

# KOMMUNALE VEGER I ÅMOT KOMMUNE

|                                             |                                   |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| Emne: <b>Kommunale veger i Åmot kommune</b> |                                   |
| Oppdragsgiver: <b>Åmot kommune</b>          | Kontaktperson: <b>Knut Blix</b>   |
| Entreprenør: <b>Uthushagen Plan AS</b>      | Rådgiver: <b>Terje Uthushagen</b> |



## Sammendrag.

I Åmot er det snaut 65 kilometer med kommunale veger. Det fordeler seg på rundt 43,5 kilometer med «Hovedsamleveger» med en gjennomsnittlig lengde på 1,1 kilometer, 16 kilometer med «Samleveger» med en gjennomsnittlig lengde på i underkant av 0,3 meter. I tillegg kommer 5,1 kilometer med korte «Adkomstveger» med en gjennomsnittlig lengde på i overkant av 0,2 km.

49 % av de kommunale vegene har fast dekke og 51 % har grusdekke.

Hovedsamleveger utgjør 67 % av den kommunale infrastrukturen i kommunen, og av hovedsamlevegene er rundt 60 % grusveger og 40 % veger med fast dekke. Av disse har 2,4 kilometer behov for nytt dekke. Dette utgjør 13 % av hovedsamlevegene med fast dekke.

Samlevegene utgjør 25 % av infrastrukturen og av disse er 80 % veger med fast dekke og 20 % grusveger.

Adkomstveger utgjør 8 % av kommunale veger i kommunen, og av disse er i underkant av 90 % asfaltert. Det er behov for nytt dekke på 1,6 kilometer.

Det er 2,0 kilometer med adkomstveger med fast dekke som er vurdert som tilfredsstillende. En adkomstveg har bøtt dekke og en har kombinert dekke.

For hovedsamleveger med grusdekk er i underkant av 14 kilometer vurdert som tilfredsstillende. 7,3 kilometer har behov for vedlikeholdsgrusing og 1,1 kilometer har stort behov for tyngre vedlikehold. 3,3 kilometer har en standard som tilsier ombygging.

Det er i overkant av 3,3 kilometer samleveger med grusdekke. 1,9 kilometer av disse har tilfredsstillende standard. I overkant av 300 meter av dette har behov for vedlikeholdsgrusing og 1,1 kilometer bør bygges om.

Det er registrert i overkant av 2,8 kilometer med adkomstveger med grusdekke. 2,5 kilometer av dette er vurdert til å ha tilfredsstillende standard som ikke har behov for annet enn ordinært løpende vedlikehold. Det resterende har behov for tyngre vedlikehold.

I tillegg er det i rundt 12 kilometer med gang- og sykkelveger. Av disse har i overkant av 10,8 kilometer fast dekke. I underkant av 8,0 kilometer av dette er vurdert til å ha tilfredsstillende standard. På snaut 850 meter bør det vurderes nytt dekke mens 1,9 kilometer har behov for nytt dekke. Det er registrert 1,2 kilometer med gang- og sykkelveger med grusdekke. I overkant av en kilometer av dette, eller 88 %, har tilfredsstillende standard og kan vedlikeholdes ut fra det.

Det er gjort en vurdering av veger som kommunen kan/bør vurdere om kan privatiseres. Kriteriene som er lagt til grunn er vegenes viktighet i et overordnet kommunalt perspektiv.

Det er forslått å vurdere snaut 1,2 kilometer hovedsamleveg med fast dekke med parallell gang og sykkelveg, Kavalervegen opp til Rena Leir.

Det er forslått at 6 hovedsamleveger med grusdekke kan vurderes privatisert. Dette utgjør 22,7 kilometer med veg med gjennomgående god standard. Det er forslått å vurdere 2 adkomstveger med fast dekke, i alt snaut 400 meter og 3 adkomstveger med grusdekke, i alt 2,95 kilometer.

Det er registrert rundt 175 stikkrenner på kommunal infrastruktur. 63 % av disse er i orden, 13 % har i varierende grad trykkskader og 24 % er tette eller har ukjent status.

Tilstanden er bedre på grusvegene enn på vegnettet med fast dekke hvor problemene i stor grad er knyttet til gang- og sykkelvegnettet.

