveien uansett har vikeplikt.

Mitt forslag er at Nyveien gjøres om til forkjøringsvei og at hastigheten settes ned fra 50 til feks 40 fra krysset Skogveien til 30 sona begynner i bekkelaget.

Dette er også i tråd med anbefalinger fra statens vegvesen om at kommunale samleveier bør omgjøres til Forkjøringsveier

Videre har jeg et ønske om at gangfelt merkes opp igjen, ihvertfall langs skoleveier sånn at barna har mulighet til å skjønne når de skal gå av sykkel og når de kan sykle.

Mvh Kristian Liberg

Sendt fra min Galaxy

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Kristoffer Nyberg[krinyb@live.no]

Sendt: 13.10.2023 10:50:53

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet handlingsprogram - Sak 2022/1851

Hei,

Innspill til kommunedelplan for trafikksikkerhet hvis relevant:

Ønske om at Nyveien blir forkjørsvai.

Jeg bor i Skogveien og kjører daglig Nyveien. Jeg opplever stadig at vikeplikten ikke opprettholdes når en skal kjøre ut på Nyveien fra Skogveien. Dette gjør at man hele tiden må forsikre seg om at biler stopper, dette tar tid og skaper forvirring blandt andre bilister.

Det er vikeplikt for bilister på Peder Faldsveens vei som skal inn på Nyveien, som gjør at flere tror at Nyveien er forkjørsvai når de skal videre inn mot Tallmoen eller Bekkelaget.

Nyveien burde bli forkjørsvai slik at det ikke er tvil om hvilke vikepliktregler som gjelder.

Mvh
Kristoffer Nyberg

Fra: Lasse Kolstad[lasse@tamnes.me]

Sendt: 05.12.2023 22:30:45

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

For å bedre trafikksikkerheten og trafikkflyten i Åmot mener jeg følgende:

1. At Nyveien burde bli forskjørsvei med fartsgrense 30 km/h fra Krysset Nyveien/åsbygdsveien og ut til Bekkelaget.

2. Prestegårdsveien burde få ny asfalt hvor det anrettes fartsdempere. Prestegårdsveien blir i kombinasjon med Kirkebergg brukt som hovedfartsåre ut til Lappland. Det kjøres fort i Prestegårdsveien og det bor både små barn og eldre langs denne veien.

Mvh

Lasse C. Tamnes

Fra: Lisbeth Sætervang[lisskiro@gmail.com]
Sendt: 09.10.2023 11:49:51
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

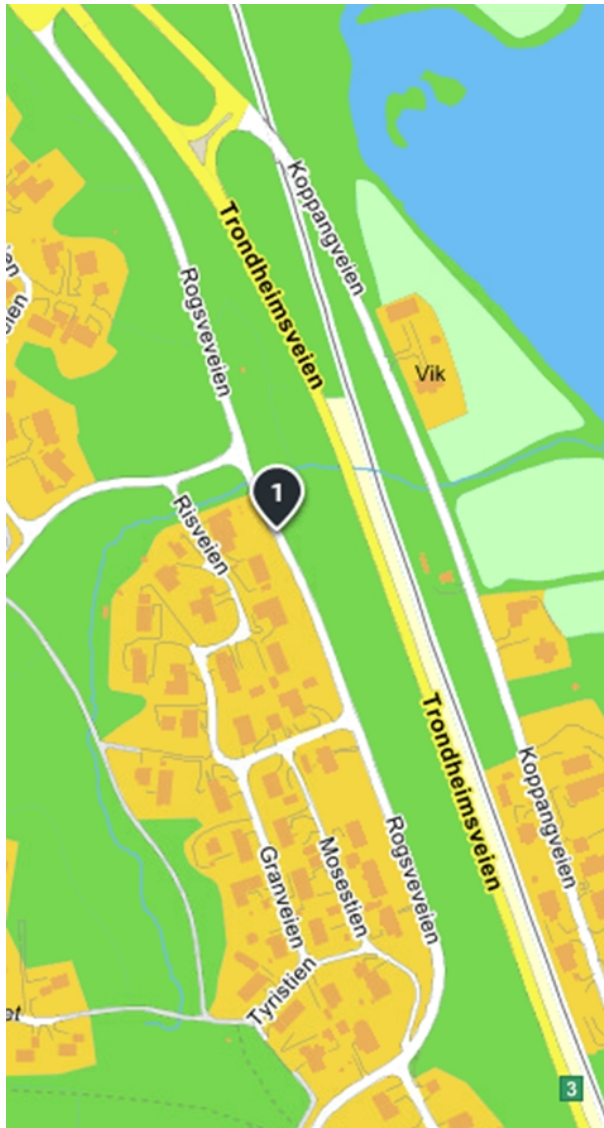
Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Hei

