



Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029 - sluttbehandling

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2025/45	18.06.2025
Kommunestyret	2025/47	17.09.2025

Vedlegg

- 1 2025-05-15 KDP trafikksikkerhet
- 2 Vedlegg 1 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak
- 3 Vedlegg 2 Tiltak i planen og ansvarlig for gjennomføring
- 4 Vedlegg 3 Rapport - Kommunale veger i Åmot kommune 2023
- 5 Vedlegg 4 Analyse av trafikkulykker i Åmot kommune 2013-2022
- 6 Vedlegg 5 Veileder for en trafikksikker kommune
- 7 Vedlegg 6 Hjertesone - Tryggere skolevei
- 8 Vedlegg 7 Planprogram KDP trafikksikkerhet
- 9 Bane Nor SF
- 10 Forsvarsbygg
- 11 Innlandet fylkeskommune
- 12 Liv Nygård
- 13 Mette Kjærnli
- 14 NAF Sør-Østerdal

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Åmot kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-14 kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029, med følgende endringer:

- Ferdig skrevet sammendrag.
- Nytt punkt 7.1.5 Utenlandske innbyggere: Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt førerkompetanse.
- Nytt siste ledd under punkt 7.2.1 Innsatsområde barn (0-14 år): Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig atferd.

- Revidert siste ledd under punkt 7.3.1 Gående og syklende: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæring.
- Innarbeidet setning om usikrede planoverganger i punkt 7.6: Bane Nor har i forbindelse med planarbeidet oppfordret Åmot kommune til å inkludere en plan for håndtering av usikrede planoverganger i trafikksikkerhetsplanen. Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert dette, og kommet til at arbeidet med planoverganger skal holdes utenfor denne planen. Begrunnelsen er at dette er et spesialisert tema som krever egne vurderinger og samarbeid med nasjonale aktører, og som derfor bør behandles i en separat prosess eller plan.

Kommunedirektøren kan gjøre mindre redaksjonelle endringer i plandokumentene etter sluttbehandling, dersom dette ikke får betydning for realinnholdet. Med dette menes for eksempel å rette opp tekniske feil, åpenbare inkurier, skrivefeil og tilsvarende.

Formannskapetets behandling i møte 18.06.2025:

Saken utsettes til høsten 2025.

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak i Formannskapet 18.06.2025:

Saken utsettes til høsten 2025.

Kommunestyrets behandling i møte 17.09.2025:

Tilleggsforslag fra Ole Erik Hørstad Høyre: Kommunedirektøren bes om å igangsette arbeidet med å implementere Åmot kommune i Prosjekt trafikksikker kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak med tilleggsforslag fra Ole Erik Hørstad, enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret 17.09.2025:

Åmot kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-14 kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029, med følgende endringer:

- Ferdig skrevet sammendrag.
- Nytt punkt 7.1.5 Utenlandske innbyggere: Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt førerkompetanse.
- Nytt siste ledd under punkt 7.2.1 Innsatsområde barn (0-14 år): Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig atferd.
- Revidert siste ledd under punkt 7.3.1 Gående og syklende: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæring.
- Innarbeidet setning om usikrede planoverganger i punkt 7.6: Bane Nor har i forbindelse med planarbeidet oppfordret Åmot kommune til å inkludere en plan for håndtering av usikrede planoverganger i trafikksikkerhetsplanen. Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert dette, og kommet til at arbeidet med planoverganger skal holdes utenfor denne planen. Begrunnelsen er at dette er et spesialisert tema som krever egne vurderinger og samarbeid med nasjonale aktører, og som derfor bør behandles i en separat prosess eller plan.

Kommunedirektøren kan gjøre mindre redaksjonelle endringer i plandokumentene etter sluttbehandling, dersom dette ikke får betydning for realinnholdet. Med dette menes for eksempel å rette opp tekniske feil, åpenbare inkurier, skrivefeil og tilsvarende.