## Innhold

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | BAKGRUNN OG GJENNOMFØRING. ....                             | 3  |
| 1.1   | Beskrivelse av gjennomføring .....                          | 3  |
| 2.    | KOMMUNALE VEGER I ÅMOT. ....                                | 3  |
| 2.2   | Alle kommunale veger .....                                  | 3  |
| 2.2   | Andre veger i Åmot .....                                    | 4  |
| 3.    | KOMMUNALE VEGER MED FAST DEKKE.....                         | 5  |
| 3.1   | Hovedsamleveger med fast dekke. ....                        | 5  |
| 3.1.1 | Tilstand hovedsamleveger .....                              | 5  |
| 3.2.2 | Tiltak hovedsamleveger med fast dekke.....                  | 5  |
| 3.2   | Samleveger med fast dekke. ....                             | 6  |
| 3.2.1 | Tilstand samleveger .....                                   | 6  |
| 3.2.2 | Tiltak samleveger med fast dekke.....                       | 6  |
| 3.3   | Adkomstveger med fast dekke.....                            | 7  |
| 3.3.1 | Tilstand og tiltak adkomstveger med fast dekke.....         | 7  |
| 4.    | KOMMUNALE VEGER MED GRUSDEKKE. ....                         | 7  |
| 4.1   | Hovedsamleveger med grusdekke. ....                         | 7  |
| 4.1.1 | Tilstand hovedsamleveger med grusdekke .....                | 7  |
| 4.1.2 | Tiltak hovedsamleveger med grusdekke.....                   | 7  |
| 4.2   | Samleveger med grusdekke. ....                              | 8  |
| 4.2.1 | Tilstand og tiltak samleveger med grusdekke.....            | 8  |
| 4.3   | Adkomstveger med grusdekke.....                             | 8  |
| 5.    | KOMMUNALE VEGER - GANG OG SYKKELVEGER. ....                 | 9  |
| 5.1   | Gang- og sykkelveger med fast dekke.....                    | 9  |
| 5.1   | Gang- og sykkelveger med grusdekke.....                     | 9  |
| 6.    | KOMMUNALE VEGER – MULIG PRIVATISERING.....                  | 9  |
| 6.1   | Hovedsamleveger med fast dekke. ....                        | 9  |
| 6.2   | Hovedsamleveger med grusdekke. ....                         | 10 |
| 6.3   | Samleveger med grusdekke. ....                              | 10 |
| 6.4   | Adkomstveger med fast dekke.....                            | 10 |
| 6.5   | Adkomstveger med grusdekke.....                             | 10 |
| 6.6   | Gang- og sykkelveger som kan/bør vurderes privatisert. .... | 11 |
| 7.    | KOMMUNALE VEGER – STIKKRENNER. ....                         | 11 |
| 7.1   | Stikkrenner på veger med fast dekke. ....                   | 11 |
| 7.2   | Stikkrenner på veger med grusdekke.....                     | 12 |
| 7.3   | Bekker lagt i rør. ....                                     | 13 |

## 1. BAKGRUNN OG GJENNOMFØRING.

For å skaffe en oppdatert oversikt over tilstand på kommunal infrastruktur som kommunale veger, gang- og sykkelveger med tilhørende dreneringssystemer i Åmot kommune ble Terje Uthushagen sommeren 2023 engasjert for å gjøre nødvendige registreringer og vurdering av tilstand på denne infrastrukturen med tilhørende forslag til tiltak.

Alle registreringer ble gjennomført i perioden fra 5. juni til 9. august 2023.

### 1.1 Beskrivelse av gjennomføring

Alle kommunale veger er oppsøkt og vurdert med hensyn til materialer i og tilstand på vegdekke, med eventuelle forslag til tiltak.

Alle vegparseller har referanse til Norsk Vegdatabase (NVDB). Kommunen bør kvalitetssikre informasjonen som er i NVDB.

Videre er det gjort vurdering av både åpent og lukket dreneringssystem i tilknytning til vegene.

Alle sluk som er funnet igjen er georeferert. En del sluk lå under grus og/eller vegetasjon og ble funnet ved hjelp av metallsøker. Det vil være sluk som ikke er funnet og beskrevet av samme årsak.

Det er også gjort vurdering av åpne dreneringssystemer som grøfter og stikkrenner.

## 2. KOMMUNALE VEGER I ÅMOT.

I Åmot er det i alt opp mot 65 kilometer med kommunale veger. Det fordeler seg på rundt 43,5 kilometer med «Hovedsamleveger» med en gjennomsnittlig lengde på 1,1 kilometer, 16 kilometer med «Samleveger» med en gjennomsnittlig lengde på i underkant av 0,3 meter. I tillegg kommer 5,1 kilometer med korte «Adkomstveger» med en gjennomsnittlig lengde på i overkant av 0,2 km.

I tillegg er det i underkant av 11 kilometer med gang- og sykkelveger i hovedsak i tilknytning til de kommunale vegene.

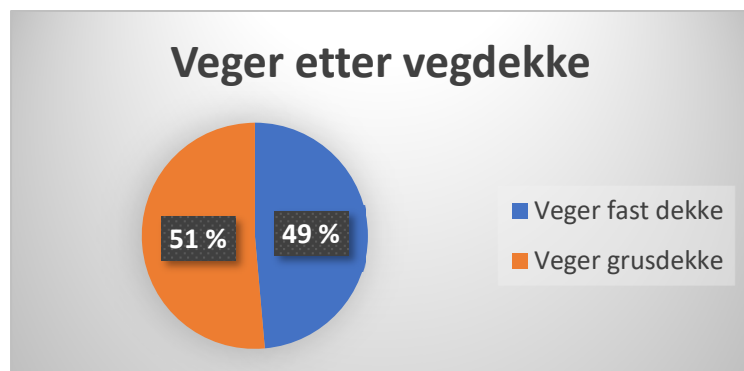
### 2.2 Alle kommunale veger

Vegdekket har betydning for hva slags vedlikehold som kan gjennomføres på vegen.

