



Åmot kommune

Plan, byggesak og geodata

Arkivsak: 2025/696

Saksbehandler: Caroline Sand

Detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru - sluttbehandling

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Hovedutvalg kommunalteknikk og arealplanlegging	2026/24	16.06.2026
Kommunestyret	2026/36	24.06.2026

Vedlegg

- 1 Oversendelsesbrev fra Innlandet fylkeskommune
- 2 Plankart
- 3 Reguleringsbestemmelser
- 4 Planbeskrivelse
- 5 Merknadsvurdering
- 6 Merknader
- 7 Rapport - flomberegning
- 8 Brutegning
- 9 Grunnervervstegninger - W100
- 10 Tegningshefte
- 11 Avklaring av innsigelse

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Åmot kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 fremlagte forslag til detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru.

Hovedutvalg kommunalteknikk og arealplanleggings behandling i møte 16.06.2026:

Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt

Vedtak i Hovedutvalg kommunalteknikk og arealplanlegging 16.06.2026:

Åmot kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 fremlagte forslag til detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru.

Kommunestyrets behandling i møte 24.06.2026:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret 24.06.2026:

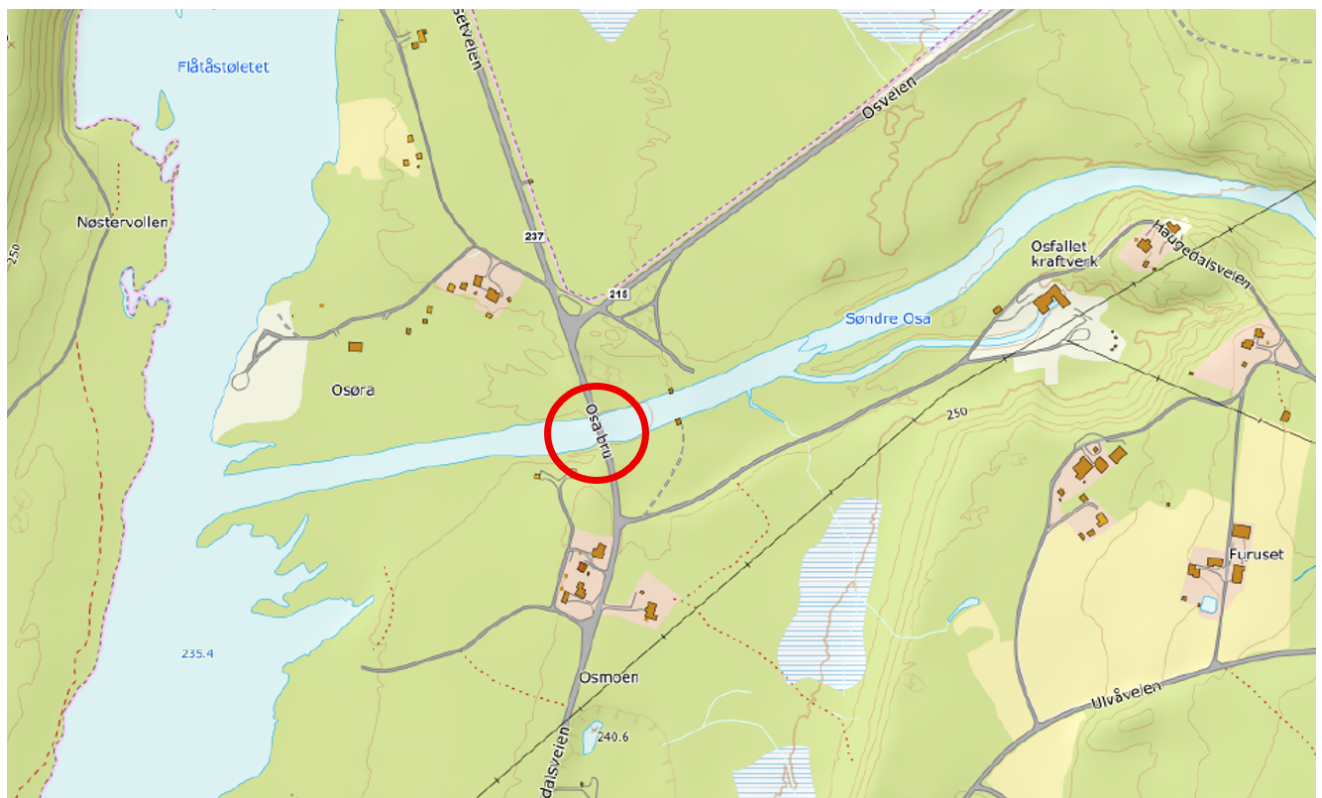
Åmot kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 fremlagte forslag til detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru.

Bakgrunn

Innlandet fylkeskommune har oversendt forslag til detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru til sluttbehandling. Reguleringsplanen er utarbeidet av Innlandet fylkeskommune, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-7. Det har vært dialog mellom Innlandet fylkeskommune og Åmot kommune underveis i planprosessen.