I forbindelse med kartlegging av trafikksikkerheten i Åmot kommune ønsker jeg å komme med følgende innspill:

Fartsdumper i Rogsveveien på Nordre Kirkeberget.

Jeg bor selv i Mosestien og har Rogsveveien tett inntil tomte på nedsiden av huset. Dette er en vei som er veldig trafikkert, både av bilister, syklister og gående. Jeg opplever at mange biler holder altfor høy fart på strekningen, og har også vært vitne til flere forbikjøringer her. Veien er en rett strekke med undergangen i Lappland i nord og helt i sør svinger den opp mot barnehage/skole. Det er mange som kommer ut av svingen og gir full gass på strekka, eller kommer motsatt vei i høy fart for å bremse opp til svingen. I og med at det er hus og hager tett inntil veien, samt at det er mange syklister og gående ferdes her, tenker jeg at det hadde vært fint å se på muligheten for fartsdumper for å redusere risiko for ulykker.



--
Med vennlig hilsen

Lisbeth

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: pusen75.mbb[pusen75.mbb@gmail.com]
Sendt: 16.12.2023 10:30:41
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Hei.

Mitt innspill til vei-endringer i kommunen, er at Nyveien bør bli en forkjøringsvei hele veien! Synes det er mange kryss langs denne veien som er vanskelige og uoversiktlige, bla. gjelder det kryssene Nyveien/ Ringveien (uoversiktig med trær), Nyveien/Lynveien(kryss som kommer brått på i en nedoverbakke, glatt på vinteren, dårlig strøing og brøyting), Nyveien/ Skytterveien (i en nedoverbakke som er glatt vinterstid, dårlig strøing og brøyting). Dette er alle kryss som er fra Bekkelaget mot Rena sentrum.

Motsatt vei, Rena sentrum til Bekkelaget er det også flere kryss som bør nevnes; Nyveien/Kirkeberggata (nedoverbakke og glatt vinterstid, dårlig strøing og brøyting), Nyveien/Tømmerveien (Tallmokrysset, her er det ofte vanskelig på vinterstid pga snøhaug som hindrer sikt i krysset, trær som hindrer sikt og at man har vikeplikt og må stoppe i en bakke på tur opp. Sklir lett på vinteren).

I tillegg kan det nevnes uoversiktig kryss i Trosteveien/ Nyveien (de fra Trosteveien har vikeplikt, masse trær) og Bakstadveien/Nyveien (masse trær/buskas,)

Håper mine innspill blir tatt i betraktning!

Mvh
May Britt Brenden

Sendt fra min Galaxy

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Mona Strand[mona.strand@inn.no]
Sendt: 20.12.2023 17:55:47
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Hei.

Her kommer mine innspill til kommunedelplan for trafikksikkert.