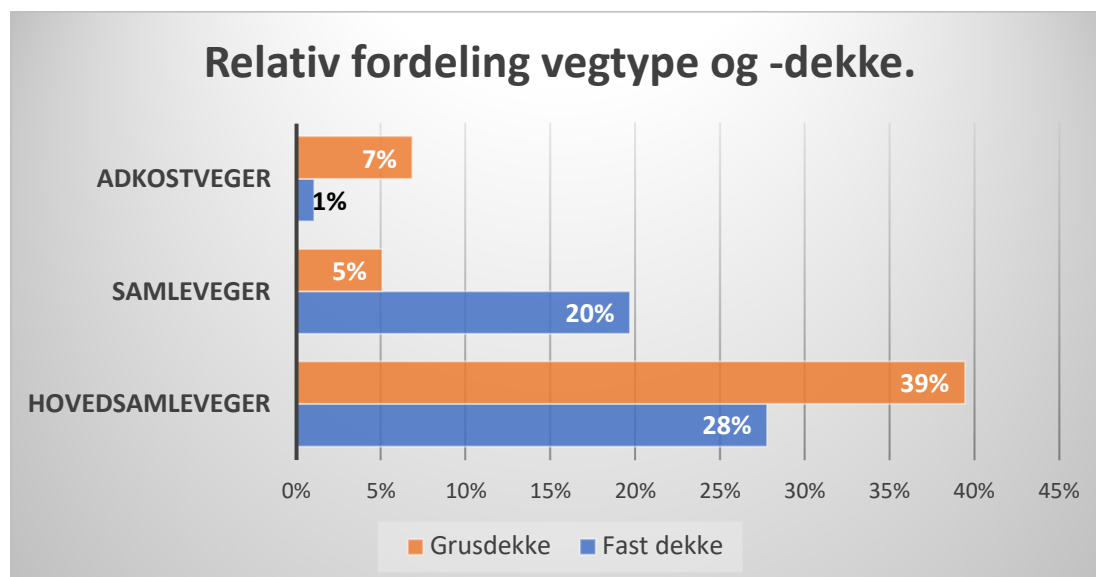
Tabell 1: Samleoversikt over kommunale veger i Åmot.

| Vegtype         | Fast dekke | Grusdekke | Sum    |
|-----------------|------------|-----------|--------|
| Hovedsamleveger | 18 000     | 25 575    | 43 575 |
| Samleveger      | 12 775     | 3 300     | 16 075 |
| Adkomstveger    | 700        | 4 450     | 5 150  |
| Sum             | 31 475     | 33 325    | 64 800 |

Som det framgår av figuren nedenfor er det tilnærmet likt fordelt mellom veger med fast dekke og veger med grusdekke.



Figur 1: Relativ fordeling vegdekke på alle kommunale veger.



Figur 2: Relativ fordeling vegtype og vegdekke av alle kommunale veger.

Hovedsamleveger utgjør 67 % av den kommunale infrastrukturen i kommunen, og av hovedsamlevegene er rundt 60 % grusveger og 40 % veger med fast dekke.

Av samlevegene er 80 % veger med fast dekke og 20 % er grusveger.

Adkomstveger utgjør 8 % av kommunale veger i kommunen, og av disse er i underkant av 90 % asfaltert.

## 2.2 Andre veger i Åmot

I tillegg til de kommunale vegene består infrastrukturen i Åmot av i alt ~ 1.875 kilometer med andre veger fordelt på riksveger 25 kilometer, fylkesveger 180 kilometer, private veger 770 kilometer og skogsbilveger 900 kilometer.<sup>1</sup>

Kommunale veger utgjør ~ 3,5 % av alle veger i Åmot.

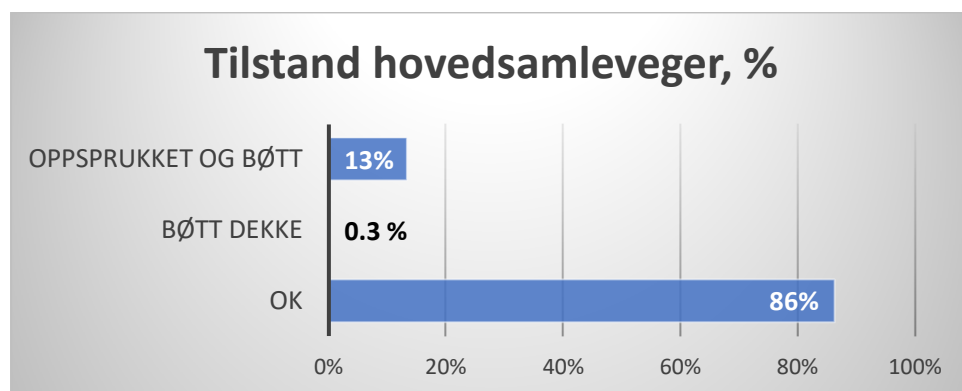
<sup>1</sup> Fylkesmannen i Hedmark 2016.