Kommunedirektøren bes om å igangsette arbeidet med å implementere Åmot kommune i Prosjekt trafikksikker kommune

Bakgrunn

I kommuneplanens samfunnsdel under satsingsområde 1, Åmot kommune som bosteds- og vertskommune, er det angitt flere delmål. Et av delmålene handler om å oppdatere planer eller utarbeide nye der det er mangler. Trafikksikkerhetsplanen er en slik plan som nå er under utarbeiding.

Videre er det fastsatt i planstrategien, som ble vedtatt av kommunestyret i PS 2024/65, at i løpet av 2025 skal det vedtas en ny kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Planprogrammet for kommunedelplanen var på høring i perioden 20.09.2023 til 20.12.2023. I perioden kom det inn flere innspill, men kun 6 av dem handlet om planprogrammet. De aktuelle innspillene er omtalt i vedlegg 12, saksprotokoll fra vedtak av planprogram, samt vedlegg 11 der innspillene ligger i sin helhet. De resterende innspillene som handler om handlingsplanen kan leses i vedlegg 9 og 10, og innspillene er ivaretatt i handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak, vedlegg 1 til kommunedelplanen (vedlegg 2 til saksfremlegget). Svært mange av innspillene omhandler tiltak som krever skiltplaner, slik som reduksjon av fartsgrenser, skilting av vikeplikt eller etablering av fartsdumper.

Det gjennomføres trafikktellinger på flere strekninger for å innhente et godt datagrunnlag til utarbeiding av skiltplanene. Utstyret som benyttes er kommunens eget, og innhenting av data genererer således ingen ekstra kostnader.

Oppbygging av planforslaget

Trygg Trafikk har utarbeidet en mal for kommunale trafikksikkerhetsplaner.

Trafikksikkerhetsutvalget har valgt å legge denne malen til grunn for forslag til Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Åmot kommune 2025-2029. Planforslaget tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet og knytter kommunens tiltak opp mot nasjonale mål for trafikksikkerhet. Tilstandsmålene er formulert som måltall innenfor 15 innsatsområder. I kapittel 7 i planforslaget gjengis de nasjonale tilstandsmålene til de innsatsområdene kommunen finner det mest relevant å arbeide med (13 av 15). Under hvert av områdene konkretiseres de kommunale tiltakene som skal bidra til å nå de nasjonale målene.

I Vedlegg 1 har kommunedirektøren prioritert fysiske trafikksikkerhetstiltak på og langs veier i Åmot. I vedlegg 2 er alle tiltak i planforslaget, samt kriterier for å bli godkjent som en trafikksikker kommune, listet opp og knyttet til ansvarlig sektor.

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å synliggjøre kommunens ansvar og satsning på området, koordinere arbeidet internt og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

Hensikten med planen er også å skaffe en oversikt over trafikksituasjonen i Åmot, analysere behovet for tiltak og prioritere trafikksikkerhetstiltakene. Det settes fokus på trafikksikkerhet både internt i kommunen, skoler, barnehager og overfor befolkningen og øvrige myndigheter som et viktig folkehelseiltak.

Fylkeskommunen setter også krav om en oppdatert plan som grunnlag for søknader om tilskuddsmidler.

Kommuneplanens samfunnsdel poengterer at det trengs en trafikksikkerhetsplan, og i Oversiktsdokument for folkehelse 2023-2027 er trafikksikkerhetsarbeid også en viktig del.

Planprogrammet beskriver bakgrunn og målsetting for planarbeidet, overordnede rammer og gjeldende planer, hva planarbeidet skal løse og hva som skal vurderes, planprosess, medvirkning og fremdrift. Gjennom perioden 2023 - 2025 har trafikksikkerhetsutvalget arbeidet med trafikksikkerhetsplanen. Planen ble lagt frem til formannskapet før høring til alle berørte parter. Høringen gikk i perioden 13.02.2025 til 04.04.2025. Alle innspillene er drøftet i trafikksikkerhetsutvalget, som deretter har anbefalt en begrenset endring av deler av planen.

