

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT Reguleringsplan Birkenåsen	PROSJEKTLEDER Sigrun J. Jahren	DATO 23.04.2020
PROSJEKTNUMMER 10210571	OPPRETTET AV Eva-Lena Winge	REV. DATO 13.05.2020

Vurdering av geometri på Digeråsvegen

På oppdrag fra utbygger Malmlaft AS har Sweco Norge AS kartlagt veggeometrien på dagens veg fra avkjøring fra rv. 3 og opp til skianlegget i Birkenåsen. Veggen eies og driftes av Åmot kommune.

Det er i hovedsak sett på vegens stigningsforhold og kurvatur ut fra data hentet i kart (fkb).

Forutsetninger

Som grunnlag for vurderingen av horisontalkurvatur og stigningsforhold er det valgt se på krav til Veiklasse 2 - Helårs Landbruksvei i *Normaler for landbruksveier – med byggebeskrivelse* (Landbruks- og matdepartementet, 2013).

Oppsummering av krav for Veiklasse 2:

Min. radius horisontalkurver: 20 m
Maks stigning: 8-10 %

Krav til maks stigning avhenger i tillegg av om stigningen ligger i kurve.

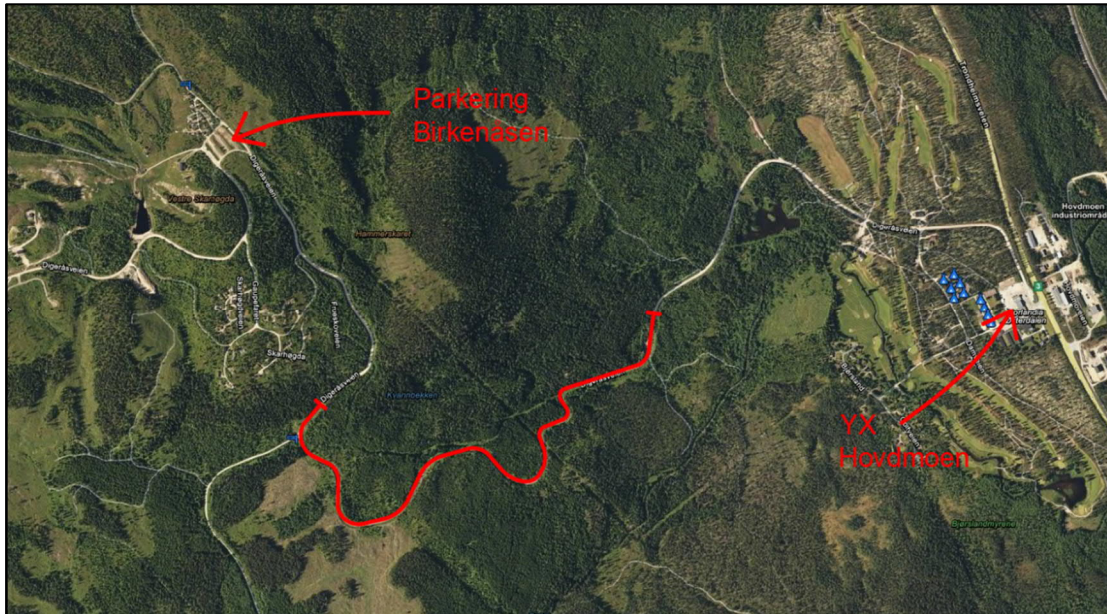
Digeråsvegen er ikke etablert etter noen standardkrav. Veiklasse 2 benyttes i dette notat kun som et sammenligningsgrunnlag for horisontalkurvatur og stigningsforhold.

Fremtidig ÅDT er beregnet til 350. For detaljer om beregning av fremtidig trafikk se notat *Trafikkvurderinger Birkenåsen (22.04.2020)*

Kartlegging

Strekningen fra rv. 3 og opp til skianlegget i Birkenåsen er totalt ca. 4,7 km. Veggen er i utgangspunktet en grusveg, men høsten 2018 ble en strekning på ca. 1,5 km asfaltert.

De første 1,4 km og siste 1,3 km oppfyller godt kravene til stigningsforhold og kurvatur for Veiklasse 2. Det er derfor valgt å se på den midtre delen, en strekning på ca. 2 km, se figur 1. De første 1,5 km av denne midtre delen er den strekningen som nå er asfaltert.



Figur 1. Strekning på 2 km det er valgt å se på.