### 3. KOMMUNALE VEGER MED FAST DEKKE.

#### 3.1 Hovedsamleveger med fast dekke.

##### 3.1.1 Tilstand hovedsamleveger

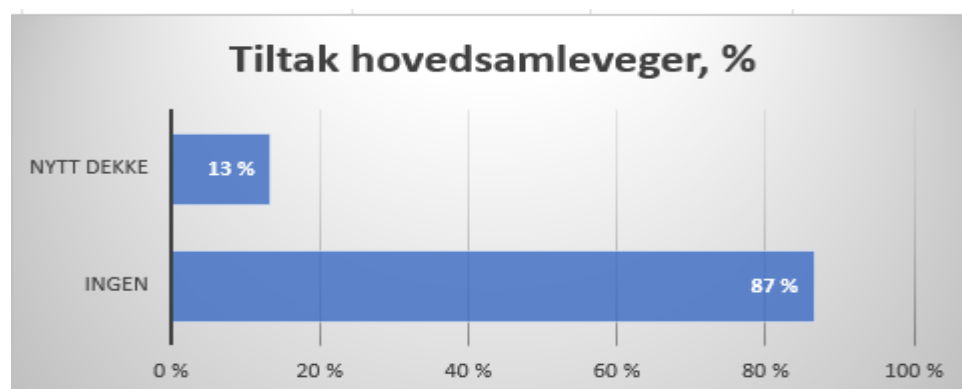
Det er rett i overkant av 18 kilometer med hovedsamleveger med fast dekke i kommunen. Av dette er 15,5 kilometer vurdert til å ha tilfredsstillende standard og 2,4 kilometer er vegger med asfalt som er oppsprukket og bøtt.



Figur 3: Relativ fordeling tilstand på hovedsamleveger med fast dekke.

##### 3.2.2 Tiltak hovedsamleveger med fast dekke.

For hovedsamleveger har 2,4 kilometer veg behov for nytt dekke. Dette utgjør 13 % av hovedsamleveger med fast dekke. De øvrige 87 % har ikke behov for nytt dekke.



Figur 4: Tiltak hovedsamleveger med fast dekke.

Det gjelder følgende vegger:

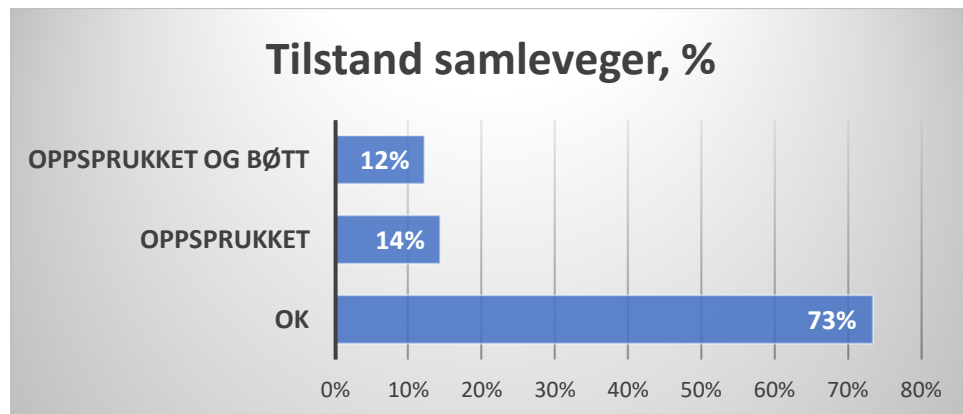
Tabell 2: Hovedsamleveger med behov for nytt fast dekke.

| Vegnr   | Vegnavn          | Meter |
|---------|------------------|-------|
| KV 1300 | Furuvegen        | 410   |
| KV 2600 | Prestegårdsvegen | 660   |
| KV 3300 | Skyttervegen     | 320   |
| KV 4100 | Vannverksvegen   | 400   |
| KV 4000 | Lappstuvegen     | 335   |