Vurdering

Innspillene er oppsummert og kommentert under:

	Oppsummert	Kommentert
13.02.2025, Mette Kjærnli	Det er dårlig adkomst mellom eiendommen Nyveien 4 og gangveien på andre siden av veien. Det er høy fartsgrense på Nyveien, og flere overholder ikke hastigheten på veien. Det er også flere rådyr som krysser veien i området. Det kan være behov for et viltskilt i området.	Innspillet tas til orientering. Det skal utarbeides en skiltplan for området. Eventuelle fartsreduseringer og andre skilt hører hjemme i denne planen.
07.03.2025, Bane Nor SF	Anbefales at det gis en beskrivelse/vurdering i trafikksikkerhetsplanen om det er planoverganger som kan legges nede, erstattes av planskilt kryss eller om trafikk kan ledes til eksisterende planskilt kryss Eventuelle tiltak må avklares med Bane Nor. Minner om at veieiere må gjøres oppmerksomme på at det overordnede ansvaret for trafikksikkerhet og fremkommelighet på deres veier inkluderer kryssing av planoverganger.	Innspillet tas til orientering. Det arbeides med innhenting av informasjon om det er noen planoverganger som kan endres. Planoverganger får ikke et eget kapittel i planen, men det er nevnt under kap. 7.6.

26.03.2025, NAF Sør-Østerdal	<p>Konklusjon fra NAF</p> <p>NAF Sør-Østerdal synes det er veldig prisverdig at kommunen synes å ta trafikksikkerhet på alvor. Det er nedlagt et betydelig arbeide med mange viktige høringsinnspill, og ved å «peke på» ansvarlige for gjennomføring, øker sannsynligheten for at planen ikke skal «havne i skuffen».</p> <p>NAF er skuffet over at de, som i stor grad har medvirket til nettopp trafikksikkerhet i kommunen, ikke er tatt med i planarbeidet. Vi er kjent med at det ble informert om NAF i oppstartsmøte med HULU i sin tid. Vi håper at vår uttalelse kan bidra et samarbeid, ikke bare med skolene og befolkningen som i dag, men også med kommunen.</p> <p>NAF har foreslått endringer i plandokumentets vedlegg 2.</p> <table border="1" data-bbox="263 571 1125 929"> <tr> <td data-bbox="263 571 694 739"> Innsats område: Barn 0- 14 år </td> <td data-bbox="694 571 1125 739"> Kommunen skal NYTT PUNKT Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig adferd. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="263 739 694 784"> NYTT PUNKT: Utenlandske innbyggere </td> <td data-bbox="694 739 1125 784"> Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt fører kompetanse. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="263 784 694 929"> Gående og syklende </td> <td data-bbox="694 784 1125 929"> Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen ENDRES TIL: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen </td> </tr> </table>	Innsats område: Barn 0- 14 år	Kommunen skal NYTT PUNKT Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig adferd.	NYTT PUNKT: Utenlandske innbyggere	Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt fører kompetanse.	Gående og syklende	Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen ENDRES TIL: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Samtlige av de foreslåtte endringene er innarbeidet i planen og i vedlegg 2.</p>
Innsats område: Barn 0- 14 år	Kommunen skal NYTT PUNKT Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørge for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig adferd.							
NYTT PUNKT: Utenlandske innbyggere	Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt fører kompetanse.							
Gående og syklende	Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen ENDRES TIL: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen							
03.04.2025, Liv Elisabeth Nygård	<p>Nederst i Brugata, mellom Telthusveien og Baysveien er det trafikkfarlig grunnet parkering som ofte sperrer trafikken og gir dårlig sikt. Om vinteren er problemet større da snøbrøyting blir vanskelig. Det står ofte parkert bil helt opp i veikrysset mot Telthusveien. Det må bli parkeringsforbud på begge sider av Brugata på denne strekningen</p>	<p>Innspillet tas til orientering. Det skal utarbeides en egen skiltplan for sentrum, der blant annet denne problematikken skal ivaretas.</p>						
04.04.2025, Innlandet fylkeskommune	<p>Det anbefales at kommunale trafikksikkerhetsplaner følger nasjonale og regionale føringer på trafikksikkerhetsområdet jf. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet, fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveger og fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) sin handlingsplan. På generelt grunnlag anbefales det at kommunene følger tilsvarende planperioder som de nasjonale og regionale.</p> <p>Det er positivt at Åmot kommune vil jobbe mot godkjenning som «Trafikksikker kommune».</p> <p>Det skal jobbes systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer, være gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering og gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og arbeid. Det er satt opp gode og konkrete tiltak både knyttet til holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak.</p> <p>Det er gjort et godt arbeid med forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet, og lagt et godt grunnlag for det videre arbeidet i kommunen.</p>	<p>Innspillet tas til etterretning. Det vil tilstrebes å følge de nasjonale og regionale planperiodene, når gjeldende plan skal rulleres. På regionale og nasjonale nivå planlegges det nå for perioden 2026-2029.</p>						