Formålet med planforslaget er å legge til rette for etablering av en ny bru over Søndre Osa som skal erstatte eksisterende bru (fig. 1). Dagens bru er smal og har behov for utskifting. Ny bru planlegges for å oppnå bedre trafikksikkerhet, framkommelighet og tilfredsstillende sikkerhet mot flom.

Planforslaget omfatter etablering av ny bru på om lag 50 meter, ombygging av ca. 450 meter fylkesvei og justering av kurvaturen sør for brua. Ny bru vil bygge mer i høyden enn eksisterende bru. Dette medfører at topp asfalt på ny bru blir ca. 2 m høyere enn dagens situasjon. Ny bru plasseres oppstrøms eksisterende bru slik at trafikken kan opprettholdes på eksisterende bru i anleggsperioden. Det er planlagt oppstart av bygging senhøsten 2026, med ferdigstilling i 2027. Etter at ny bru er ferdigstilt, fjernes eksisterende bru, samt de gamle brukarene som stammer fra en eldre bru fra 1916.



Figur 1: Kartutsnitt som viser Osa bru markert med rød sirkel.

Oppstartsmøte ble avholdt 28.03.2025. Oppstart av planarbeid ble kunngjort 11.06.2025. Planforslag ble lagt ut til offentlig ettersyn i tidsperioden 19.03.2026 til 08.05.2026. Det ble i forbindelse med oppstartsvarselet og det offentlige ettersynet gjennomført «åpne kontordager» på Rena, hvor innbyggere og andre berørte hadde anledning til å møte fylkeskommunens representanter.

Innkomne merknader til oppstartsvarselet er oppsummert og kommentert av fylkeskommunen i kap. 8 i planbeskrivelsen (vedlegg 4). Innkomne merknader til offentlig ettersyn av planforslaget er oppsummert og kommentert av fylkeskommunen i et eget dokument (vedlegg 5). Det kom totalt 6 merknader i forbindelse med offentlig ettersyn, hvorav 5 fra offentlige myndigheter og 1 fra en privatperson. På bakgrunn av innkomne merknader, som også inkluderte en innsigelse fra Statsforvalteren i Innlandet, ble det gjort endringer i planforslaget. Fullstendig liste over endringer som har blitt innarbeidet i fremlagte planforslag etter offentlig ettersyn fremkommer av vedlegg 5.

Vurdering

Planforslaget legger til rette for en nødvendig oppgradering av eksisterende bruforbindelse på fv. 215. Dagens bru har begrensninger både når det gjelder kapasitet og trafiksikkerhet. Ny bru vil gi bedre siktforhold, økt bredde og mer forutsigbare trafikkforhold, og vil dermed bidra til økt trafiksikkerhet og framkommelighet på strekningen.

Når det gjelder samfunnssikkerhet og flom, er det gjennomført hydrologiske vurderinger som viser at ny bru dimensjoneres for 200-års flom med klimapåslag og sikkerhetsmargin. Dette innebærer et betydelig forbedret sikkerhetsnivå sammenlignet med dagens situasjon.

Statsforvalterens innsigelse gjaldt manglende synliggjøring av flomfare i plankartet og utilstrekkelig oppfølging av risiko- og sårbarhetsanalysen. I det reviderte planforslaget er det innarbeidet hensynssone for flom- og erosjonsfare i plankartet, og det er tatt inn egne bestemmelser knyttet til denne sonen. Risiko- og sårbarhetsanalysen er også oppdatert. Statsforvalteren har i brev, datert 26.05.2026, bekreftet at innsigelsen er imøtekommet.

Planforslaget innebærer inngrep i Søndre Osa, blant annet etablering av pilar i elva og erosjonssikring. På bakgrunn av merknader fra Statsforvalteren, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og fylkeskommunens samfunnsutviklingsavdeling er det gjort endringer i reguleringsbestemmelsene og planbeskrivelsen som tydeligere sikrer hensynet til vassdragsmiljø. Det er blant annet stilt krav til ivaretagelse av fiskens vandringsmuligheter, begrensning av negativ påvirkning på vannmiljøet og istandsetting/revegetering av berørte områder etter inngrep.

Planforslaget berører for øvrig et begrenset antall eiendommer, og det er ikke mottatt merknader fra direkte berørte grunneiere. Dette tyder på at tiltaket i liten grad oppfattes som konfliktfylt.

Endringene som er gjort etter høring vurderes av forslagsstiller som av teknisk karakter, og disse konkretiserer i hovedsak flomsoner og krav til utbyggingen. Endringene anses ikke å ha vesentlige negative konsekvenser for tredjepart og er derfor ikke sendt på ny høring.

Samlet sett vurderes planforslaget å gi klare samfunnsmessige gevinster i form av bedre infrastrukturnett, økt trafikksikkerhet og redusert sårbarhet for flom. Ulempene knyttet til naturinngrep og arealbeslag vurderes som begrensede og håndterbare gjennom reguleringsbestemmelser og videre prosjektering.

Konklusjon

Fremlagte forslag til detaljreguleringsplan for fv. 215 Osa bru anbefales tatt opp til sluttbehandling.