### 3.2 Samleveger med fast dekke.

#### 3.2.1 Tilstand samleveger

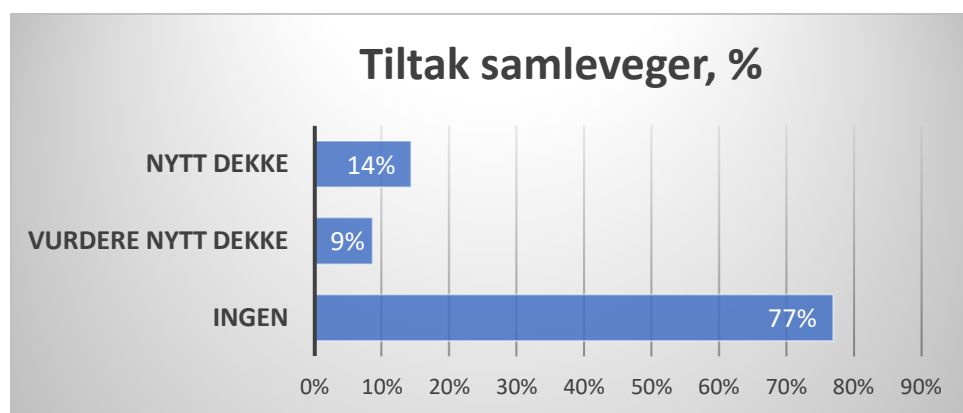
Det er rett i underkant av 11 kilometer med samleveger med fast dekke i kommunen. Av dette er 7,9 kilometer vurdert til å ha tilfredsstillende standard, 1,5 kilometer er oppsprukket og 1,3 kilometer er veger med asfalt som er oppsprukket og bøtt.



Figur 5: Relativ fordeling tilstand på samleveger med fast dekke.

#### 3.2.2 Tiltak samleveger med fast dekke.

For samleveger er det behov for nytt dekke på 1,6 kilometer som er oppsprukket og bøtt. Det gjelder for 4 veger. Det er dessuten 0,9 kilometer med veg som det må vurderes om det skal legges nytt dekke. Dette gjelder 3 veger.



Figur 6: Tiltak samleveger med fast dekke.

Tabellen nedenfor viser hvilke veger dette gjelder.

Tabell 3: Samleveger med behov for nytt fast dekke.

| Vegnr   | Vegnavn              | Meter |
|---------|----------------------|-------|
| KV 1900 | Kirkeberggata        | 1 031 |
| KV 2200 | Mosestien            | 205   |
| KV 2500 | Peder Faldsveens veg | 306   |

Tabell 4: Samleveger hvor det må vurderes behov for nytt fast dekke.

| Vegnr   | Vegnavn   | Meter |
|---------|-----------|-------|
| KV 1250 | Enervegen | 110   |
| KV 3050 | Skogvegen | 400   |
| KV 2450 | Parkvegen | 425   |

### 3.3 Adkomstveger med fast dekke.

#### 3.3.1 Tilstand og tiltak adkomstveger med fast dekke

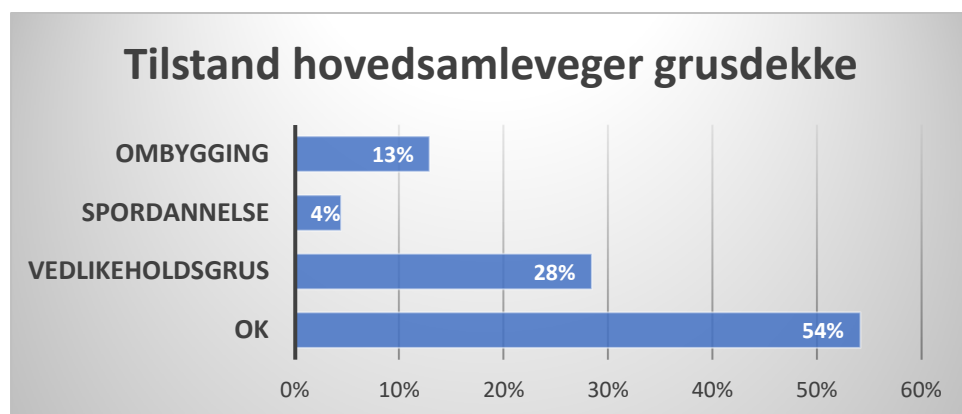
Det er 2,0 kilometer med adkomstveger med fast dekke som er vurdert som OK. Dette utgjør 6 adkomstveger. En adkomstveg på ~ 80 meter har bøtt dekke. Det gjelder KV1050. En adkomstveg på ~45 meter har en kombinasjon av fast dekke og grus. Det gjelder KV1650.

## 4. KOMMUNALE VEGER MED GRUSDEKKE.

### 4.1 Hovedsamleveger med grusdekke.

#### 4.1.1 Tilstand hovedsamleveger med grusdekke

Det er i overkant av 25,5 kilometer med hovedsamleveger med grusdekke i kommunen. Av dette er 13,8 kilometer vurdert til å ha tilfredsstillende standard, 7,3 km har behov for noe vedlikeholdsgrusing, 1,1 kilometer har stort behov for vedlikeholdsgrusing samt at 3,3 kilometer har behov for ombygging.



Figur 7: Relativ fordeling tilstand på hovedsamleveger med grusdekke.

#### 4.1.2 Tiltak hovedsamleveger med grusdekke.

For hovedsamleveger er i underkant av 14 kilometer vurdert som tilfredsstillende. 7,3 kilometer har behov for noe vedlikeholdsgrusing og 1,1 kilometer har stort behov for utbedring av spordannelse og vedlikeholdsgrusing.