Mvh

Mona Strand

Innspill til kommunedelplan for trafiksikkerhet

Jeg bor i Pilgrimsveien 10. I krysset nedenfor der jeg bor, fylkesvei535/fylkesvei215 oppleves trafiksikkerheten som utfordrende, både for myke og harde trafikanter. Det er ikke gangvei der, det er heller ikke gatelys. Veien er temmelig smal, og blir enda smalere på vinteren når veikanten fylles med snø. Det er mye trafikk der, særlig morgen og etta hvor mange skal til og fra Rena Leir. Farten er gjerne (altfor) stor, og når det er glatt oppstår det lett farlige situasjoner.

Det burde vært belysning sørover langs fv535. Veldig smal vei, og noe må gjøres med at veien «bikker utover» nedenfor Ilsåsgårdene.

Brurunden er en populær gåtur, og snøen bør ryddes oftere der. Det er også en utfordring at gangfeltene er tatt vekk fra brua over Rena, og fra den nordre gangbrua over Glomma. Det er ønskelig at det blir lavere fartsgrense, og at gangfeltene kommer tilbake. Det er også underlig at det ikke er gangfelt over til busslommen i sørenden ved brua over Glomma (sørenden ved Schjalm).

Det ble heldigvis lys over søndre gangbru til slutt. Over nordre gangbru har det ikke lyst på flere måneder, og det er generelt veldig ustabil belysning langs store deler av brurunden. Veldig utrivelig, særlig når det er mørkt langs Pilgrimsskjæret.

Det er også en utfordring av beboerne i forsvarsboligene parkerer langs Brugata. Det blir uoversiktlig, særlig mot krysset opp til Rena fysikalske/Høgskolen. Det blir også veldig smal vei, slik at det særlig på vinterstid iblant er vanskelig med møtende trafikk.

Det bør også være gatelys i gata langs Tømmerbygget ved høgskolen. Bygget brukes av ulike grupper både på dagtid og kveldstid, og det er utrygt når det er så mørkt der – særlig når det er glatt (tilbakemelding fra brukerne).

Rena 20. desember 2023

Mona Strand

Fra: Mette Kjærnli[mekja@online.no]

Sendt: 06.10.2023 17:07:22

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Kopi: mettekjaernli@online.no[mettekjaernli@online.no];

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Hei!

Ang. Innspill til bedere trafiksikkerhet har jeg et ønske om ytterligere nedsatt fartsgrense i Nyveien og skilt om vilt. Det er veldig mye trafikk til boligfeltene og mye rådyr som krysser veien.

Har vel strengt tatt ønske om både fotoboks og fartsdumper!

Ønsker meg også en merket overgang fra min innkjørsel i Nyveien 4 med forbindelse til Parkveien som fungerer både sommer og vinter.

Kjørte etter en traktor med tungt lastet tilhenger på vei fra handletur på Rena. Tenkte jeg ville legge meg «på hjul» for å se hvilken fart den hadde. Jeg var oppi 90 km. Det forringer trivselen ved å ha et koselig hjem på Rena.

Håper på forståelse for mine ønsker!

Med vennlig hilsen

Mette Kjærnli.

Sendt fra min iPad

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Pål-E N Husfloen[palnilse@hotmail.com]
Sendt: 07.10.2023 00:08:35
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Vår familie ønsker at nyveien blir forkjørsvai. Begrunnelsen er at det for mange uoversiktlige og farlige kryss. Spesielt krysset på bakketoppen med Tømmerveien inn til høyre.

Mvh
Pål-Eivind N Husfloen

Skaff deg [Outlook for Android](#)

Fra: Susann Husfloen[lshusfloen@gmail.com]
Sendt: 06.10.2023 22:18:10
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Det er meget ønskelig at Nyveien blir forkjørsvai. Den er veldig trafikkert, spesielt fra Tallmoen og ned til Rena. Pga. vikeplikt for Tømmerveien oppstår det farlige situasjoner, spesielt på vinterstid når det er glatt. Har opplevd mange ganger at bilene ikke kommer igang igjen etter å ha måttet stoppe på bakketoppen og glir bakover.