Vegbredde

Vegbredde på strekningen er ikke kjent i detalj, men målinger utført på ortofoto viser at vegen har en bredde på 6-7 m og med breddeutvidelser i kurver. Målingene er noe usikre, men de indikerer at vegen har en god bredde.

Horisontalkurvatur

Alle horisontalradier på strekningen er større enn 25 m, noe som ligger innenfor kravene for veiklasse 2, se figur 2.



Figur 2 Horisontalkurvatur

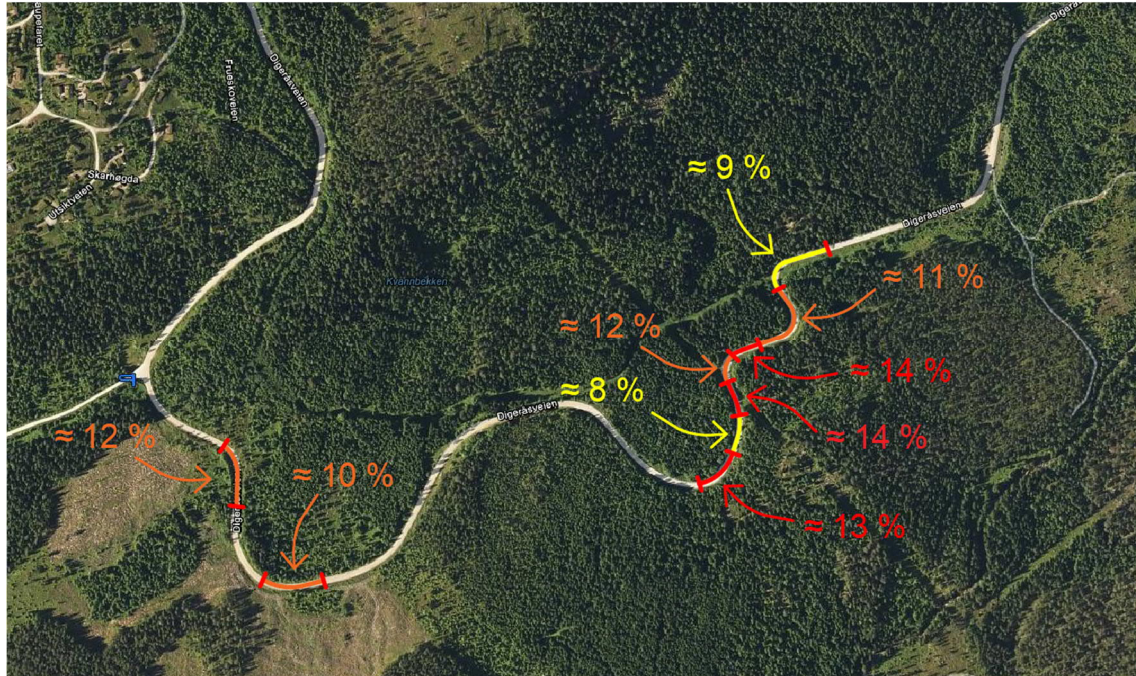
2 (3)

NOTAT
13.05.2020

Stigningsforhold

En del av strekningen, ca. 400 m, har partier som overstiger 10 % stigning og med tre etterfølgende horisontalkurver på 25-30 m. Det er også en kurve noe lenger opp, med stigning på 12 % kombinert med en horisontalradius på ca. 40 m. Se figur 3.

Det er kombinasjonen av horisontalkurvatur og stigningsforhold som er utfordrende.



Figur 3 Stigningsforhold

Konklusjon

Vegbredden antas utfra målinger på ortofoto å være tilfredsstillende på strekningen.

I henhold til standarden er vegen definert som for bratt ca. 400-500 m av strekningen på 4,7 km. Det er her kombinasjonen av krappe svinger og bratt stigning som er utfordrende. God sikt (stoppsikt og møtesikt), lav fart og god friksjon vinterstid er viktige faktorer. Strekningen er dog relativt kort og det er et pluss at vegbredden er god.

Utført asfaltering på den utsatte strekningen er et godt tiltak for å bedre forholdene både vinter og sommer.

Tiltak for å redusere utfordringen med kurvatur og stigningsforhold vil være å opprettholde så god sikt som mulig gjennom kurvene, ved at vegetasjon holdes nede på sidearealer, terreng senkes i innerkurver og at snøkanter ikke tillates å bli for høye. God vinterdrift er viktig med hensyn til at vegen har tilstrekkelig friksjon generelt og spesielt gjennom kurvene. Det kan også vurderes om den utsatte strekningen bør skiltes med fartsgrense og varsling av stigningsforhold og krappe svinger.