3,3 kilometer har en standard som tilsier ombygging.



Det gjelder følgende veger:

Tabell 5: Hovedsamleveger med grusdekke som har behov for ombygging.

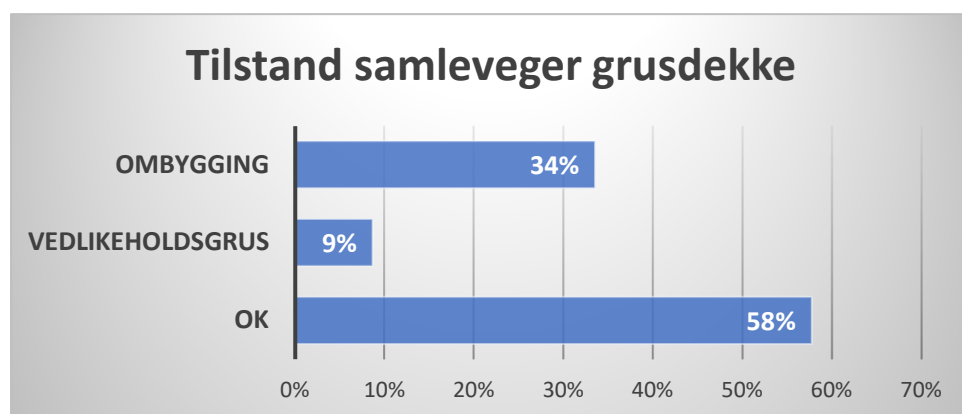
| Vegnr   | Vegnavn      | Meter |
|---------|--------------|-------|
| KV 7730 | Rådyrvegen   | 529   |
| KV 8030 | Rostadmoen   | 829   |
| KV 8390 | Bakstadvegen | 890   |

Bakstadvegen som kommunal veg er trolig 890 meter. I NVDB går den helt inn til Bolstadrønningen, med lengde 1905 meter.

#### 4.2 Samleveger med grusdekke.

##### 4.2.1 Tilstand og tiltak samleveger med grusdekke.

Det er i overkant av 3,3 kilometer med grusveger i kategorien Samleveger. 1,9 kilometer av dette har tilfredsstillende standard. I overkant av 300 meter av dette har behov for vedlikeholdsgrusing og 1,1 kilometer bør bygges om.



Figur 5: Relativ fordeling tilstand på samleveger med grusdekke.

Tabell 5: Samleveger med behov for ombygging.

| Vegnr   | Vegnavn    | Meter |
|---------|------------|-------|
| KV 1020 | Bevervegen | 200   |
| KV 1855 | Jervvegen  | 200   |
| KV 2425 | Otervegen  | 55    |
| KV 7720 | Elgvegen   | 510   |
| KV 7740 | Mårvegen   | 140   |

#### 4.3 Adkomstveger med grusdekke.

Det er registrert i overkant av 2,8 kilometer med adkomstveger med grusdekke. 2,5 kilometer av dette er vurdert til å ha tilfredsstillende standard som ikke har behov for annet enn ordinært løpende vedlikehold.

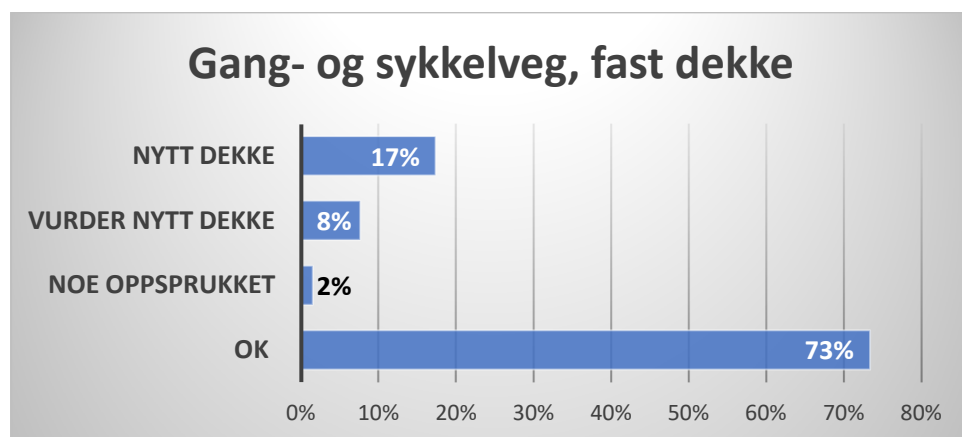
350 meter er registrert med slaghull som må utbedres. Dette gjelder KV 7380, Snippen.

## 5. KOMMUNALE VEGER - GANG OG SYKKELVEGER.

### 5.1 Gang- og sykkelveger med fast dekke.

Det er registrert i overkant av 10,8 kilometer med gang- og sykkelveger med fast dekke.

