



**Åmot kommune**

**Enhet for Plan - Byggesak - Geodata**

Arkivsak: 2022/1851

Saksbehandler: Marie Anderzén

## **Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029 - førstegangsbehandling**

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssaksnr.</b>	<b>Møtedato</b>
<b>Formannskapet</b>	2025/11	05.02.2025

### Vedlegg

- 1 2025-01-22 KDP trafikksikkerhet
- 2 Vedlegg 1 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak
- 3 Vedlegg 2 Tiltak i planen og ansvarlig for gjennomføring
- 4 Vedlegg 3 Rapport - Kommunale veger i Åmot kommune 2023
- 5 Vedlegg 4 Analyse av trafikkulykker i Åmot kommune 2013-2022
- 6 Vedlegg 5 Veileder for en trafikksikker kommune
- 7 Vedlegg 6 Hjertesone - Tryggere skolevei
- 8 Vedlegg 7 Planprogram KDP trafikksikkerhet
- 9 Sammenstilling av innspill til handlingsplan for trafikksikkerhetsplanen\_
- 10 Innspill til handlingsplan for trafikksikkerhetsplanen
- 11 Samledokument innspill planprogram
- 12 Saksprotokoll Trafikksikkerhetsplan – Sluttbehandling av planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029

### **Kommunedirektøren og trafikksikkerhetsutvalgets forslag til vedtak:**

Formannskapet vedtar iht. plan- og bygningslovens § 11-14 å legge kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029 ut til offentlig ettersyn i minst seks uker.

### **Formannskapetets behandling i møte 05.02.2025:**

Votering: Enstemmig vedtatt

### **Vedtak i Formannskapet 05.02.2025:**

Formannskapet vedtar iht. plan- og bygningslovens § 11-14 å legge kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029 ut til offentlig ettersyn i minst seks uker.

### **Bakgrunn**

I kommuneplanens samfunnsdel under satsingsområde 1, Åmot kommune som bosteds- og vertskommune, er det angitt flere delmål. Et av delmålene handler om å oppdatere planer eller utarbeide nye der det er mangler. Trafikksikkerhetsplanen er en slik plan som nå er under utarbeiding.

Videre er det fastsatt i planstrategien, som ble vedtatt av kommunestyret i PS 2024/65, at i løpet av 2025 skal det vedtas en ny kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Planprogrammet for kommunedelplanen var på høring i perioden 20.09.2023 til 20.12.2023. I perioden kom det inn flere innspill, men kun 6 av dem handlet om planprogrammet. De aktuelle innspillene er omtalt i vedlegg 12, saksprotokoll fra vedtak av planprogram, samt vedlegg 11 der innspillene ligger i sin helhet. De resterende innspillene som handler om handlingsplanen kan leses i vedlegg 9 og 10, og innspillene er ivaretatt i handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak, vedlegg 1 til kommunedelplanen (vedlegg 2 til saksfremlegget). Svært mange av innspillene omhandlet tiltak som krever skiltplaner, slik som reduksjon av fartsgrenser, skilting av vikeplikt eller etablering av fartsdumper.

Det gjennomføres trafikktellinger på flere strekninger for å innhente et godt datagrunnlag til utarbeiding av skiltplanene. Utstyret som benyttes er kommunens eget, og innhenting av data genererer således ingen ekstra kostnader.

### **Oppbygging av planforslaget**

Trygg Trafikk har utarbeidet en mal for kommunale trafikksikkerhetsplaner. Trafikksikkerhetsutvalget har valgt å legge denne malen til grunn for forslag til Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Åmot kommune 2025-2029. Planforslaget tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet og knytter kommunens tiltak opp mot nasjonale mål for trafikksikkerhet. Tilstandsmålene er formulert som måltall innenfor 15 innsatsområder. I kapittel 7 i planforslaget gjengis de nasjonale tilstandsmålene til de innsatsområdene kommunen finner det mest relevant å arbeide med (13 av 15). Under hvert av områdene konkretiseres de kommunale tiltakene som skal bidra til å nå de nasjonale målene.

I Vedlegg 1 har kommunedirektøren prioritert fysiske trafikksikkerhetstiltak på og langs veier i Åmot. I vedlegg 2 er alle tiltak i planforslaget, samt kriterier for å bli godkjent som en trafikksikker kommune, listet opp og knyttet til ansvarlig sektor.

### **Vurdering**

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å synliggjøre kommunens ansvar og satsning på området, koordinere arbeidet internt og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

Hensikten med planen er også å skaffe en oversikt over trafikksituasjonen i Åmot, analysere behovet for tiltak og prioritere trafikksikkerhetstiltakene. Det settes fokus på trafikksikkerhet både internt i kommunen, skoler, barnehager og overfor befolkningen og øvrige myndigheter som et viktig folkehelseiltak.

Fylkeskommunen setter også krav om en oppdatert plan som grunnlag for søknader om tilskuddsmidler.

Kommuneplanens samfunnsdel poengterer at det trengs en trafikksikkerhetsplan, og i Oversiktsdokument for folkehelse 2023-2027 er trafikksikkerhetsarbeid også en viktig del.

Planprogrammet beskriver bakgrunn og målsetting for planarbeidet, overordnede rammer og gjeldende planer, hva planarbeidet skal løse og hva som skal vurderes, planprosess, medvirkning og fremdrift. Gjennom perioden 2023 - 2025 har trafikksikkerhetsutvalget arbeidet med trafikksikkerhetsplanen. Planen legges nå frem til behandling i formannskapet før høring til alle berørte parter.

### **Konklusjon**

Kommunedirektøren anbefaler at kommunedelplan for trafikksikkerhet legges ut til offentlig ettersyn i minst seks uker.