Mvh
Susann Husfloen

Fra: Synøve Karlsen[clinton-elsker@hotmail.com]
Sendt: 28.11.2023 09:28:19
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Fartsgrense

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Hei!

Et lite hjertesukk fra beboere langs Løypeveien (adresse Svenstujordet 2). Vi begynner å se oss lei av folk som kjører altfor (!!) fort på strekningen mellom Åsbygdsveien og mot barneskolen. Her er fartsgrensen 30, men det er kun et fåtall som overholder dette. Mange kjører i godt over det dobbelte, gjerne opp mot 80 km/t. Dette synes vi er svært ubehagelig med tanke på hvor mange barn det er som ferdes langs denne strekka. Vi har selv småbarn og gruer oss til de skal gå til skolen om noen år når folk kjører som dette. Er dette noe kommunen kan gjøre noe med? Fartsdumper feks?

Det er også kun et fåtall som overholder sin vikeplikt for oss som kjører ut fra Svenstujordet og ut på Løypeveien. Her må vi til stadighet stoppe for bilister som ikke er klar over at de har vikeplikt, og det har ofte skjedd at vi må bråbremse fordi folk ikke stopper. Virker som om folk ikke er klar over at Svenstujordet er en vei. Når folk i tillegg kjører så fort skaper det enda skumlere situasjoner.

Mvh
Synøve Karlsen og Marius Kittilsen

Therese Nilsen
Telthusveien 1
2450 RENA
the.rese95@hotmail.com
+4745919225

23.10.2023

940152496
ÅMOT KOMMUNE
Postboks 65
2451 RENA

Trudvanggata 2450 Rena

Hei! Jeg lurer på krysset mellom Trudvanggata og Torggata. Opplever ofte at det er mangel på vikeplikt så jeg ser det fordelaktig at dette krysset blir markert som et ordentlig kryss eller at nord mot sør får et vikeplikt-skilt.



Europris Rena
Billigbutikk

Rena Begravelsesbyrå

Unnis Salong 1

SpareBank 1 Østlandet

Fortum Ladestasjon

griselekkert.no
Internett-butikk

Torggata

Torggata

Torggata

Torggata

Trudvanggata

Trudvanggata

Lille Torvgate

Tollef Kildes gate

2

Fra: Tom Sætervang[tom-sae2@online.no]

Sendt: 11.10.2023 20:15:05

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Hei.

Rogsveveien fra krysset Lappstuveien på Nordre Berget burde fått fartsdumper. På denne rettstrekningen er det veldig mye grisekjøring og et svært uoversiktlig kryss fra Granveien med mange nesten ulykker. Nå har de fått fartsdumper både i Koppangsveien og i Storveien og det er også et stort behov for dette i Rogsveveien også.

Mvh

Tom Sætervang

Tove Mette og Jørgen Schjalm
Haugedalsveien 90
2450 RENA

Åmot kommune
Postboks 65

2451 RENA

Rena, 18.desember 2023

INNSPILL TIL NY KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet

Vi har følgende innspill til ny kommunedelplan for trafiksikkerhet:

- I nederste del av Ilsåsbakken ned til krysset mot Rv.215/Haugedalsveien er det farlig og uoversiktlig å ferdes, spesielt for fotgjengere og syklistene. Her bør det vurderes å legge veien og veikrysset mot Åsta Øst lenger sør mot Åmot bru, slik det var tegnet i planskissene før utbyggingen av Regionfelt Østlandet.
- Det bør anlegges gang- og sykkelsti langs Ilsåsbakken/Østre Åbuveien fra Rv.215/Haugedalsveien mot Åsta Øst i forbindelse med flytting av krysset. Det bør i hvert fall være gang- og sykkelsti forbi Amundstadgrenda.
- Det bør anlegges gatebelysning opp Ilsåsbakken.
- Hastigheten langs Rv.215/Haugedalsveien fra Åmot bru til Rena bru bør legges til 50 km/h pga den komplekse trafikksituasjonen i området.
- Gangfeltene, som ble fjernet tidligere i år, må reetableres. Det har blitt farlig, og til tider nesten umulig, å krysse over Rv.215/Haugedalsveien pga økt hastighet og mindre oppmerksomhet for fotgjengere som skal krysse veiene. Manglende skilting og gangfelt har ført til større hastighet enn tidligere i dette området. Dette gjelder også for de manglende gangfeltene i Øgle Viken vegen fram til Kavaleriveien.
- Gangveistystemene må bindes sammen med gangfelt med skilting. Hastigheten må reguleres deretter.
- I tillegg må det etableres gangfelt fra busslommen i Rv215/Haugedalsveien, mellom krysset mot Ilsåsbakken og Åmot bru, over til gang- og sykkelsti langs Rv.215/Haugedalsveien, og en mulighet til å kunne krysse rett over. Alternativet for å komme til busslommen i dag er å gå i grøfta fra veikrysset langs Rv.215/Haugedalsveien før kryssing på en hardt trafikkert vei med stor hastighet. Fem måneder av året, så vil alternativet være å gå ute i veibanen fra krysset bortover på Rv.215 for å komme seg til et krysningspunkt pga brøytekanter og manglende overgang fra gang- og sykkelsti til vei.
- Sørge for at gatebelysningen på hele Rena fungerer til enhver tid. Slik det er nå så oppfattes det som tilfeldig hvilken del av gangveinettet som er belyst på kveldstid. Spesielt er dette et problem på Renarunden over Åmot bru og Glombrua/Rena bru.
- Det bør avsettes mer midler til holdningsskapende arbeid i skolen.

Mvh
Tove Mette og Jørgen Schjalm

Fra: Trine Østby[trineostby.1966@gmail.com]

Sendt: 18.10.2023 08:06:26

Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]

Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Advarsel fra SÅTE-IKT : Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Hei

Innspill:

Gangvei videre oppover Åsbygdveien/Skramstadsæterveien fra Grinihagen.

Veldig mange bruker denne strekningen som turvei, samt at det bor skolebarn helt opp i endene av begge veiene.

Særlig på vinteren blir Skramstadsæterveien benyttet som turvei for trening, tur med hund osv. da er veien smalere.

Håper at dette blir prioritert denne gangen, mange har ventet lenge på dette!

Mvh Trine Østby

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Vetle Negård[vetle@linnea.as]
Sendt: 06.10.2023 14:03:42
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Innspill+saksnummer+2022/1851

Hei.

Innspill angående tiltak for å øke trafikksikkerheten i Åmot kommune.

Langs rv3 er det endel påkjørsler av vilt. Jeg har også observert mye vilt og har selv vært nær påkjørsel flere ganger. Gjelder både sør og nord i kommunen på riksveg 3.

Her bør det gjøres tiltak i form av viltgjerde, viltoverganger, hogst langs vei eller lignende.

Håper dette blir tatt med videre i deres arbeid. Takk

Med vennlig hilsen,
Vetle Nergård

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

Åmot kommune
Torget 1
2450 Rena

05.12.23

Åmot Montessoriskole/Åmot Montessoribarnehage
Kvennbekkveien 24
2450 Rena

Høringsuttalelse angående trafikksikkerhet for barna ved Åmot Montessori

Vi har lenge vært bekymret for trafikksikkerheten til barna ved Åmot Montessori, og sendte en uttalelse til kommunen om dette 4. juni 2022. På dette tidspunktet fantes det ikke et trafikksikkerhetsutvalg i kommunen, men vi er glade for at det nå er en prosess i gang og at vi har muligheten til å komme med innspill til ny kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Innspill til planprogrammet:

Under punkt 6 Forslag til mål for perioden 2024-2028 bør spesifikt formuleres et mål om sikring av områder hvor barn og unge ferdes i forbindelse med barnehage, skole og fritidsaktiviteter. Vi begrunner det med at barn som går eller sykler til og fra disse områdene, som går på eller av skoleskyssen, eller som er med på utflukter i regi av barnehage og skole i nærmiljøet er spesielt utsatt for trafikkulykker. Dette gjelder ikke bare områder på Rena, men også på Deset (Åmot Montessori) og Osen.