I underkant av 8,0 kilometer av dette er vurdert til å ha tilfredsstillende standard. På snaut 850 meter bør det vurderes nytt dekke mens 1,9 kilometer har behov for nytt dekke.



Figur 5: Relativ fordeling tilstand på samleveger med grusdekke.

Følgende parseller med gang- og sykkelveg har behov for nytt dekke:

Tabell 6: Gang- og sykkelveger med behov for fast dekke.

| Vegnr   | Vegnavn                           | Meter |
|---------|-----------------------------------|-------|
| KV 1525 | Mellom Lappstuvegen og Rådyrvegen | 365   |
| KV 3200 | Langs Skolevegen                  | 525   |
| KV 4500 | Langs Åsbygdvegen                 | 990   |

### 5.1 Gang- og sykkelveger med grusdekke.

Det er registrert 1,2 kilometer med gang- og sykkelveger med grusdekke. I overkant av en kilometer av dette, eller 88 %, har tilfredsstillende standard og kan vedlikeholdes ut fra det.

Snaut 150 meter har behov for vedlikeholdsgrusing ut over ordinært vedlikehold. Dette gjelder KV1200, langs Brugata.

## 6. KOMMUNALE VEGER – MULIG PRIVATISERING.

Det er gjort en vurdering av hvilke kommunale veger som kan privatiseres.

Det understrekes at vurderingen kun er et forslag til hvilke veger kommunen kan/bør vurdere å privatisere.

### 6.1 Hovedsamleveger med fast dekke.

Kavalerivegen med parallell gang- og sykkelveg er en hovedsamleveg med fast dekke som bør vurderes privatisert.

Tabell 7: Hovedsamleveg med fast dekke som bør vurderes privatisert.

| Vegnr      | Vegnavn                           | Meter |
|------------|-----------------------------------|-------|
| KV 1865    | Kavalerivegen                     | 1 175 |
| KV 1865 gs | Kavalerivegen, gang- og sykkelveg | 1 245 |

Kavalerivegen har god vegstandard.

### 6.2 Hovedsamleveger med grusdekke.

Det er gjort et utvalg av hovedsamleveger grusdekke som kan vurderes privatisert. I alt utgjør dette 22,7 kilometer med veg. Vegene har gjennomgående god standard, men på så lange veger vil vegstandard kunne variere.

Tabell 8: Hovedsamleveg med grusdekke som kan vurderes privatisert.

| Vegnr   | Vegnavn         | Meter |
|---------|-----------------|-------|
| KV 6680 | Slemdalsvegen   | 3 355 |
| KV 6910 | Bjørkevegen     | 7 578 |
| KV7420  | Blikkbergsvegen | 3 920 |
| KV 7490 | Sønsthagevegen  | 1 015 |
| KV 7810 | Digeråsvegen    | 4 841 |
| KV 8390 | Bakstadgrenda   | 1 950 |

KV 7490 Sønsthagevegen står i NVDB som kommunal veg. Det må kvalitetssikres at det er korrekt.

### 6.3 Samleveger med grusdekke.

Det bør gjøres en vurdering av KV 8570 Hankvegen kan privatiseres. Vegen er 83 meter,

### 6.4 Adkomstveger med fast dekke.

Det kan gjøres en vurdering av om Heggevegen og Rødtjennsvegen kan privatiseres. Vegene er snaut 400 meter. Vegene har god standard.

Tabell 8: Adkomstveger med grusdekke som kan vurderes privatisert.

| Vegnr   | Vegnavn       | Meter |
|---------|---------------|-------|
| KV 1650 | Heggevegen    | 187   |
| KV 8530 | Rødtjennvegen | 212   |

### 6.5 Adkomstveger med grusdekke.

3 adkomstveger med grusdekke kan/bør vurderes privatisert. Samlet utgjør det 2,85 kilometer med veg. Vegstandarden for alle vegene er vurdert som god.

Tabell 9: Adkomstveger med grusdekke som kan/bør vurderes privatisert.

| Vegnr   | Vegnavn       | Meter |
|---------|---------------|-------|
| KV 1770 | Industrivegen | 561   |
| KV 6110 | Rødsgrenda    | 896   |
| KV 7660 | Kalvmarka     | 1 392 |

#### 6.6 Gang- og sykkeveger som kan/bør vurderes privatisert.

Gang- og sykkelevegen KV 1865 GS langs KV 1865 Kavalerivegen bør vurderes privatisert.

Gang- og sykkelvegene KV 7501 GS langs Idrettsvegen kan vurderes privatisert.

Begge har fast dekke og god standard.

Tabell 10: Gang- og sykkelveger med fast dekke som kan/bør vurderes privatisert.

| Vegnr      | Vegnavn             | Meter |
|------------|---------------------|-------|
| KV 1865 GS | Langs Kavalerivegen | 1 245 |
| KV 7501 GS | Langs Idrettsvegen  | 110   |

## 7. KOMMUNALE VEGER – STIKKRENNER.

Det er gjort vurdering av rundt 175 stikkrenner på kommunale veger. Det totale antallet stikkrenner er større med bakgrunn i at en del stikkrenner har grodd igjen så mye at de ikke var mulig å finne igjen for å vurdere.

