

Vedlegg 2: Tiltak i planen og ansvarlig for gjennomføring

INNSATSOMRÅDE	KOMMUNEN SKAL	ANSVARLIG	JF. PKT. I PLANEN	KOSTNAD	GJENNOMFØRES
Fart	- kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken. Kommunen skal utarbeide retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste). - trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU) - kommunen som kjøper av ulike tjenester skal stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene. Kommunen skal utarbeide rutiner for kjøp av transporttjenester	HR/AMU	7.1.1		Årlig
		HR/AMU	7.1.1		Årlig
		HR	7.1.1		Årlig
Rus	- Kommunen skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten. Kommunen skal utarbeide retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste) - Kommunen skal vurdere å få installert alko-lås ved kjøp eller leasing av nye biler	AMU	7.1.2		
		HR	7.1.2		
Bilbeltebruk og sikring av barn i bil	- kommunen skal alltid bestille busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen - kommunen skal i sine retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken, ha forventninger om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og buss. - Kommunen gjennom helsestasjonens virksomhet, skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år. - Kommunen, gjennom de kommunale barnehagene, skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen og gi barna opplæring i bilbeltebruk.	HR	7.1.3		
		HR	7.1.3		
		Helse	7.1.3		
		Oppvekst	7.1.3		
Uoppmerksomhet	- I retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomheten fra føreren. - I retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at det i størst mulig grad skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr. - Ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafikksikkerhet.	HR	7.1.4		
		HR	7.1.4		
		Økonomi/Innkjøp	7.1.4		
Utenlandske innbyggere	- Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt førerkompetanse.	Oppvekst/Integrering og bosetting	7.1.5		
Barn 0-14 år	- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. - Kommunen skal gjennomføre vurdering og utbedring av særlig farlig skolevei - Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner (<i>Hjertesoner</i>) rundt skolene og barnehagene - Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler - Tilgjengeligheten for å gå eller sykle til skolen bedres - Kommunen skal påvirke til at de private barnehagene deltar i godkjenningen som <i>Trafikksikker kommune</i>. - Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i kunnskapsløftet - Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter skal sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko - Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. - Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og	Oppvekst	7.2.1		
		Oppvekst	7.2.1		
		Oppvekst/kommunal eiendom	7.2.1		
		Kommunal eiendom	7.2.1		
		Oppvekst/kommunal eiendom	7.2.1		
		Oppvekst / Enhet for plan, byggesak og geodata	7.2.1		
		Oppvekst	7.2.1		
		Oppvekst/Kultur	7.2.1		
		Oppvekst	7.2.1		
		Oppvekst	7.2.1		

	fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig atferd.				
- Ungdom og unge førere	- Kommunen skal tilby trafikkalt grunnkurs til alle elever på ungdomsskolen. - Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet fremme saker om trafikksikkerhet for kommunens ungdomsråd. - Kommunen skal sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafikksikkerhet. - Kommunen skal ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet på ungdomstrinnet.	Oppvekst Oppvekst/ kultur/ koordinator ungdomsråd Oppvekst/ kultur/ koordinator ungdomsråd Oppvekst	7.2.2 7.2.2 7.2.2 7.2.2		
Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse	- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veier og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse. - Kommunen skal stimulere pensjonistforeninger til å inn- lemme tema trafikksikkerhet i sin virksomhet. - Kommunen skal legge til rette for at trafikksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd.	Kommunal eiendom Eldrerådet Koordinator eldreråd	7.2.3 7.2.3 7.2.3		
Gående og syklende	- Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging, utbygging og drift for å sikre god trafikksikkerhet for gående og syklende på kommunale veier og gangveier langs fylkesveier. Kommunen ser også at det er behov for tiltak på noen private veier. - Kommunen skal, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og reflekser. - Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæring.	Kommunal eiendom Kommunal eiendom / Oppvekst / Helsestasjon / HR Oppvekst / Helsestasjonen / Helse	7.3.1 7.3.1 7.3.1		
Motorsykel og moped	- Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging/drift for å sikre god trafikksikkerhet for motorsyklister og mopedister på kommunale veier.	Kommunal eiendom	7.3.2		
Møteulykker og utforkjøringsulykker	- Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging for å sikre god trafikksikkerhet på kommunale veier. Kommunen ser også at det er behov for tiltak på fylkesveiene og på noe private veier. - Kommunen skal informere på sine hjemmesider dersom det er økt fare for påkjørsler av vilt. - Kommunen skal sikre forsvarlig håndtering av påkjørt vilt gjennom informasjon på sine hjemmesider om hva en skal gjøre dersom en kommer utfor en viltpåkjørsel.	Kommunal eiendom Enhet for landbruk Enhet for landbruk	7.4.1 7.4.1 7.4.1		
Drift og vedlikehold	- Kommunen skal beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.	Kommunal eiendom	7.4.2		
Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	- Kommunen forplikter seg til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde - Kommunen som planmyndighet forplikter seg til å inkludere trafikksikkerhet i arbeidet med arealplaner og reguleringsplaner. - Kommunen skal være godkjent som <i>Trafikksikker kommune</i> innen utgangen av andre kvartal 2028	Hele kommunen Enhet for plan, byggesak og geodata Enhet for plan, byggesak og geodata	7.5.1 7.5.1 7.5.1		
Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget	I tillegg til oversikt over offentlig ulykkesstatistikk, skal kommunen belyse trafikksikkerhetssituasjonen med supplerende/andre opplysninger som f.eks. observert adferd og bruk av kjøretøy i kommunen.	Hele kommunen	7.5.2		
- Fysiske tiltak	- Kommunen skal gjennomføre de prioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltakene på veinettet, jf. vedlegg 1. - Kommunen skal kartlegge behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende. - Kommunen skal ha særlig oppmerksomhet rettet mot skolevei og trafikksikre soner rundt skolene (f.eks. Hjertesoner)	Kommunal eiendom Kommunal eiendom / trafikksikkerhetsutvalget Oppvekst / kommunal eiendom	7.6 7.6 7.6		