Innspill til handlingsprogrammet:

Åmot Montessori ligger langs Kvennbekkveien ca 200 m øst for Fylkesvei 237 på Deset. Avkjørselen til Kvennbekkveien er rett nord for den smale brua over Deia, i en svak kurve mellom to lange rette strekninger. Det finnes verken gang- og sykkelsti eller fotgjengerfelt langs fylkesveien, og kommunen har definert veien som farlig skolevei.

I samsvar med planprogrammets målsetninger mener vi at barn som bor i gangavstand til skole og barnehage bør kunne ta seg til og fra skolen på egenhånd på en trygg måte. For barn bosatt på Deset betyr det at de må gå eller sykle langs

fylkesveien og krysse den på et farlig punkt for å komme inn på Kvennbekkveien. Videre har skolen og barnehagen et aktivt samarbeid med lokale aktører som krever at barna ferdes langs veien. Vi ser det som svært uheldig at skolen og barnehagen begrenses av trafikksikkerheten for slikt samarbeid.

Vi er svært bekymret for trafikksikkerheten til barna av flere grunner:

- 1) Det er et farlig og uoversiktlig sted å krysse fylkesveien akkurat i kurven ved Melgård og brua over Deia for å komme inn på Kvennbekkveien.
- 2) Fartsgrensen på 60 km i timen oppleves som altfor høy når barn skal krysse veien.
- 3) Det er mange bilførere som ikke overholder fartsgrensen, og de lange rette strekningene før og etter brua gjør at det ofte er forbikjøringer.
- 4) Om vinteren er det mørkt når barna går til og fra skolen, og veien kan være glatt, spesielt på brua over Deia.
- 5) Høye brøytekanter gjør sikten enda dårligere om vinteren.
- 6) Sommeren 2023 ble fylkesveien oppgradert med ny asfalt, og det oppleves som at snitthastigheten i trafikken har økt ytterligere.
- 7) Fylkesveien kan i perioder være veldig trafikkert som omkjøringsvei for rv3. Ved forrige ekstremværet "Hans" var fylkesveien den eneste forbindelse mellom Oslo og Trondheim.

Vi har følgende forslag for å øke trafikksikkerheten for våre barn:

- 1) Senke fartsgrensen gjennom hele Deset til 50 km/t eller lavere
- 2) Fartsdumper i kombinasjon med redusert hastighet
- 3) Fartsmåler i begge ender av Deset
- 4) Fotgjengerfelt ved Kvennbekkveien med tydelig skilting
- 5) Elektronisk varselskilt med blinkende lys når barna krysser veien
- 6) Trafikklys som kan aktiveres ved kryssing
- 7) Gang- og sykkelsti langs hele Fylkesveien gjennom grenda

Vi ønsker å legge til at vi selv har forbedret trafikksikkerheten for elevene som kommer med bussen. Før gikk de av ved fylkesveien og måtte krysse veien for å komme seg til skolen, men går nå av ved en ny anlagt bussholdeplass i Kvennbekkveien ca 100 m fra fylkesveien. Denne holdeplassen har Åmot



Montessoriskole anlagt på eget initiativ og med egne midler høsten 2022 for å sikre barna en tryggere skolevei.

Et privat initiativ har vært å brøyte en gangvei på jordet parallelt med fylkesveien fra Fiskecampen til Kvennbekkveien de siste to vintrene. Denne veien blir brukt mye av alle myke trafikanter og viser etterspørselen etter en gang- og sykkelvei på Deset.

På vegne av styret i Åmot Montessoriskole og barnehage

Ellen Dieset Berget

Styreleder Åmot Montessoriskole og Åmot Montessoribarnehage