Av disse utgjør både plastrenner og betongrenner begge i overkant av 40 %. Stålrenner utgjør 12 % og de resterende 6 % er gamle tørrmurte kulverter og andre «sære» løsninger.

63 % av stikkrennene er vurdert til å være i orden. At hver fjerde renne i større eller mindre grad er tett er betenkelig.

At det er en større andel med betongrennet enn plastrenner som er tette vurderes å ha sammenheng med at det ofte har ligget lenger i bakken og at betongrenner er mye brukt i tilknytning til avkjøringer til boligeiendommer.

Tabell 11: Alle stikkrenner kommunale veger, inklusive gang- og sykkelveger.

| Tilstand        | Materialer |      |        |       | Sum   |
|-----------------|------------|------|--------|-------|-------|
|                 | Plast      | Stål | Betong | Annet |       |
| OK              | 25 %       | 9 %  | 26 %   | 3 %   | 63 %  |
| Noe trykkskade  | 4 %        | 0 %  | 2 %    | 1 %   | 7 %   |
| Stor trykkskade | 5 %        | 0 %  | 1 %    | 0 %   | 6 %   |
| Ukjent, tett    | 7 %        | 2 %  | 12 %   | 2 %   | 24 %  |
| Summer          | 42 %       | 12 % | 41 %   | 6 %   | 100 % |

#### 7.1 Stikkrenner på veger med fast dekke.

Totalt er det registrert i rundt 70 av stikkrenner på kommunale veger med fast dekke. I tillegg vil det være et antall som ikke er funnet på grunn av gjengroing, det siste gjelder spesielt for stikkrenner knyttet til gang- og sykkelvegnettet samt avkjøringer inn til boligeiendommer.

Tabell 10: Stikkrenner på veger med fast dekke inklusive gang- og sykkelveger.

| Vegkategori     | Materialer |      |        |       | Sum   |
|-----------------|------------|------|--------|-------|-------|
|                 | Plast      | Stål | Betong | Annet |       |
| OK              | 8 %        | 4 %  | 21 %   | 1 %   | 34 %  |
| Noe trykkskade  | 3 %        | 0 %  | 5 %    | 0 %   | 8 %   |
| Stor trykkskade | 0 %        | 0 %  | 0 %    | 0 %   | 0 %   |
| Ukjent, tett    | 26 %       | 32 % | 0 %    | 0 %   | 58 %  |
| Summer          | 37 %       | 36 % | 26 %   | 1 %   | 100 % |

Av stikkrenner på veger med fast dekke er snaut 60 % av disse knyttet til gang- og sykkveger, rundt 30% knyttet til hovedsamleveger og 10 % knyttet til samleveger.

Av stikkrenner på gang- og sykkelveger er rundt halvparten godt fungerende. De øvrige er i hovedsak tette i større mindre grad og har behov for å bli rensket eller byttet ut.

## 7.2 Stikkrenner på veger med grusdekke.

Totalt er det registrert rundt 80 stikkrenner på kommunale veger med grusdekke. I tillegg vil det være et mindre antall som ikke er funnet på grunn av gjengroing, det siste gjelder spesielt for stikkrenner knyttet til gang- og sykkelvegnettet.

75 % av stikkrennene på veger med grusdekke er knyttet til hovedsamleveger, 16 % er knyttet til samleveger og de resterende 9 % er knyttet til gang- og sykkelveger.



Figur 10: Stikkrenner på veger med grusdekke.

Tabell 10: Stikkrenner på veger med grusdekke.

| Tilstand        | Materialer |      |        |       | Sum   |
|-----------------|------------|------|--------|-------|-------|
|                 | Plast      | Stål | Betong | Annet |       |
| OK              | 32 %       | 15 % | 19 %   | 10 %  | 75 %  |
| Noe trykkskade  | 7 %        | 4 %  | 5 %    | 0 %   | 16 %  |
| Stor trykkskade | 0 %        | 0 %  | 0 %    | 0 %   | 0 %   |
| Ukjent, tett    | 4 %        | 1 %  | 4 %    | 0 %   | 9 %   |
| Summer          | 43 %       | 20 % | 27 %   | 10 %  | 100 % |

På veger med grusdekke er 75 % av stikkrennene i orden, 16 % har noe trykkskade og 9 % er tette.

Gjennomgående står det bedre til med stikkrenner på veger med grusdekke enn på veger, inklusive gang- og sykkelveger, med fast dekke.

### 7.3 Bekker lagt i rør.

Bekker som er lagt i rør i nærheten eller igjennom boligfelt må kontrolleres jevnlig, spesielt ved inntaket. Kvaliteten på disse rørene er ikke vurdert, men kommunen skal ha egnet utstyr for å inspisere disse.

Elverum, 2. november 2023.

Terje Uthushagen.