07.04.2025, Forsvarsbygg	Forsvarsbygg anser det som positivt at det skal utføres trafikksikkerhetstiltak, men minner kommunen om at det er mye tung militær trafikk på Øgle-Vikenveien, og ber om at det ikke etableres noen forhøyninger i veien (f.eks. opphøyd gangfelt).	Innspillet tas til orientering. Kommunen vil be om å få tilbakeført de fjernede gangfeltene, samt redusert fartsgrense på veistrekningen.
--------------------------	---	---

Svært mange av innspillene som har kommet inn handler om fartsgrenser og fartsreduserende tiltak. Dette hører hjemme i skiltplaner. I vedlegg 1, tiltak nr. 5 er det ramset opp et antall skiltplaner som skal utarbeides, nettopp for å kunne skilte på en lovlig måte, samt for å kunne gjennomføre fartsreduserende tiltak.

For å danne et godt tallgrunnlag for disse skiltplanene er det gjennomført trafikkmålinger på flere av veistrekningene som vil bli berørt. Tallgrunnlaget vil bli overlevert til den konsulenten som pekes ut til å utarbeide skiltplanene på vegne av kommunen.

Videre vil det bli et felles arbeid for samtlige sektorer i kommunen, kommunens administrasjon, men også for kommunens politikere, å sikre at tiltakene i vedlegg 2 følges opp, samt at trafikksikkerhet vektlegges i kommunens økonomiplan, og i alle vedtak som fattes i kommunen.

Konklusjon

Etter vurdering av innkomne uttalelser foreslås kun mindre endringer i selve planen. Trafikksikkerhetsutvalget og kommunedirektøren anbefaler at kommunedelplan for trafikksikkerhet 2025-2029 vedtas som foreslått, med følgende endringer:

- Ferdig skrevet sammendrag.
- Nytt punkt 7.1.5 Utenlandske innbyggere: Tilrettelegge for informasjon om riktig kjøreadferd under norske forhold og bidra til økt førerkompetanse.
- Nytt siste ledd under punkt 7.2.1 Innsatsområde barn (0-14 år): Arbeide for løsninger slik at skolebarn enkelt skal kunne ta med sykkel til skolen på skoleruten. Bevisstgjøre foreldre om farer ved sykling til og fra skolen, og hvor stor betydning alder har for sikkerheten. Sørg for opplæring av barn som bruker buss om farer og riktig atferd.
- Revidert siste ledd under punkt 7.3.1 Gående og syklende: Kommunen skal bidra til at det gjennomføres relevant trafikkopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæring.
- Innarbeidet setning om usikrede planoverganger i punkt 7.6: Bane Nor har i forbindelse med planarbeidet oppfordret Åmot kommune til å inkludere en plan for håndtering av usikrede planoverganger i trafikksikkerhetsplanen. Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert dette, og kommet til at arbeidet med planoverganger skal holdes utenfor denne planen. Begrunnelsen er at dette er et spesialisert tema som krever egne vurderinger og samarbeid med nasjonale aktører, og som derfor bør behandles i en separat prosess eller plan.